

## ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления Администрации города Омска  
«О внесении изменений в постановление Администрации города Омска  
от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования  
регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
в границах города Омска»

1. Вид, название проекта нормативного правового акта Администрации города Омска.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект).

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Администрации города Омска.

Проект имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект разработан в связи с необходимостью переноса срока реализации некоторых мероприятий, предусмотренных в третьем этапе (2018-2025) документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, на 2027 год.

В связи с тем, что в настоящее время бюджетом города Омска утвержденным решением Омского городского Совета от 11.12.2024 № 204 «О бюджете города Омска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» по мероприятию «Организация транспортного обслуживания населения» не предусмотрены в полном объеме бюджетные ассигнования на изменение вида перевозок на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, срок реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2025 году, по изменению предельного срока заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проектом перенесен на 2027 год.

4. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

5. Цели предлагаемого регулирования.

Целью предполагаемого регулирования является корректировка перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа



автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Омска, в точности изменение предельного срока заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

6. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

7. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

8. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

10. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности и запреты не возникают.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов.

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

12. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

13. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – май 2025 года.

14. Сведения о размещении уведомления о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Администрации города Омска, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 23 апреля 2025 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 24 апреля 2025 года по 30 апреля 2025 года. Предложений не поступало.

15. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта Администрации города Омска, включая срок проведения публичного обсуждения, а также электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения в связи с проведением публичного обсуждения.

Публичные обсуждения проекта проводились с 6 мая 2025 года по 12 мая 2025 года путем размещения опросного листа в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

Электронный, почтовый адреса, на которые принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения:

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1 каб. 210;

E-mail: dep\_trans@admomsk.omskportal.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска

В.Г. Кормилец