

ОТЧЕТ

об оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте»

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

В соответствии с Решением Омского городского Совета от 26 декабря 2012 года № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – Решение Омского городского Совета) с 1 июля 2024 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать:

- 35 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа;

- 40 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет.

Проектом постановления предлагается внести изменение в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» в части увеличения размера тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования (далее – ЭПБ) в связи с повышением оплаты проезда в муниципальном пассажирском транспорте в соответствии с Решением Омского городского Совета.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ муниципального, регионального опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Полномочия Администрации города Омска по установлению предельных тарифов на проездные билеты длительного пользования установлены Решением Омского городского Совета от 6 марта 2002 года № 470 «Об утверждении

Положения о проездном билете длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте».

Проект постановления подготовлен в целях изменения размеров тарифов на ЭПБ.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Граждане, использующие ЭПБ при оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие реализацию ЭПБ и осуществляющие деятельность в качестве оператора автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие реализацию ЭПБ и осуществляющие деятельность в качестве оператора автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска вправе взимать плату за ЭПБ по тарифам установленным постановлением.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

Издание постановления не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – июль 2024 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 26 июня 2024 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 27 июня 2024 года по 3 июля 2024 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 5 июля 2024 года по 11 июля 2024 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: dep_trans@admomsk.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец