

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта Решения Омского городского Совета

«О внесении изменений в Решение Омского городского Совета
от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате
проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города
Омска»

1. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – проект Решения) затрагивает интересы:

- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам;
- граждан, при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска.

2. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект Решения не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменение.

3. Оценка изменения расходов (доходов) бюджета города Омска, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

Финансирование расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам, осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с предельными тарифами на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом в городе Омске, установленными приказами Региональной энергетической комиссии Омской области, в соответствии с Решением Омского городского Совета от 11 декабря 2024 года № 204 «О бюджете города Омска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» по мероприятию «Организация транспортного обслуживания населения».

В результате повышения провозной платы для населения за период с 1 июля до 31 декабря 2025 года уменьшится нагрузка на городской бюджет на сумму 78,8 млн. руб. и дополнительно увеличатся доходы бюджета города Омска (в рамках исполнения «брутто - контрактов») на сумму 84,3 млн. руб.

4. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения

для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Проектом Решения предлагается установить, что с 1 июля 2025 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 38 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа, за наличный денежный расчет не должен превышать 45 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади).

Ежегодное увеличение экономически обоснованных тарифов обусловлено ростом цен по основным статьям себестоимости (горюче-смазочные материалы, запасные части, коммунальные услуги, оплатой лизинговых платежей за приобретенный подвижной состав) и индексацией заработной платы работников предприятий городского пассажирского транспорта.

5. Оценка изменения расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов.

Финансирование расходов, связанных с компенсацией разницы между предельными тарифами за разовую поездку на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах, трамваях, осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

6. Дата или срок, в течение которого проводилось публичное обсуждение проекта Решения Омского городского Совета.

10 дней со дня опубликования проекта Решения в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

7. Поступившие в ходе публичного обсуждения предложения с указанием данных инициатора предложений.

Предложений в ходе публичного обсуждения не поступало.

8. Оценка поступивших предложений, сведения о том, учтены или отклонены данные предложения.

Предложения отсутствуют.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец