


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Мэра города Омска,
директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска


Е.В. Дячук
24 мая 2024 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта
Решения Омского городского Совета «О внесении изменений
в Решение Омского городского Совета от 26 декабря 2012 года № 99 «О мерах
социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте
общего пользования на территории города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26 декабря 2012 года № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – проект Решения) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – Решение № 99) разработано в целях социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска в связи с установленными приказами Региональной энергетической комиссии Омской области (далее – РЭК Омской области) предельными тарифами на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом в городе Омске.

В соответствии с пунктом 5 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации в случаях, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа, понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организацией за счет средств соответствующего бюджета.

Проектом Решения предлагается установить, что с 1 июля 2024 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 35 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа, за наличный денежный расчет не должен превышать 40 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади).

Финансирование расходов, связанных с компенсацией разницы между предельными тарифами за разовую поездку на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах, трамваях, осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Таким образом, понесенные транспортными организациями расходы, связанные с установлением Решением № 99 льготного размера платы за перевозку грузов, пассажиров и багажа, возмещаются им за счет средств бюджета города Омска.

Учитывая изложенное, принятие проекта Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Проектом Решения предлагается установить, что с 1 июля 2024 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 35 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа, за наличный денежный расчет не должен превышать 40 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади).

Финансирование расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам, осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с предельными тарифами на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом в городе Омске, установленными приказами Региональной энергетической комиссии Омской области, в соответствии с Решением Омского городского Совета от 13 декабря 2023 года № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» по мероприятию «Организация транспортного обслуживания населения».

Согласно оценке департамента транспорта Администрации города Омска в результате предлагаемых проектом Решения изменений по повышению

провозной платы для населения за период с 1 июля до 31 декабря 2024 года уменьшится нагрузка на городской бюджет на сумму порядка 185,7 млн. руб.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска осуществляются по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке, а регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – с применением тарифов, установленных перевозчиком.

На территории Омской области функции по регулированию тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам возложены на РЭК Омской области.

Приказами РЭК Омской области установлены предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске (далее – предельные тарифы), дифференцированные по отдельным перевозчикам, в размере выше, чем установленная провозная плата для населения.

В целях социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска Решением Омского городского Совета от 26 декабря 2012 года № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлен следующий размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку с 1 января 2019 года:

- 25 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа;

- 30 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет.

Размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска не повышался с 1 января 2019 года.

Финансирование расходов, связанных с компенсацией разницы между предельными тарифами за разовую поездку на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах, трамваях, осуществляется за счет

средств бюджета города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Проектом Решения предлагается установить, что с 1 июля 2024 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 35 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа, за наличный денежный расчет не должен превышать 40 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади).

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.