

ОТЧЕТ

об оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты города Омска»

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты города Омска» (далее – проект постановления) имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления разработан в связи с необходимостью продлить срок действия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее – документ планирования) до 31 декабря 2028 года и в целях переноса срока реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2024 году по изменению вида перевозок и заключению муниципальных контрактов, на 2025, 2027 годы.

В связи с тем, что в настоящее время бюджетом города Омска утвержденным решением Омского городского Совета от 13.12.2023 № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» по мероприятию «Организация транспортного обслуживания населения» не предусмотрены в полном объеме бюджетные ассигнования на изменение вида перевозок на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, срок реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2024 году, по изменению вида перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проектом перенесен на 2027 год.

Для подготовки и утверждения документа планирования на последующий период целесообразно:

- экономический анализ проведенных мероприятий, в том числе мероприятий в соответствии с сетевым графиком, с изучением мнения населения о работе городского пассажирского транспорта провести в 2027-2028 годах;

- организацию работы подвижного состава, приобретаемого в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» на магистральных маршрутах провести в 2018 - 2024 годах.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, изложен в новой редакции.

Проектом также предусматривается внесение соответствующих изменений в постановление Администрации города Омска от 29 марта 2016 года № 376-п «Об установлении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Цель регулирования – установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Омска.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности и запреты не возникают.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов

(в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – 18 апреля 2024 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 4 марта 2024 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 5 марта 2024 года по 11 марта 2024 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления будут проводиться в течение 7 календарных дней с даты размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: dep_trans@admomsk.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец