

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска



М.Ю. Щелконогов

27 августа 2024 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров» (далее – проект постановления) затрагивает интересы автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), а также органов местного самоуправления.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Издание постановления не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Издание постановления не повлияет на возможные поступления в бюджет города Омска.

Издание постановления повлечет расходы бюджета города Омска на предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска,

для оказания услуг по перевозке пассажиров (далее – субсидии), в пределах средств, предусмотренных на указанные цели Решением Омского городского Совета о бюджете города Омска на соответствующий финансовый год и плановый период.

Решением Омского городского Совета от 26.06.2024 № 156 «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 13.12.2023 № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» выделены бюджетные ассигнования на указанные цели в размере 112 000,0 тыс. рублей.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.

В соответствии с проектом постановления автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и имеющим затраты, возникшие в период с 2010 по 2018 годы, не учтенные (исключенные) Региональной энергетической комиссией Омской области (далее – РЭК Омской области) при определении необходимой валовой выручки для установления тарифов, предоставляется право на получение субсидий из бюджета города Омска.

Проектом постановления предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидий в целях бесперебойного обеспечения населения города Омска транспортными услугами надлежащего качества.

Результатом предоставления субсидии является снижение объема просроченной кредиторской задолженности, задолженности по кредитам (займам), выданных кредитными организациями, за счет средств которых осуществлено погашение просроченной кредиторской задолженности получателя субсидии, в размере объема субсидии.

По информации департамента транспорта Администрации города Омска, не перекрытые собственными доходами затраты автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, сформировались в связи с тем, что на протяжении ряда лет в период с 2010 по 2018 годы при установлении РЭК Омской области предельных тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров в общественном транспорте города Омска не учитывался ряд затрат автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, что привело к ухудшению их финансового состояния (образование кредиторской задолженности, в том числе просроченной, привлечение заемных средств в кредитных организациях).

Решением Омского городского Совета от 26.06.2024 № 156 «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 13.12.2023 № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» выделены бюджетные ассигнования на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров в размере 112 000,0 тыс. рублей (КБК 916 0408 02.2.01 60260 810) в рамках подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Омска от 10.10.2023 № 785-п, которые будут направлены на погашение просроченной кредиторской задолженности и снижение задолженности по кредитам (займам).

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.