

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров»

### **1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.**

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров» (далее – проект постановления) имеют высокую степень регулирующего воздействия.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.**

Проект постановления подготовлен в целях возмещения затрат связанных с осуществлением перевозок пассажиров, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, в целях бесперебойного обеспечения населения города Омска транспортными услугами надлежащего качества.

Не перекрытые собственными доходами затраты сформировались в связи с тем, что на протяжении ряда лет в период с 2010 по 2018 годы при установлении Региональной энергетической комиссией Омской области предельных тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров в общественном транспорте города Омска не учитывались ряд затрат, что привело к ухудшению финансового состояния автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности (образование кредиторской задолженности, в том числе просроченной, привлечение заемных средств в кредитных организациях).

Решением Омского городского Совета от 26.06.2024 № 156 «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 13.12.2023 № 104 «О бюджете города Омска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» выделены бюджетные ассигнования на возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров в размере 112 000,0 тыс. рублей (КБК 916 0408 02.2.01 60260 810) в рамках подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского



транспорта» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Омска от 10.10.2023 № 785-п, которые будут направлены на погашение просроченной кредиторской задолженности и снижение задолженности по кредитам (займам).

### **3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.**

Анализ муниципального, регионального опыта не проводился.

### **4. Цели предлагаемого регулирования.**

Проект постановления подготовлен в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров.

Проектом постановления предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидий автотранспортным предприятиям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, в целях бесперебойного обеспечения населения города Омска транспортными услугами надлежащего качества.

Результатом предоставления субсидии является снижение объема просроченной кредиторской задолженности, задолженности по кредитам (займам), выданных кредитными организациями, за счет средств которых осуществлено погашение просроченной кредиторской задолженности получателя субсидии, в размере объема субсидии.

### **5. Описание иных возможных способов решения проблемы.**

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

### **6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – получатели субсидии).

### **7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект постановления предусматривает установление обязанности Администрации города Омска по возмещению затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям



использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, в целях бесперебойного обеспечения населения города Омска транспортными услугами надлежащего качества.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие постановления повлечет дополнительные расходы из бюджета города Омска.

Принятие, приостановление, изменение, признание утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска не потребуются.

**9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и имеющих затраты, возникшие за период с 2010 по 2018 годы, не учтенные (исключенные) РЭК Омской области при определении необходимой валовой выручки для установления тарифов, в связи с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятием, использующим подвижной состав, здания, сооружения, находящиеся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров предоставляется право получать из бюджета города Омска субсидии.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).**

Издание постановления не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – сентябрь 2024 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 8 августа 2024 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 9 августа 2024 года по 15 августа 2024 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 17 августа 2024 года по 23 августа 2024 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

В связи с редакционными правками, департаментом транспорта доработан проект постановления.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: [dep\\_trans@admomsk.ru](mailto:dep_trans@admomsk.ru) или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец