

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление
Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении
документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления разработан в связи с необходимостью переноса срока реализации мероприятий, предусмотренных в третьем этапе (2018-2025) документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее – Документ планирования) на 2027 год.

В перечень мероприятий, проводимых на третьем этапе в рамках оптимизации маршрутной сети города Омска включены мероприятия по изменению вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, в соответствии с Документом планирования.

Согласно графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – муниципальный контракт), установлены сроки, до истечения которых должны быть заключены муниципальные контракты – январь 2025 года, июнь 2027 года.

Учитывая изложенное, проектом постановления предлагается привести в соответствие срок реализации мероприятий, предусмотренных в третьем этапе с графиком заключения муниципальных контрактов, в частности запланированные мероприятия в вышеуказанном этапе реализовать в период 2018-2027 годы.

Также проектом постановления предлагается изложить в новой редакции перечень маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене. В него включены маршруты, по которым в настоящее время фактически перевозки не осуществляются, поскольку индивидуальные предприниматели отказались осуществлять регулярные перевозки по маршрутам № 21 А, № 83 Н, № 470, № 514, сдали в департамент транспорта Администрации города Омска и не продлили действие свидетельств об осуществлении перевозок (подпункт 3 часть 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), а также в связи с тем, что открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам

№ 207, № 209 признан несостоявшимся так как по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки (часть 7 статья 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Поскольку перечень маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене предлагается изложить в новой редакции, проектом постановления предлагается изложить в новой редакции перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок и график заключения муниципальных контрактов, исключив маршруты, подлежащие отмене.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проектом постановления предлагается привести в соответствие срок реализации мероприятий, предусмотренных Документом планирования в третьем этапе с графиком заключения муниципальных контрактов, а также уточнить перечень маршрутов, подлежащих отмене, перечень маршрутов по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок и график заключения муниципальных контрактов.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности и запреты не возникают.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – сентябрь 2024 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 14 августа 2024 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 15 августа 2024 года по 21 августа 2024 года. Предложений не поступало.


Публичные обсуждения проекта постановления будут проводиться в течение 7 календарных дней с даты размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: dep_trans@admomsk.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец