


УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска


М.Ю. Щелконогов

27 марта 2024 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Омска «О внесении изменений в отдельные
муниципальные правовые акты»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проект постановления разработан в связи с необходимостью продления срока действия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденного постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п (далее – документ планирования), до 31 декабря 2028 года и в целях переноса срока реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2024 году по изменению вида перевозок и заключению муниципальных контрактов, на 2025 и 2027 годы.

В связи с тем, что в настоящее время бюджетом города Омска, утвержденным Решением Омского городского Совета от 13.12.2023 № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», по мероприятию «Организация транспортного обслуживания населения» не предусмотрены в полном объеме бюджетные ассигнования на изменение вида перевозок на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, срок реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2024 году по изменению вида перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проектом постановления перенесен на 2027 год.

Проект постановления предусматривает внесение изменений в документ планирования, а именно изложение в новой редакции:

1) приложения № 8 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам)»;

2) приложения № 9 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

3) приложения № 10 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене» (отмене подлежат 15 маршрутов);

4) приложения № 11 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению».

Согласно информации департамента транспорта Администрации города Омска уточнение перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, поскольку в настоящее время по указанным в перечне маршрутам регулярные перевозки фактически не осуществляются.

Также проектом постановления предусмотрено внесение изменения в Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 29 марта 2016 года № 376-п, в части уточнения периода утверждения документа планирования – по 31 декабря 2028 года.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 15 муниципальных маршрута регулярных перевозок, по которым фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

Принятие постановления не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.