

О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 8 ноября 2016 года № 1354-п «Об установлении шкалы оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска»

На основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, постановляю:

1. Приложение «Шкала оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» к постановлению Администрации города Омска от 8 ноября 2016 года № 1354-п «Об установлении шкалы оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска официально опубликовать настоящее постановление и разместить его на официальном сайте Администрации города Омска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Омска

С.Н. Шелест



Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от 8 ноября 2016 г. N 1354-п

ШКАЛА

оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее - конкурс, критерий), значение критерия	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса	
1.1	До 0,01	3
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,02	2
1.3	От 0,02 (включительно) до 0,05	1
1.4	Свыше 0,05 (включительно) или участник конкурса	0

	не осуществлял регулярные перевозки за отчетный период	
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>Среднеарифметическое количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в отношении участников договора простого товарищества определяется по формуле: $\sum(T_i)/N$, где: T_i - количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в отношении i-го участника договора простого товарищества; N - количество участников договора простого товарищества</p>	
2.1	Опыт в количестве 0 полных лет	0
2.2	Опыт в количестве 1-го полного года	0,1

2.3	Опыт в количестве 2-х полных лет	0,2
2.4	Опыт в количестве 3-х полных лет	0,3
2.5	Опыт в количестве 4-х полных лет	0,5
2.6	Опыт в количестве 5-ти полных лет	0,6
2.7	Опыт в количестве 6-ти полных лет	0,7
2.8	Опыт в количестве 7-ми полных лет	0,8
2.9	Опыт в количестве 8-ми полных лет	0,9
2.10	Опыт в количестве 9-ти полных лет и (или) более полных лет	1,0
<p>Примечание: количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия</p>		
3	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;	
3.1	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса, низкого пола:	
3.1.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.1.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1
3.1.3	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,2
3.1.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,3

3.1.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,4
3.1.6	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,5
3.1.7	от 60% о включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,6
3.1.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,7
3.1.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,8
3.1.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,9
3.1.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1
<p>Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.1 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок</p>		
3.2	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения:	
3.2.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.2.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1
3.2.3	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,2

3.2.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,3
3.2.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,4
3.2.6	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,5
3.2.7	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,6
3.2.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,7
3.2.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,8
3.2.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,9
3.2.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1,0
<p>Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.2 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок</p>		
3.3	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса системы кондиционирования воздуха, установленной заводом-изготовителем или его официальным дилером с подтверждением одобрения типа транспортного средства, либо организацией, имеющей соответствующее разрешение на выполнение данного вида работ:	
3.3.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего	0

	класса	
3.3.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,05
3.3.3	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1
3.3.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,15
3.3.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,2
3.3.6	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,25
3.3.7	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,3
3.3.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,35
3.3.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,4
3.3.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,45
3.3.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,5
<p>Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.3 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок</p>		
3.4	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса системы контроля	

	температуры воздуха, позволяющей поддерживать заданную температуру воздуха в салоне, установленной заводом-изготовителем либо организацией, имеющей соответствующее разрешение на выполнение данного вида работ:	
3.4.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.4.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,01
3.4.3	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,02
3.4.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,03
3.4.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,04
3.4.6	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,05
3.4.7	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,06
3.4.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,07
3.4.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,08
3.4.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,09
3.4.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1

Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.4 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок		
3.5	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса автоматического информатора объявления информации о перевозочном процессе с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС:	
3.5.1	от 0% включительно до 25% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.5.2	от 25% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,25
3.5.3	от 50% включительно до 75% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,5
3.5.4	от 75% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,75
3.5.5	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1
Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.5 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок		
3.6	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса электронного информационного табло:	
3.6.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.6.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,01
3.6.3	от 20% включительно до 30% от максимального	0,02

	количества транспортных средств соответствующего класса	
3.6.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,03
3.6.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,04
3.6.6	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,05
3.6.7	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,06
3.6.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,07
3.6.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,08
3.6.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,09
3.6.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1
<p>Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.6 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок</p>		
3.7	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса системы безналичной оплаты проезда (бортовое оборудование и программное обеспечение, предназначенное для взаимодействия с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда)	
3.7.1	от 0% включительно до 25% от максимального	0

	количества транспортных средств соответствующего класса	
3.7.2	от 25% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,25
3.7.3	от 50% включительно до 75% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,5
3.7.4	от 75% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,75
3.7.5	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1
Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.7 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок		
3.8	Наличие в транспортном средстве малого класса, среднего класса, большого класса оборудования для использования газомоторного топлива:	
3.8.1	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
3.8.2	от 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,1
3.8.3	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,2
3.8.4	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,3
3.8.5	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,4
3.8.6	от 50% включительно до 60% от максимального	0,5

	количества транспортных средств соответствующего класса	
3.8.7	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,6
3.8.8	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,7
3.8.9	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,8
3.8.10	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0,9
3.8.11	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1,0
<p>Примечание: итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.8 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок</p>		
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p> <p>Количество баллов по критерию определяется по формуле: $\sum(T_i) / N$, где: T_i - количество баллов, присвоенных i-му транспортному средству за срок эксплуатации данного транспортного средства; N - количество транспортных средств в соответствии с лотом.</p>	
4.1	T_i до 5-ти лет включительно	3
4.2	T_i свыше 5-ти лет до 7-ми лет включительно	2

4.3	Т _i свыше 7-ми лет до 10-ти лет включительно	1
Примечание: срок эксплуатации заявленных участником конкурса транспортных средств определяется комиссией исходя из количества полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство.		

_____»

С. Е. Д.