АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОМСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 октября 2022 г. N 785-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА ОМСКА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100005),  от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100005), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100005), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100005),  от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100005), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100005), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100005),  от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100005), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100005)) |  |

В соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=466790&dst=103281) Российской Федерации, руководствуясь Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=480999) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=215258&dst=100693) города Омска, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=182761&dst=100096) Администрации города Омска от 2 августа 2013 года N 864-п "Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Омска, их формирования и реализации, Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ города Омска", [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=184009) Администрации города Омска от 6 июля 2022 года N 145-р "О разработке проекта муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" на 2023 - 2030 годы", постановляю:

1. Утвердить муниципальную [программу](#P30) города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

3. Департаменту информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить в сети "Интернет" на официальном сайте Администрации города Омска.

Мэр города Омска

С.Н.Шелест

Приложение

к постановлению Администрации города Омска

от 10 октября 2022 г. N 785-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ОМСКА

"Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100005),  от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100005), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100005), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100005),  от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100005), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100005), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100005),  от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100005), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100005)) |  |

ПАСПОРТ

муниципальной программы города Омска

"Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100006) Администрации города Омска

от 27.12.2024 N 1075-п)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы города Омска (далее - муниципальная программа) | "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Департамент городского хозяйства Администрации города Омска (далее - департамент городского хозяйства) |
| Участники муниципальной программы | Департамент транспорта Администрации города Омска (далее - департамент транспорта), департамент строительства Администрации города Омска (далее - департамент строительства), администрация Советского административного округа города Омска |
| Сроки реализации муниципальной программы | С 1 января 2023 года по 31 декабря 2030 года |
| Цель и задачи муниципальной программы | Цель муниципальной программы - повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения.  Задачи муниципальной программы:  1) обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска,  и безопасности дорожного движения;  2) обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта и его развитие |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам ее реализации | На реализацию муниципальной программы планируется направить  52083613924,28 руб., в том числе:  - за счет средств бюджета города Омска - 43321981016,94 руб.;  - за счет средств областного бюджета - 5101524840,30 руб.;  - за счет средств федерального бюджета - 3660108067,04 руб.;  в том числе по годам реализации:  1) в 2023 году - 7915349096,72 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5248103805,13 руб.;  - за счет средств областного бюджета - 2004860693,93 руб.;  - за счет средств федерального бюджета - 662384597,66 руб.;  2) в 2024 году - 9294413362,85 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 6062521261,21 руб.;  - за счет средств областного бюджета - 2257156821,77 руб.;  - за счет средств федерального бюджета - 974735279,87 руб.;  3) в 2025 году - 7483265242,64 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5583256307,52 руб.;  - за счет средств областного бюджета - 724008935,12 руб.;  - за счет средств федерального бюджета - 1176000000,00 руб.;  4) в 2026 году - 6384493058,55 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5422006479,56 руб.;  - за счет средств областного бюджета - 115498389,48 руб.;  - за счет средств федерального бюджета - 846988189,51 руб.;  5) в 2027 году - 5251523290,88 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5251523290,88 руб.;  6) в 2028 году - 5251523290,88 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5251523290,88 руб.;  7) в 2029 году - 5251523290,88 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5251523290,88 руб.;  8) в 2030 году - 5251523290,88 руб.;  - за счет средств бюджета города Омска - 5251523290,88 руб. |
| Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования городской округ город Омск Омской области  в рамках реализации муниципальной программы (всего) | Объем налоговых расходов муниципального образования городской округ город Омск Омской области в рамках реализации муниципальной программы на 2023 - 2030 годы 5,00 тыс. руб. |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | - "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства";  - "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы <\*> | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |

--------------------------------

<\*> - ожидаемые результаты реализации муниципальной программы по годам и по итогам ее реализации приведены в [приложении N 1](#P1136) к муниципальной программе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Общая характеристика текущего состояния

социально-экономического развития города Омска в сфере

реализации муниципальной программы

Одним из приоритетных направлений развития города Омска является создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной системы - это необходимое условие для улучшения качества жизни населения, развития городской среды, повышение уровня безопасности дорожного движения и управления транспортными потоками, а также для создания благоприятного инвестиционного климата.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы города Омска. Развитие городских территорий, увеличение парка автомобилей требует расширения существующих и строительства новых городских дорог.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок.

Сегодня одним из важнейших вопросов городского округа является обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в городе Омске остается высоким. Как свидетельствует статистика, основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются недостаточная эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкая дисциплина участников дорожного движения.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению дальнейшего развития городской улично-дорожной сети с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечению комфортности и регулярности осуществления пассажирских перевозок для жителей города Омска.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачи и мероприятия по срокам и затратам, позволит комплексно подойти к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства.

Основным инструментом достижения цели муниципальной программы является национальный [проект](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=399975) "Безопасные качественные дороги", реализация которого в настоящее время продлена до 2030 года.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной программы можно отнести финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации, что повлечет невыполнение мероприятий муниципальной программы.

2. Цель и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной программы:

1) обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска, и безопасности дорожного движения.

В рамках решения данной задачи планируется проведение паспортизации и оценки технического состояния (инструментальной диагностики) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение комплекса работ по содержанию и текущему ремонту действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, ремонту межквартальных и внутриквартальных проездов, устройству и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек и подходов к пешеходным переходам, подъездных и пешеходных путей к образовательным учреждениям, обустройству остановочных комплексов, приобретение дорожно-строительной и специальной техники, реализация комплекса мероприятий по ремонту и капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и транспортных развязок, устройство и содержание технических средств организации дорожного движения;

2) обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта и его развитие.

Для обеспечения потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования планируется возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом, связанных с предоставлением мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска, обеспечение перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту, организация транспортного обслуживания населения посредством проведения конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы будет осуществляться в течение 2023 - 2030 годов в один этап.

4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100007) Администрации города Омска

от 27.12.2024 N 1075-п)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Главные распорядители средств бюджета города Омска, являющиеся участниками муниципальной программы города Омска | Объем финансирования муниципальной программы (рублей) | | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Подпрограмма 1 "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Департамент городского хозяйства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 19965932275,69 | 2977308116,96 | 3540652137,27 | 2737683112,91 | 2263314821,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 |
| 1.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 16508551511,11 | 1632460451,75 | 2128119034,50 | 2037683116,31 | 2263314821,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 |
| 1.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 3457380764,58 | 1344847665,21 | 1412533102,77 | 699999996,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 26591263,16 | 3000025,98 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 |
| 1.2.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 26591263,16 | 3000025,98 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 |
| 1.3 | Департамент строительства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 7432996674,43 | 1409453225,66 | 2173825278,74 | 1816214468,76 | 1191819514,39 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 1.3.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 2509953470,19 | 387055599,28 | 435666279,87 | 616214468,76 | 229332935,40 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 1.3.2 | - за счет средств областного бюджета | 1262935137,20 | 360013028,72 | 763423719,00 | 24000000,00 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Администрация Советского административного округа города Омска, в том числе: | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | Итого на реализацию подпрограммы 1, всего, в том числе: | 27431714468,12 | 4395955623,44 | 5717847592,75 | 4557267758,41 | 3458504512,84 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 |
| 1.5.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 19051290499,30 | 2028710331,85 | 2567155491,11 | 2657267761,81 | 2496017933,85 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 |
| 1.5.2 | - за счет средств областного бюджета | 4720315901,78 | 1704860693,93 | 2175956821,77 | 723999996,60 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 2 "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного  функционирования городского пассажирского транспорта" | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 24651899456,16 | 3519393473,28 | 3576565770,10 | 2925997484,23 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 |
| 2.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 24270690517,64 | 3219393473,28 | 3495365770,10 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 |
| 2.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 381208938,52 | 300000000,00 | 81200000,00 | 8938,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Итого на реализацию подпрограммы 2, всего, в том числе: | 24651899456,16 | 3519393473,28 | 3576565770,10 | 2925997484,23 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 |
| 2.2.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 24270690517,64 | 3219393473,28 | 3495365770,10 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 | 2925988545,71 |
| 2.2.2 | - за счет средств областного бюджета | 381208938,52 | 300000000,00 | 81200000,00 | 8938,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Всего на реализацию муниципальной программы, в том числе: | 52083613924,28 | 7915349096,72 | 9294413362,85 | 7483265242,64 | 6384493058,55 | 5251523290,88 | 5251523290,88 | 5251523290,88 | 5251523290,88 |
| 3.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 43321981016,94 | 5248103805,13 | 6062521261,21 | 5583256307,52 | 5422006479,56 | 5251523290,88 | 5251523290,88 | 5251523290,88 | 5251523290,88 |
| 3.2 | - за счет средств областного бюджета | 5101524840,30 | 2004860693,93 | 2257156821,77 | 724008935,12 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Департамент городского хозяйства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 19965932275,69 | 2977308116,96 | 3540652137,27 | 2737683112,91 | 2263314821,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 |
| 4.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 16508551511,11 | 1632460451,75 | 2128119034,50 | 2037683116,31 | 2263314821,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 | 2111743521,71 |
| 4.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 3457380764,58 | 1344847665,21 | 1412533102,77 | 699999996,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 24678490719,32 | 3522393499,26 | 3579935946,84 | 2929367660,97 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 |
| 5.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 24297281780,80 | 3222393499,26 | 3498735946,84 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 | 2929358722,45 |
| 5.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 381208938,52 | 300000000,00 | 81200000,00 | 8938,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1 | Департамент строительства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 7432996674,43 | 1409453225,66 | 2173825278,74 | 1816214468,76 | 1191819514,39 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 6.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 2509953470,19 | 387055599,28 | 435666279,87 | 616214468,76 | 229332935,40 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 6.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 1262935137,20 | 360013028,72 | 763423719,00 | 24000000,00 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1 | Администрация Советского административного округа города Омска, в том числе: | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования городской округ город Омск Омской области (тыс. руб.) | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00" |

5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Муниципальная программа позволит создать условия для реализации полномочий органов местного самоуправления города Омска, реализовать конституционные права граждан на благоприятные условия жизнедеятельности, повысить уровень комфортности использования участниками дорожного движения улично-дорожной сети, эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечить надежность функционирования городского пассажирского транспорта.

Наиболее показательным результатом реализации муниципальной программы является доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий муниципальной программы предполагает получение следующего ожидаемого результата:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения (Р1).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р1 = A / B x 100, где:

A - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Омске, отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного периода, км;

B - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Омске, км.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: аналитическая информация департамента городского хозяйства, форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

Плановое значение ожидаемого результата реализации муниципальной программы по годам, а также по итогам ее реализации отражены в [приложении N 1](#P1136) к муниципальной программе.

6. Система управления реализацией муниципальной программы

Ответственным исполнителем муниципальной программы является департамент городского хозяйства.

Ответственный исполнитель муниципальной программы обеспечивает:

- координацию действий участников программы по реализации муниципальной программы в целом, реализацию муниципальной программы и достижение утвержденных значений целевых индикаторов в пределах своей компетенции;

- сбор и анализ предложений главных распорядителей бюджетных средств, являющихся участниками программы, по внесению изменений в муниципальную программу;

- подготовку проекта постановления Администрации города Омска о внесении изменений в муниципальную программу и согласование данного проекта;

- в случае необходимости предоставление информации о формировании и реализации муниципальной программы по запросам департамента городской экономической политики Администрации города Омска (далее - координирующий орган) и департамента финансов Администрации города Омска (далее - финансовый орган);

- направление в срок до 15 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, в координирующий орган предложений о плановых значениях целевых индикаторов мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год по форме согласно [приложению N 3-1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=182761&dst=101496) к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ города Омска, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Администрации от 2 августа 2013 года N 864-п (далее - Порядок);

- предоставление в координирующий орган информации о планируемых и достигнутых значениях целевых индикаторов муниципальной программы города Омска для проведения мониторинга реализации муниципальной программы города Омска по форме согласно [приложению N 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=182761&dst=101622) к Порядку:

не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом текущего финансового года, данных за первый, второй, третий квартал с поквартальными значениями, а также за шесть и девять месяцев нарастающим итогом;

не позднее 17 декабря текущего финансового года данных по ожидаемому квартальному исполнению за четвертый квартал и ожидаемому исполнению за двенадцать месяцев нарастающим итогом;

- формирование отчета о реализации муниципальной программы и пояснительной записки к нему;

- проведение оценки эффективности реализации муниципальной программы и подготовку пояснительной записки к результатам проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы, в том числе учетом результатов оценки налоговых расходов за год, предшествующий отчетному, проведенной в порядке, установленном постановлением Администрации города Омска;

- согласование отчета о реализации муниципальной программы и результатов оценки эффективности ее реализации с участниками программы;

- представление на согласование в координирующий и финансовый органы согласованного с участниками программы отчета о реализации муниципальной программы и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом. В случае необходимости ответственный исполнитель одновременно направляет в координирующий и финансовый органы предложения по внесению изменений в муниципальную программу на плановый период по результатам проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Участниками муниципальной программы являются департамент строительства и департамент транспорта, администрация Советского административного округа города Омска.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100023) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

Участники муниципальной программы обеспечивают:

- реализацию подпрограммы или отдельных мероприятий подпрограммы и достижение утвержденных значений целевых индикаторов в пределах своей компетенции;

- направление предложений ответственному исполнителю муниципальной программы по внесению изменений в муниципальную программу с обоснованием предлагаемых изменений;

- в случае необходимости подготовку и направление ответственному исполнителю муниципальной программы предложений по внесению изменений в Решение Омского городского Совета о бюджете города Омска на текущий финансовый год и плановый период с обоснованием предложенных изменений;

- направление в течение 15 календарных дней с даты официального опубликования Решения Омского городского Совета о внесении изменений в бюджет города Омска на текущий финансовый год и плановый период или Решения Омского городского Совета о бюджете города Омска на очередной финансовый год и плановый период ответственному исполнителю программы предложений о внесении изменений в муниципальную программу;

- направление в срок до 10 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, ответственному исполнителю программы предложений о плановых значениях целевых индикаторов мероприятий подпрограммы муниципальной программы города Омска на очередной финансовый год по форме согласно [приложению N 3-1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=182761&dst=101496) к Порядку;

- предоставление ответственному исполнителю муниципальной программы информации о планируемых и достигнутых значениях целевых индикаторов муниципальной программы города Омска по форме согласно [приложению N 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=182761&dst=101622) к Порядку:

не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом текущего финансового года, данных за первый, второй, третий квартал с поквартальными значениями, а также за шесть и девять месяцев нарастающим итогом;

не позднее 15 декабря текущего финансового года данных по ожидаемому квартальному исполнению за четвертый квартал и ожидаемому исполнению за двенадцать месяцев нарастающим итогом;

- формирование и направление ответственному исполнителю в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным годом, отчета о реализации подпрограммы или отдельных мероприятий подпрограммы в пределах своей компетенции и пояснительной записки к нему.

7. Сведения о налоговых расходах

Характеристика налоговых расходов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование налога, по которому предусматриваются налоговые льготы, освобождения или иные преференции | Наименование и реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего льготу, освобождение или иную преференцию по налогу | Содержание налоговой преференции | Период действия налоговой референции | | Целевая категория налоговых расходов (социальные, стимулирующие, технические) | Целевая категория плательщиков налога, для которых предусмотрены налоговые льготы, освобождения или иные преференции | Наименование цели муниципальной программы/структурного элемента муниципальной программы, которым соответствует налоговый расход |
| Дата начала действия | Дата прекращения действия |
| Земельный налог | [Подпункт 1 пункта 4.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217464&dst=24) Решения Омского городского Совета от 16 ноября 2005 года N 298 "О земельном налоге на территории города Омска" | Полное освобождение от уплаты земельного налога в отношении земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах города Омска | 1 января 2006 года | Не установлено | Техническая | Юридические лица | Цель муниципальной программы - повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения |

Сведения о налоговых расходах муниципального образования городской округ город Омск Омской области отражены в [приложении N 2](#P1266) к муниципальной программе.

Подпрограмма

"Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного

хозяйства"

1. Характеристика сферы социально-экономического развития

города Омска, в рамках которой предполагается реализация

подпрограммы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования городской округ город Омск Омской области, по состоянию на 1 января 2022 года составила 1571,6 км, в том числе с твердым покрытием - 1095,7 км, с грунтовым покрытием - 475,9 км. Доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих транспортно-эксплуатационным характеристикам, составила 21,9 процента.

Для выполнения работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Омске и элементов обустройства дорог используется 682 единицы дорожной и специальной техники, что составляет 28 процентов от потребности. Средний процент износа техники составляет 88,5 процента, доля техники со сроком службы менее 10 лет составляет 19,4 процента.

Протяженность паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения - 487,5 км, что составляет 31 процент от протяжности всех автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования города Омска, 69 процентов дорог не паспортизировано.

В границах улично-дорожной сети города Омска расположено 42 искусственных дорожных сооружения, находящихся в муниципальной собственности - мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных переходов, в том числе за счет средств городского бюджета осуществляется содержание 32 дорожных искусственных сооружений. Ежегодно в рамках технического обслуживания данных искусственных сооружений выполняется комплекс работ по поддержанию и восстановлению их надлежащего эксплуатационного состояния. Кроме того, по результатам обследования технического состояния мостовых сооружений, выполненных специализированными организациями, на большинстве из них требуется проведение работ по капитальному ремонту.

Развитие улично-дорожной сети города Омска осуществляется за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, путепроводов и транспортных развязок в границах городских территорий. В рамках реализации подпрограммы планируется подготовить проектно-сметную документацию на выполнение реконструкции (строительства) автомобильных дорог общего пользования местного значения и путепроводов, выполнить работы по реконструкции (строительству) автомобильных дорог общего пользования местного значения и путепроводов.

Кроме того, в целях обеспечения освещения городских улиц и повышения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять строительство линий наружного освещения.

В целях приведения улично-дорожной сети города Омска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечения ее дальнейшего развития требуется проведение мероприятий по ремонту и капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и транспортных развязок.

Для эффективности системы безопасности дорожного движения необходимо продолжение проведения мероприятий по созданию соответствующей инфраструктуры: устройство светофорных объектов, дорожных знаков, проекционных пешеходных переходов, дорожных ограждений, комплексов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки, развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, разработка документации по организации дорожного движения.

Подпрограмма разработана в целях осуществления комплексного подхода при реализации мероприятий инвестиционного и текущего характера, обеспечения скоординированных и согласованных действий участников муниципальной программы для достижения поставленной задачи.

2. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться в течение 2023 - 2030 годов в один этап.

3. Задачи подпрограммы

Задачами подпрограммы являются:

1) организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них.

В рамках данной задачи проводится паспортизация и инструментальная диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений на них, тротуаров, проездов, приобретение дорожно-строительной и специальной техники;

2) обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках данной задачи осуществляется реализация мероприятий по содержанию и устройству технических средств организации дорожного движения (светофорных объектов, дорожных знаков), нанесение дорожной разметки, разработка документации по организации дорожного движения, оплата штрафов, сборов и прочих штрафных санкций;

3) строительство и реконструкция улично-дорожной сети.

В рамках данной задачи осуществляется реализация мероприятий инвестиционного характера в соответствии с Адресной инвестиционной программой города Омска;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100027) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

4) реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100028) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

В рамках данной задачи осуществляется реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства в административных округах города Омска.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100030) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предполагает получение следующих ожидаемых результатов:

1. Доля выполнения работ по аварийно-восстановительному ремонту объектов улично-дорожной сети города Омска (Р2).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р2 = A / B x 100, где:

A - площадь фактически выполненного аварийно-восстановительного ремонта объектов улично-дорожной сети города Омска в отчетном периоде, тыс. кв.м;

B - площадь аварийно-восстановительного ремонта объектов улично-дорожной сети города Омска в соответствии с муниципальным заданием бюджетного учреждения города Омска "Управление дорожного хозяйства и благоустройства" (далее - БУ г. Омска "УДХБ") на отчетный период, согласованным с департаментом городского хозяйства, тыс. кв.м.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: отчет об исполнении муниципального задания БУ г. Омска "УДХБ".

2. Увеличение количества светофорных объектов к уровню 2021 года (2021 год - 559 объектов) (Р3).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р3 = A / B x 100 - 100, где:

A - количество светофорных объектов, находящихся на содержании БУ г. Омска "УДХБ" в отчетном периоде, ед.;

B - количество светофорных объектов, находившихся на содержании БУ г. Омска "УДХБ" в 2021 году, ед.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: отчет об исполнении муниципального задания БУ г. Омска "УДХБ".

3. Увеличение количества дорожных знаков к уровню 2021 года (2021 год - 26287 объектов) (Р4).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р4 = A / B x 100 - 100, где:

A - количество дорожных знаков, находившихся на содержании БУ "УДХБ" в отчетном периоде, ед.;

B - количество дорожных знаков, находившихся на содержании БУ "УДХБ" в 2021 году, ед.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: отчет об исполнении муниципального задания БУ "УДХБ".

4. Доля площади нанесенной дорожной разметки в общей площади дорожной разметки, предусмотренной проектами дорожной разметки (Р5).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р5 = A / B x 100, где:

A - площадь нанесенной дорожной разметки в отчетном периоде, тыс. кв.м;

B - площадь дорожной разметки, предусмотренной проектами дорожной разметки, тыс. кв.м.

При значении ожидаемого результата Р5 не менее установленного степень достижения его планового значения составит 1, при значении менее установленного - определяется как отношение фактического значения ожидаемого результата к его плановому.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: информация департамента городского хозяйства, акты выполненных работ (форма КС-2), отчет об исполнении муниципального задания БУ "УДХБ".

Плановые значения ожидаемых результатов реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации отражены в [приложении N 1](#P1136) к муниципальной программе.

5. Описание мероприятий подпрограммы и целевых индикаторов

их выполнения

Решение задачи 1 "Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них" подпрограммы обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

1) содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает:

- проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организацию и выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организацию приобретения дорожной и специальной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию комплекса работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть";

3) содержание и текущий ремонт искусственных дорожных сооружений.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию и выполнение работ по содержанию и ремонту искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) устройство и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, ремонт проездов.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию и выполнение работ по устройству, капитальному ремонту и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, внутриквартальных и межквартальных проездов в городе Омске.

Решение задачи 2 "Обеспечение безопасности дорожного движения" подпрограммы обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

1) содержание и ремонт отдельных элементов обустройства автомобильных дорог.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию и выполнение работ по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержанию и ремонту светофорных объектов и дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД);

2) разработка документации по организации дорожного движения;

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3) оплата штрафов, сборов и прочих штрафных санкций.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает своевременную оплату штрафов, сборов и прочих штрафных санкций, связанных с организацией дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения".

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию работ по созданию инфраструктуры для безопасных условий движения на самых аварийно-опасных участках дорог (нанесение дорожной разметки, устройство светофорных объектов и комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установка пешеходных и барьерных ограждений и т.п.) в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения";

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100010) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

5) обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100011) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений города Омска в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100013) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

Решение задачи 3 "Строительство и реконструкция улично-дорожной сети" подпрограммы обеспечивается реализацией мероприятий инвестиционного характера по реконструкции и строительству объектов улично-дорожной сети в соответствии с Адресной инвестиционной программой города Омска.

В рамках реализации данных мероприятий планируется организация работ по:

- подготовке исходно-разрешительной документации на реконструкцию (строительство) объектов;

- изготовлению проектно-сметной документации на реконструкцию (строительство) объектов;

- реконструкции (строительству) объектов;

- техническому надзору за ходом выполнения работ по реконструкции (строительству) объектов.

Решение задачи 4 "Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства" подпрограммы обеспечивается реализацией инициативных проектов, которая включает в себя выполнение работ в сфере дорожного хозяйства администрациями административных округов города Омска.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100032) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100009) Администрации города Омска

от 27.12.2024 N 1075-п)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Источники данных и методика расчета целевого индикатора |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Задача 1 подпрограммы - "Организация ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них" | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по текущему содержанию в отчетном периоде, по данным департамента городского хозяйства Администрации города Омска (далее - ДГХ) на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 2 | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по текущему содержанию в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 3 | Протяженность паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, паспортизированных в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании актов выполненных работ [(форма КС-2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168), на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 4 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнена инструментальная диагностика | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнена инструментальная диагностика в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 5 | Количество приобретенной дорожно-строительной и специальной техники | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству приобретенной дорожно-строительной и специальной техники в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели |
| 6 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели, департамента строительства Администрации города Омска (далее - ДС) - на основании актов выполненных работ |
| 7 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели |
| 8 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | Единица | Значение целевого индикатора определяется по наличию проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, прошедшей государственную экспертизу в отчетном периоде, по данным ДС о положительном заключении государственной экспертизы проектно-сметной документации. В случае наличия такой документации значение индикатора равно 1, в случае отсутствия - 0 |
| 9 | Протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | Погонный метр | Значение целевого индикатора определяется по суммарной протяженности искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по текущему содержанию в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 10 | Количество искусственных дорожных сооружений, на которых выполняются работы по текущему содержанию | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по текущему содержанию в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 11 | Площадь обустроенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по общей площади тротуаров и пешеходных дорожек, обустроенных в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 12 | Площадь отремонтированных проездов | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по общей площади внутриквартальных и межквартальных проездов, отремонтированных в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 13 | Степень готовности ремонтируемого объекта | Процент | Значение целевого индикатора определяется путем соотношения фактического объема выполненных работ в стоимостном выражении к общему объему работ по капитальному ремонту объекта в стоимостном выражении по данным ДС на основании актов выполненных работ ([форма КС-2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168) и [КС-3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100254)) |
| 14 | Площадь капитально отремонтированных искусственных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по площади искусственных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитально отремонтированных в отчетном периоде, по данным ДС на основании актов выполненных работ ([форма КС-2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168)) |
| 15 | Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству отремонтированных подземных пешеходных переходов, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания, на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели |
| Задача 2 подпрограммы - "Обеспечение безопасности дорожного движения" | | | |
| 16 | Площадь дорожной разметки, нанесенной на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по площади дорожной разметки, нанесенной на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 17 | Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию и ремонту в отчетном периоде по данным ДГХ на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 18 | Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию и ремонту в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета об исполнении муниципального задания |
| 19 | Количество перекрестков, оборудованных светофорными объектами, включенными в АСУДД, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству перекрестков, оборудованных светофорными объектами, включенными в АСУДД, в отношении которых выполнены работы по содержанию и ремонту в целях обеспечения функционирования системы в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 20 | Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 21 | Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Объект | Значение целевого индикатора определяется по количеству дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания |
| 22 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения в отчетном периоде, по данным департамента транспорта Администрации города Омска (далее - ДТ) на основании актов о приемке выполненных работ ([форма КС-2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168)) |
| 23 | Удельный вес своевременно оплаченных штрафов, сборов и прочих штрафных санкций | Процент | Значение целевого индикатора определяется как отношение количества своевременно оплаченных штрафов, сборов и прочих штрафных санкций к общему числу предъявленных к оплате штрафов, сборов и прочих штрафных санкций, по данным бухгалтерского учета ДГХ |
| 24 | Количество объектов, обустроенных в целях обеспечения безопасности дорожного движения на самых аварийно-опасных участках дорог | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству объектов, обустроенных в целях обеспечения безопасности дорожного движения на самых аварийно-опасных участках дорог в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели |
| 25 | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству проекционных переходов, установленных на пешеходных переходах вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации в отчетном периоде, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели |
| Задача 3 подпрограммы - "Строительство и реконструкция улично-дорожной сети" | | | |
| 26 | Количество исполненных судебных решений | Единица | Используется информация ДС о количестве исполненных судебных решений |
| 27 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | Единица | Значение целевого индикатора определяется по наличию проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объекта, прошедшей государственную экспертизу в отчетном периоде, по данным ДС о положительном заключении государственной экспертизы проектно-сметной документации. В случае наличия такой документации значение индикатора равно 1, в случае отсутствия - 0 |
| 28 | Степень готовности объекта | Процент | Значение целевого индикатора определяется как отношение фактического объема выполненных работ в стоимостном выражении к общему объему работ по объекту в стоимостном выражении по данным ДС на основании актов выполненных работ ([форма КС-2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168)) |
| 29 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности реконструированного (построенного) объекта в отчетном периоде, по данным ДС на основании актов выполненных работ ([форма КС-2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=26303&dst=100168)) |
| 30 | Наличие технических условий | Единица | Значение целевого индикатора определяется по наличию технических условий по объекту в отчетном периоде, на основании данных ДС. В случае наличия технических условий значение индикатора равно 1, в случае отсутствия - 0 |
| 31 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | Единица | Значение целевого индикатора определяется путем суммирования количества оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы, на основании данных бухгалтерского учета ДС |
| Задача 4 подпрограммы - "Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства" | | | |
| 32 | Степень готовности объекта | Процент | Значение целевого индикатора определяется путем соотношения фактического объема выполненных работ на объекте в стоимостном выражении в отчетном периоде к общему объему работ на объекте в стоимостном выражении, на основании данных администраций административных округов города Омска |

6. Объем и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023 - 2030 годы формируется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета города Омска и составляет 27431714468,12 руб., в том числе:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100016), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100013), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100018), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100019), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100038), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100020), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100021), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100028), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100049))

1) за счет средств бюджета города Омска - 19051290499,30 руб., из них:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100017), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100014), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100021), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100020), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100039), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100021), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100022), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100029), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100050))

- 2023 год - 2028710331,85 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100018), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100015), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100022), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100021), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100040), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100022))

- 2024 год - 2567155491,11 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100023), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100022), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100023), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100023), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100030), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100051))

- 2025 год - 2657267761,81 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100023), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100024), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100052))

- 2026 год - 2496017933,85 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100025), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100024), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100053))

- 2027 год - 2325534745,17 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100026) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2028 год - 2325534745,17 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100026) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2029 год - 2325534745,17 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100026) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2030 год - 2325534745,17 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100026) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

2) за счет средств областного бюджета - 4720315901,78 руб., из них:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100024), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100024), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100041), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100027), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100025), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100031), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100054))

- 2023 год - 1704860693,93 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100025), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100025), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100042), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100028))

- 2024 год - 2175956821,77 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100026), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100043), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100029), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100026), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100032), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100055))

- 2025 год - 723999996,60 руб.;

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100056) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п)

- 2026 год - 115498389,48 руб.;

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100058) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п)

3) за счет средств федерального бюджета - 3660108067,04 руб., из них:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100027), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100059))

- 2023 год - 662384597,66 руб.;

- 2024 год - 974735279,87 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100028), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100060))

- 2025 год - 1176000000,00 руб.;

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100061) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п)

- 2026 год - 846988189,51 руб.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100063) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п)

Объем финансирования может уточняться при формировании бюджета города Омска на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей бюджета города Омска, мониторинга эффективности мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Перечень мероприятий подпрограммы, целевые индикаторы их выполнения, информация об объеме и источниках финансирования подпрограммы в разрезе непосредственных мероприятий подпрограммы приведены в [приложении N 3](#P1370) "Перечень мероприятий подпрограммы "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" на 2023 - 2030 годы" к настоящей муниципальной программе.

Плановые значения целевых индикаторов подпрограммы на текущий финансовый год с поквартальной разбивкой приведены в [приложении N 4](#P6850) "Плановые значения целевых индикаторов мероприятий подпрограммы "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" к настоящей муниципальной программе.

7. Механизм реализации подпрограммы

Взаимодействие между ответственным исполнителем муниципальной программы и участниками муниципальной программы, ответственными за реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с [разделом 6](#P587) муниципальной программы.

Ответственный исполнитель муниципальной программы обеспечивает выполнение мероприятий, направленных на реализацию задачи 1 подпрограммы "Организация ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них" и задачи 2 подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения".

Департамент городского хозяйства и департамент транспорта обеспечивают выполнение мероприятий, направленных на реализацию задачи 2 подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения".

Департамент строительства обеспечивает выполнение мероприятий, направленных на реализацию задачи 1 подпрограммы "Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них" и задачи 3 подпрограммы "Строительство и реконструкция улично-дорожной сети".

Администрация Советского административного округа города Омска обеспечивает выполнение мероприятий, направленных на реализацию задачи 4 подпрограммы "Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства".

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100044) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п)

Подпрограмма

"Организация транспортного обслуживания населения

и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного

функционирования городского пассажирского транспорта"

1. Характеристика сферы социально-экономического развития

города Омска, в рамках которой предполагается реализация

подпрограммы

Состояние и качество организации транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта являются важнейшими направлениями социально-экономического развития города Омска и, как следствие, значимыми факторами повышения уровня комфортности проживания населения.

Организация регулярных перевозок пассажиров на городских маршрутах осуществляется в рамках соблюдения требований Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456504) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ).

В соответствии с требованиями Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456504) N 220-ФЗ разработан и размещен на официальном сайте Администрации города Омска [реестр](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=137910&dst=100012) муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный приказом директора департамента транспорта от 23 марта 2016 года N 21 (далее - реестр).

На основании реестра регулярные перевозки пассажиров осуществляются по 132 муниципальным маршрутам, в том числе по 71 маршруту по регулируемым тарифам (из них 57 автобусных, 8 троллейбусных и 6 трамвайных маршрутов) и по 61 маршруту по нерегулируемым тарифам.

В настоящее время регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляют муниципальное предприятие города Омска "Пассажирское предприятие N 8" (далее - МП г. Омска "ПП-8"), муниципальное предприятие города Омска "Электрический транспорт" (далее - МП г. Омска "ЭТ") и 45 перевозчиков немуниципальной формы собственности (юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами).

Муниципальные пассажирские предприятия осуществляют регулярные перевозки по регулируемым тарифам по 47 автобусным маршрутам, на основании заключенных с МП г. Омска "ПП-8" муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам (далее - контракты), 8 троллейбусным и 6 трамвайным маршрутам на основании заключенных с МП г. Омска "ЭТ" договоров об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования (далее - договоры).

Перевозчики немуниципальной формы собственности (далее - коммерческие перевозчики) осуществляют перевозки по 10 муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на основании контрактов и 61 муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на основании заключенных договоров и свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

В настоящее время весь выходящий для работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу подвижной состав оснащен бортовым навигационно-связным оборудованием, позволяющим осуществлять централизованный контроль за его работой. Контроль за движением транспорта осуществляется в оперативном режиме с использованием навигационной системы ГЛОНАСС, находящейся на обслуживании муниципального предприятия города Омска "Пассажирсервис".

Протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска составляет 3430,9 км, в том числе по автобусным маршрутам - 3254,6 км, по троллейбусным маршрутам - 113,5 км, по трамвайным маршрутам - 62,8 км.

В настоящее время структуру городского пассажирского транспорта города Омска составляют:

- автобусы большого класса - 273 единицы;

- автобусы среднего класса - 335 единиц;

- автобусы малого класса - 1257 единиц;

- троллейбусы - 135 единиц;

- трамваи - 94 единицы.

Целью развития пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Омске является гарантированное и эффективное удовлетворение потребностей населения в безопасных, доступных и качественных услугах пассажирских перевозок, создание условий для динамичного развития рынка транспортных услуг города Омска, привлечение частных инвестиций в развитие транспортной отрасли, сбалансированное сочетание работы перевозчиков различных форм собственности и создание для них равных условий, развитие здоровой конкуренции, направленной на повышение качества предоставляемых услуг.

2. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться в течение 2023 - 2030 годов в один этап.

3. Задачи подпрограммы

Задачами подпрограммы являются:

1) обеспечение потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

Данная задача реализуется путем компенсации недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом, связанных с предоставлением мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска, обеспечения перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту, а также путем организации транспортного обслуживания населения посредством проведения конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) руководство и управление в сфере транспортного обслуживания.

Данная задача реализуется посредством выполнения установленных функций в сфере транспортного обслуживания и осуществления государственного полномочия по определению исполнителей услуг по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предполагает получение следующих ожидаемых результатов:

1. Доля фактически обслуживаемых маршрутов в соответствии с реестром муниципальных маршрутов, обеспечивающих предоставление транспортных услуг населению (Р6).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р6 = A / B x 100, где:

A - количество фактически обслуживаемых маршрутов, утвержденных реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, ед.;

B - общее количество маршрутов, утвержденных реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, ед.

Источник данных для расчета ожидаемого результата: аналитическая информация департамента транспорта, [реестр](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=137910&dst=100012) муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города, утвержденный приказом директора департамента транспорта от 23 марта 2016 года N 21 "О реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска".

2. Оценка качества финансового менеджмента, осуществляемого департаментом транспорта (Р7).

Ожидаемый результат измеряется в процентах и рассчитывается по формуле:

Р7 = A, где:

A - значение оценки качества финансового менеджмента, осуществляемого департаментом транспорта, за год, предшествующий отчетному, определенное в соответствии с правовым актом департамента финансов Администрации города Омска, процентов.

При значении ожидаемого результата Р7 не менее установленного, степень достижения его планового значения составит 1, при значении менее установленного - приравнивается к нулю.

Источником данных для расчета ожидаемого результата Р7 являются результаты оценки качества финансового менеджмента, осуществляемого администраторами средств бюджета города Омска, размещенные на официальном сайте Администрации города Омска в сети "Интернет".

Плановые значения ожидаемых результатов реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации отражены в [приложении N 1](#P1136) к муниципальной программе.

5. Описание мероприятий подпрограммы и целевых индикаторов

их выполнения

Решение задачи 1 "Обеспечение потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования" подпрограммы обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

1) возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает компенсацию разницы между предельными тарифами за разовую поездку на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах, трамваях, установленными Региональной энергетической комиссией Омской области, и размером оплаты проезда и провоза ручной клади, установленным [статьей 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=218512&dst=100005) Решения Омского городского Совета от 26 декабря 2012 года N 99 "О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска";

2) обеспечение перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает в связи со вступлением в силу Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456504) N 220-ФЗ приобретение и организацию выдачи перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании заключенных с департаментом транспорта договоров, контрактов бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и бланков карт маршрута регулярных перевозок;

3) организация транспортного обслуживания населения.

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах посредством осуществления закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100018) Администрации города Омска от 15.05.2023 N 453-п)

4) оплата судебных актов и мировых соглашений.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100019) Администрации города Омска от 15.05.2023 N 453-п)

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает своевременную оплату судебных актов и мировых соглашений, связанных с предоставлением субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом;

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100021) Администрации города Омска от 15.05.2023 N 453-п; в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100035) Администрации города Омска от 26.09.2024 N 757-п)

5) возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100036) Администрации города Омска от 26.09.2024 N 757-п)

Реализация данного мероприятия подпрограммы предусматривает возмещение затрат, возникших за период с 2010 по 2018 годы, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров.

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100038) Администрации города Омска от 26.09.2024 N 757-п)

Решение задачи 2 "Руководство и управление в сфере транспортного обслуживания" подпрограммы обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

1) осуществление функций руководства и управления в сфере установленных полномочий.

Реализация данного мероприятия предусматривает осуществление текущей деятельности департамента транспорта для решения поставленных задач;

2) осуществление государственного полномочия по определению исполнителей услуг по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату.

Реализация данного мероприятия предусматривает осуществление деятельности по определению исполнителей услуг по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату.

Методика

расчета целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Источники данных и методика расчета целевого индикатора |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Количество пассажиров, которым предоставлена мера социальной поддержки | Тысяч пассажиров | Значение целевого индикатора определяется по количеству пассажиров, которым предоставлена мера социальной поддержки, фактическое возмещение которой производится перевозчикам в пределах ассигнований, предусмотренных бюджетом города Омска, по данным департамента транспорта Администрации города Омска (далее - ДТ), расчетным путем на основании:  - отчетов перевозчиков о недополученных доходах в связи с установлением мер социальной поддержки граждан;  - данных бухгалтерской отчетности ДТ о фактическом финансировании перевозчиков на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска |
| 2 | Количество приобретаемых бланков карт маршрута регулярных перевозок | Штука | Значение целевого индикатора определяется по количеству приобретаемых бланков карт маршрута регулярных перевозок, по данным бухгалтерского учета ДТ |
| 3 | Количество приобретаемых бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Штука | Значение целевого индикатора определяется по количеству приобретаемых бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, по данным бухгалтерского учета ДТ |
| 4 | Пробег транспортных средств, выполняющих работу по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальным контрактом | Километр | Значение целевого индикатора определяется по фактическому пробегу транспортных средств в отчетном периоде по данным ДТ, на основании отчета об осуществлении регулярных перевозок, предусмотренного муниципальным контрактом |
| 5 | Доля пассажиров, перевезенных транспортом муниципальных предприятий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам, в общем объеме пассажиров, перевезенных пассажирским транспортом общего пользования | Процент | Значение целевого индикатора определяется как отношение количества пассажиров, перевезенных транспортом муниципальных предприятий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, к общему количеству пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, умноженному на 100, по данным ДТ в отчетный период, на основании отчета оператора автоматизированной системы оплаты проезда в пассажирском транспорте |
| 6 | Количество специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств | единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств на основании заключенного договора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и по хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, по данным ДТ |
| 7 | Удельный вес своевременно оплаченных судебных актов и мировых соглашений | Процент | Значение целевого индикатора определяется как отношение количества своевременно оплаченных судебных актов и мировых соглашений к общему числу предъявленных к оплате судебных актов и мировых соглашений, по данным бухгалтерского учета ДТ |
| (п. 7 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100022) Администрации города Омска от 15.05.2023 N 453-п) | | | |
| 7.1 | Количество автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, которым оказано содействие | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, которым оказано содействие в отчетном периоде, по данным бухгалтерской отчетности ДТ |
| (п. 7.1 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100039) Администрации города Омска от 26.09.2024 N 757-п) | | | |
| 8 | Количество заключенных в отчетном периоде договоров на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и по хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству договоров на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и по хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, заключенных в отчетном периоде, по данным ДТ |
| (п. 8 введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100031) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п) | | | |

6. Объем и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023 - 2030 годы формируется за счет средств областного бюджета и бюджета города Омска и составляет 24651899456,16 руб., в том числе:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100020), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100025), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100028), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100027), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100047), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100034), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100030), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100042), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100065))

1) за счет средств бюджета города Омска - 24270690517,64 руб., из них:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100021), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100026), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100029), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100028), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100048), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100035), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100031), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100043), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100066))

- 2023 год - 3219393473,28 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 20.02.2023 [N 138-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=194840&dst=100022), от 15.05.2023 [N 453-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=198493&dst=100027), от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100030), от 25.08.2023 [N 749-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=202143&dst=100029), от 22.12.2023 [N 1121-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100049), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100036))

- 2024 год - 3495365770,10 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100037), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100032), от 26.09.2024 [N 757-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=217577&dst=100044), от 27.12.2024 [N 1075-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100067))

- 2025 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2026 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2027 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2028 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2029 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

- 2030 год - 2925988545,71 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100038) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

2) за счет средств областного бюджета - 381208938,52 руб., из них:

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100031), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100039), от 25.06.2024 [N 501-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100033))

- 2023 год - 300000000,00 руб.;

(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 14.06.2023 [N 544-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=199768&dst=100032), от 01.03.2024 [N 168-п](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100040))

- 2024 год - 81200000,00 руб.;

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100034) Администрации города Омска от 25.06.2024 N 501-п)

абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100041) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п;

- 2025 год - 8938,52 руб.;

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100042) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п)

абзацы пятнадцатый - девятнадцатый исключены. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=209590&dst=100043) Администрации города Омска от 01.03.2024 N 168-п.

Объем финансирования может уточняться при формировании бюджета города Омска на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей бюджета города Омска, мониторинга эффективности мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Перечень мероприятий подпрограммы, целевые индикаторы их выполнения, информация об объеме и источниках финансирования подпрограммы в разрезе непосредственных мероприятий подпрограммы приведены в [приложении N 5](#P7985) "Перечень мероприятий подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" на 2023 - 2030 годы" к настоящей муниципальной программе.

Плановые значения целевых индикаторов подпрограммы на текущий финансовый год с поквартальной разбивкой приведены в [приложении N 6](#P8155) "Плановые значения целевых индикаторов мероприятий подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" к настоящей муниципальной программе.

Приложение N 1

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации муниципальной программы города Омска

"Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=214286&dst=100036) Администрации города Омска от 25.06.2024 N 501-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Ожидаемый результат реализации муниципальной программы города Омска (далее - муниципальная программа), подпрограммы муниципальной программы (далее - подпрограмма) | Единица измерения | Значение показателя | | | | | | | | |
| 2021  (фактическое значение) | Годы реализации | | | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы" | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | Процент | 78,12 | 81,9 | 83,0 | 83,5 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |
| Подпрограмма "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | |
| 2 | Доля выполнения работ по аварийно-восстановительному ремонту объектов улично-дорожной сети города Омска | Процент | x | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 3 | Увеличение количества светофорных объектов к уровню 2021 года (2021 год - 559 объектов) | Процент | x | 0,5 | 7,3 | 8,2 | 9,1 | 10,4 | 11,4 | 12,7 | 13,8 |
| 4 | Увеличение количества дорожных знаков к уровню 2021 года (2021 год - 26287 объектов) | Процент | x | 1,9 | 17,0 | 18,9 | 20,8 | 22,7 | 24,6 | 26,5 | 28,4 |
| 5 | Доля площади нанесенной дорожной разметки в общей площади дорожной разметки, предусмотренной проектами дорожной разметки | Процент | 25,9 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" | | | | | | | | | | | |
| 6 | Доля фактически обслуживаемых маршрутов в соответствии с реестром муниципальных маршрутов, обеспечивающих предоставление транспортных услуг населению | Процент | 96 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 7 | Оценка качества финансового менеджмента, осуществляемого департаментом транспорта Администрации города Омска | Процент | 93,5 | => 90 | => 90 | => 90 | => 90 | => 90 | => 90 | => 90 | => 90 |

Приложение N 2

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ

о налоговых расходах муниципального образования городской

округ город Омск Омской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=206945&dst=100050) Администрации города Омска от 22.12.2023 N 1121-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики налоговых расходов | | | Объем налоговых расходов, тыс. рублей | | | | | | | | Показатель достижения целей предоставления налоговой преференции | | | | | | | | | |
| Наименование налога, по которому предусматриваются налоговые льготы, освобождения или иные преференции | Содержание налоговой преференции | Целевая категория плательщиков налога, для которых предусмотрены налоговые льготы, освобождения или иные преференции | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Наименование | Единица измерения | значение | | | | | | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Земельный налог | Полное освобождение от уплаты земельного налога в отношении земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах города Омска | Юридические лица | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | Количество земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах города Омска, на которых осуществляется Дорожная деятельность (или отдельные виды дорожной деятельности), в отношении которых предоставлены налоговые преференции | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Омска, в отношении которых предоставлены налоговые преференции | км | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |

Приложение N 3

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного

хозяйства" муниципальной программы города Омска "Развитие

дорожного хозяйства и транспортной системы"

на 2023 - 2030 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100068) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее - подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Объем финансирования мероприятия подпрограммы, рублей | | | | | | | | | | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | | | | |
| Источник финансирования | Всего на 2023 - 2030 годы | в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | Наименование | Единица измерения | Значение, в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Цель муниципальной программы города Омска - "Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача муниципальной программы города Омска - "Обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска, и безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма муниципальной программы города Омска - "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 подпрограммы "Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них" | | Всего, в том числе: | 23984868314,54 | 3682380657,28 | 4349599954,14 | 4227102582,12 | 3281133157,32 | 2111162990,92 | 2111162990,92 | 2111162990,92 | 2111162990,92 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | 16962279188,17 | 1709442739,17 | 2162435321,47 | 2327102585,52 | 2318646578,33 | 2111162990,92 | 2111162990,92 | 2111162990,92 | 2111162990,92 |
| 2. Областной бюджет | 3362481059,33 | 1310553320,45 | 1212429352,80 | 723999996,60 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ДГХ | Всего, в том числе: | 14777106866,55 | 1965217952,88 | 2169685585,49 | 1704019843,08 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | км | 1586,4 | 1590,71 | 1590,71 | 1590,71 | 1590,71 | 1590,71 | 1590,71 | 1590,71 |
| 1. Бюджет города Омска | 13582067156,08 | 1266428170,56 | 1673435657,34 | 1704019843,08 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 | 1787636697,02 |
| 2. Областной бюджет | 1195039710,47 | 698789782,32 | 496249928,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | тыс. кв.м | - | 13016,44 | 13016,44 | 13016,44 | 13016,44 | 13016,44 | 13016,44 | 13016,44 |
| Протяженность паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 50,00 | 31,00 | 30,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнена инструментальная диагностика | км | 567,10 | 567,10 | 567,10 | 567,10 | 567,10 | 567,10 | 567,10 | 567,10 |
| Количество приобретенной дорожно-строительной и специальной техники | ед. | 18 | 17 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 1.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, всего, в том числе: | Итого по мероприятию, в том числе | Всего, в том числе: | 7784986711,04 | 1524225816,65 | 1946747597,13 | 2356937897,26 | 1327391213,12 | 157421046,72 | 157421046,72 | 157421046,72 | 157421046,72 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | 1957437295,14 | 250077680,86 | 255832892,61 | 456937900,66 | 364904634,13 | 157421046,72 | 157421046,72 | 157421046,72 | 157421046,72 |
| 2. Областной бюджет | 2167441348,86 | 611763538,13 | 716179424,65 | 723999996,60 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ДГХ | Всего, в том числе: | 2769705514,61 | 672185938,32 | 774431425,75 | 786516850,54 | 228571300,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 |
| 1. Бюджет города Омска | 775173164,98 | 73940453,21 | 78144557,83 | 86516853,94 | 228571300,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 |
| 2. Областной бюджет | 1994532349,63 | 598245485,11 | 696286867,92 | 699999996,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ДС | Всего, в том числе: | 5015281196,43 | 852039878,33 | 1172316171,38 | 1570421046,72 | 1098819913,12 | 80421046,72 | 80421046,72 | 80421046,72 | 80421046,72 |
| 1. Бюджет города Омска | 1182264130,16 | 176137227,65 | 177688334,78 | 370421046,72 | 136333334,13 | 80421046,72 | 80421046,72 | 80421046,72 | 80421046,72 |
| 2. Областной бюджет | 172908999,23 | 13518053,02 | 19892556,73 | 24000000,00 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации | ДГХ | Всего, в том числе: | 2618134214,61 | 672185938,32 | 774431425,75 | 786516850,54 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 156,2 | 192,2 | - | - | - | - | - | - |
| 1. Бюджет города Омска | 623601864,98 | 73940453,21 | 78144557,83 | 86516853,94 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 | 77000000,00 |
| 2. Областной бюджет | 1994532349,63 | 598245485,11 | 696286867,92 | 699999996,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 12,60 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 |
| 1.2.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | ДГХ | Всего, в том числе: | 151571300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151571300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | - | - | - | 30,00 | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 151571300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151571300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | ДС | Всего, в том числе: | 21000005,60 | 0,00 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 21000005,60 | 0,00 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | 3000000,80 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | - | - | 71,82 | 71,82 | 71,82 | 71,82 | 71,82 | 71,82 |
| 1.2.4 | Капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения | ДС | Всего, в том числе: | 4994281190,83 | 852039878,33 | 1169316170,58 | 1567421045,92 | 1095819912,32 | 77421045,92 | 77421045,92 | 77421045,92 | 77421045,92 | Площадь капитально отремонтированных искусственных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | - | 19,56 | - | 19,91 | 4,99 <\*> | - | - | 18,60 <\*> |
| 1. Бюджет города Омска | 1161264124,56 | 176137227,65 | 174688333,98 | 367421045,92 | 133333333,33 | 77421045,92 | 77421045,92 | 77421045,92 | 77421045,92 |
| 2. Областной бюджет | 172908999,23 | 13518053,02 | 19892556,73 | 24000000,00 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности ремонтируемого объекта | % | 50,00 | 100,00 | 20 | 100 | 100 <\*> | 10 <\*> | 40 <\*> | 100 <\*> |
| 1.3 | Содержание и текущий ремонт искусственных дорожных сооружений | ДГХ | Всего, в том числе: | 621682826,58 | 91844977,38 | 133166771,52 | 66144841,78 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 | Протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | п.м | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 |
| Бюджет города Омска | 621682826,58 | 91844977,38 | 133166771,52 | 66144841,78 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 | 66105247,18 |
| Количество искусственных дорожных сооружений, на которых выполняются работы по текущему содержанию | объект | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов | объект | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | Устройство и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, ремонт проездов | ДГХ | Всего, в том числе: | 801091910,37 | 101091910,37 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | Площадь обустроенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек | тыс. кв.м | 40,00 | 19,83 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| Бюджет города Омска | 801091910,37 | 101091910,37 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | 100000000,00 | Площадь отремонтированных проездов | тыс. кв.м | 30,00 | 58,47 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| 2 | Задача 2 подпрограммы - "Обеспечение безопасности дорожного движения" | | Всего, в том числе: | 1022936420,74 | 149967363,99 | 366738531,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | 755127716,26 | 102154966,21 | 146742224,55 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 | 84371754,25 |
| 2. Областной бюджет | 267808704,48 | 47812397,78 | 219996306,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Содержание и ремонт отдельных элементов обустройства автомобильных дорог | ДГХ | Всего, в том числе: | 653998158,37 | 92245542,76 | 118821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | Площадь дорожной разметки, нанесенной на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 70,00 | 50,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| Бюджет города Омска | 653998158,37 | 92245542,76 | 118821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 | 73821802,23 |
| Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | ед. | 565 | 650 | 655 | 660 | 667 | 673 | 680 | 686 |
| Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 27287 | 30760 | 31260 | 31760 | 32260 | 32760 | 33260 | 33760 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Количество перекрестков, оборудованных светофорными объектами, включенными в АСУДД, в отношении которой выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 57 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 53 | 2 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 |
| Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 1519 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 2.2 | Разработка документации по организации дорожного движения | ДТ | Всего, в том числе: | 26591263,16 | 3000025,98 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | 164,59 | 196,64 | 189,08 | 181,81 | 181,81 | 181,81 | 181,81 | 181,81 |
| Бюджет города Омска | 26591263,16 | 3000025,98 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 |
| 2.3 | Оплата штрафов, сборов и прочих штрафных санкций | ДГХ | Всего, в том числе: | 7106211,49 | 1000000,00 | 106211,49 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | Удельный вес своевременно оплаченных штрафов, сборов и прочих штрафных санкций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Бюджет города Омска | 7106211,49 | 1000000,00 | 106211,49 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 | 1000000,00 |
| 2.4 | Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения" | ДГХ | Всего, в том числе: | 168574121,24 | 53721795,25 | 77773674,31 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | Количество объектов, обустроенных в целях обеспечения безопасности дорожного движения на самых аварийно-опасных участках дорог | ед. | 12 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1. Бюджет города Омска | 50765416,59 | 5909397,47 | 7777367,44 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 | 6179775,28 |
| 2. Областной бюджет | 117808704,65 | 47812397,78 | 69996306,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5 | Обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации | ДГХ | Всего, в том числе: | 166666666,48 | 0,00 | 166666666,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации | ед. | - | 200 | - | - | - | - | - | - |
| 1. Бюджет города Омска | 16666666,65 | 0,00 | 16666666,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Областной бюджет | 149999999,83 | 0,00 | 149999999,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Задача 3 подпрограммы - "Строительство и реконструкция улично-дорожной сети" | | Всего, в том числе: | 2417715478,00 | 557413347,33 | 1001509107,36 | 245793422,04 | 92999601,27 | 130000000,00 | 130000000,00 | 130000000,00 | 130000000,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | 1327689340,03 | 210918371,63 | 257977945,09 | 245793422,04 | 92999601,27 | 130000000,00 | 130000000,00 | 130000000,00 | 130000000,00 |
| 2. Областной бюджет | 1090026137,97 | 346494975,70 | 743531162,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. 10 лет Октября - Сыропятский тракт (этап 1) | ДС | Всего, в том числе: | 1115736412,17 | 255467017,20 | 860269394,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. Бюджет города Омска | 171337517,70 | 54599285,00 | 116738232,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Областной бюджет | 944398894,47 | 200867732,20 | 743531162,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | 0,1 | 100 | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 3,98 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. 10 лет Октября - Сыропятский тракт (этап 2) | ДС | Всего, в том числе: | 252752833,31 | 0,00 | 0,00 | 159753232,04 | 92999601,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | - | - | 30 | 100 | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 252752833,31 | 0,00 | 0,00 | 159753232,04 | 92999601,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 3,57 | - | - | - | - |
| 3.3 | Строительство транспортной развязки по ул. 3-я Островская на пересечении с Ленинградским мостом | ДС | Всего, в том числе: | 166012833,13 | 166012833,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,41 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. Бюджет города Омска | 20385589,63 | 20385589,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Областной бюджет | 145627243,50 | 145627243,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Строительство транспортной развязки в границах: ул. Добровольского - ул. Орджоникидзе - ул. Красный Путь | ДС | Всего, в том числе: | 6273380,00 | 330000,00 | 4530000,00 | 1413380,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 6273380,00 | 330000,00 | 4530000,00 | 1413380,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Степень готовности объекта | % | - | 30 | 100 | - | - | - | - | - |
| Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,30 | - | - | - | - | - |
| 3.5 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малиновского от просп. Королева до Красноярского тракта | ДС | Всего, в том числе: | 9200000,00 | 0,00 | 100000,00 | 9100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 9200000,00 | 0,00 | 100000,00 | 9100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 3.6 | Строительство линий наружного освещения | ДС | Всего, в том числе: | 347740019,39 | 135603497,00 | 136609712,39 | 75526810,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Бюджет города Омска | 347740019,39 | 135603497,00 | 136609712,39 | 75526810,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.1 | Строительство линий наружного освещения в микрорайоне "Береговой" (по улицам Трактовая, Иртышская, Пролетарская, Никандрова, Киселева, 1-я Осенняя, 2-я Осенняя, 3-я Осенняя, проспекту Комсомольскому) | ДС | Всего, в том числе: | 144630,38 | 144630,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 144630,38 | 144630,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.2 | Строительство линии наружного освещения по ул. 11-я Амурская вблизи БОУ г. Омска "Средняя общеобразовательная школа N 17" | ДС | Всего, в том числе: | 865322,11 | 865322,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,28 |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Омска | 865322,11 | 865322,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.3 | Строительство линии наружного освещения по улице 40 лет Ракетных войск вдоль БОУ г. Омска "Средняя общеобразовательная школа N 131" | ДС | Всего, в том числе: | 1932508,62 | 1932508,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,64 |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Омска | 1932508,62 | 1932508,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.4 | Строительство линии наружного освещения по ул. 18-я Амурская к КОУ "Адаптивная школа-интернат N 19" | ДС | Всего, в том числе: | 804575,32 | 804575,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,26 |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Омска | 804575,32 | 804575,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.5 | Строительство линии наружного освещения на участке дороги в районе многоквартирных домов N 13, 15 по ул. XXII Партсъезда в г. Омске, N 97, 99 по ул. 3-я Челюскинцев в г. Омске | ДС | Всего, в том числе: | 1209000,79 | 1209000,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,26 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1209000,79 | 1209000,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.6 | Строительство линии наружного освещения по ул. Авиагородок на участке от дома N 5 по ул. Авиагородок до ул. 12 Декабря | ДС | Всего, в том числе: | 3046590,95 | 3046590,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,84 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3046590,95 | 3046590,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.7 | Строительство линии наружного освещения по ул. 26-я Рабочая на участке от ул. Хабаровская до ул. 2-я Брянская | ДС | Всего, в том числе: | 3519994,27 | 3519994,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3519994,27 | 3519994,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.8 | Строительство линии наружного освещения вдоль ул. Аграрная в микрорайоне Николаевка г. Омска | ДС | Всего, в том числе: | 3741789,97 | 3741789,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,70 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3741789,97 | 3741789,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.9 | Строительство линии наружного освещения по ул. Воровского от ул. 5-я Электровозная до Новосибирского тракта | ДС | Всего, в том числе: | 10352733,09 | 10352733,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 3,38 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 10352733,09 | 10352733,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.10 | Строительство линии наружного освещения по пр. Лесной вдоль БОУ г. Омска "Гимназия N 26" | ДС | Всего, в том числе: | 1264850,25 | 1264850,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1264850,25 | 1264850,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.11 | Строительство линии наружного освещения по ул. 30-я Рабочая вдоль БОУ г. Омска "Лицей БИТ" | ДС | Всего, в том числе: | 786144,97 | 786144,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,25 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 786144,97 | 786144,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.12 | Строительство линии наружного освещения по ул. Володарского вдоль БОУ г. Омска "СОШ N 105 имени Героя Советского Союза Н.П. Бударина" | ДС | Всего, в том числе: | 1316117,54 | 1316117,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,48 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1316117,54 | 1316117,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.13 | Строительство линии наружного освещения по ул. Первомайская к БОУ г. Омска "Средняя общеобразовательная школа N 5" в микрорайоне "Большие поля" | ДС | Всего, в том числе: | 1421365,60 | 1370356,83 | 51008,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,39 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1421365,60 | 1370356,83 | 51008,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 3.6.14 | Строительство линии наружного освещения по ул. Белозерова вдоль БОУ г. Омска "Лицей N 143" | ДС | Всего, в том числе: | 1589246,77 | 1589246,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,52 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1589246,77 | 1589246,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.15 | Строительство линии наружного освещения вблизи АНОО "Школа Видергебурт" (Возрождение)" | ДС | Всего, в том числе: | 1793825,73 | 1793825,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,59 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1793825,73 | 1793825,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.16 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Молодежная от ул. 6-я Шинная до ул. 4-я Транспортная | ДС | Всего, в том числе: | 3131324,18 | 3131324,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,87 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3131324,18 | 3131324,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.17 | Строительство линии наружного освещения по ул. Окружная дорога от просп. Космический до ул. Барабинская | ДС | Всего, в том числе: | 33287897,87 | 32977315,31 | 310582,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 5,36 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 33287897,87 | 32977315,31 | 310582,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 3.6.18 | Строительство линии наружного освещения по ул. 20 лет РККА от ул. Куйбышева до ул. Лескова | ДС | Всего, в том числе: | 4912386,28 | 4912386,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,73 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 4912386,28 | 4912386,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.19 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1905 года от ул. 2-я Линия до ул. Б. Хмельницкого | ДС | Всего, в том числе: | 2958179,46 | 2958179,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,73 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2958179,46 | 2958179,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.20 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Военная от ул. Свободы до ул. Кирова | ДС | Всего, в том числе: | 1062259,24 | 1062259,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,20 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1062259,24 | 1062259,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.21 | Строительство линии наружного освещения по ул. 2-я Военная от ул. Харьковская до ул. 4-я Транспортная | ДС | Всего, в том числе: | 2624805,68 | 2624805,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,46 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2624805,68 | 2624805,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.22 | Строительство линии наружного освещения по ул. Промышленная от ул. 5-я Кордная до ул. Сенной Тупик | ДС | Всего, в том числе: | 2517465,80 | 2517465,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,57 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2517465,80 | 2517465,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.23 | Строительство линии наружного освещения по ул. Ермака от ул. Куйбышева до ул. Б. Хмельницкого | ДС | Всего, в том числе: | 2222451,65 | 2222451,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,83 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2222451,65 | 2222451,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.24 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Железнодорожная от ул. 15-я Рабочая до ул. 27-я Рабочая | ДС | Всего, в том числе: | 4508552,20 | 4508552,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,90 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 4508552,20 | 4508552,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.25 | Строительство линии наружного освещения по ул. 8-я Линия от ул. Красных Зорь до ул. 20 лет РККА | ДС | Всего, в том числе: | 1338525,02 | 1338525,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,38 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1338525,02 | 1338525,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.26 | Строительство линии наружного освещения по ул. Силина от ул. 40 лет Победы до ул. Российская | ДС | Всего, в том числе: | 2170550,54 | 2170550,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2170550,54 | 2170550,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.27 | Строительство линии наружного освещения по ул. 40 лет Победы от ул. Крутогорская до ул. Силина | ДС | Всего, в том числе: | 1434332,61 | 1408073,57 | 26259,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,27 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1434332,61 | 1408073,57 | 26259,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 3.6.28 | Строительство линии наружного освещения по ул. Инструментальная от ул. 2-я Путевая до ул. Машиностроительная | ДС | Всего, в том числе: | 1509622,66 | 1509622,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1509622,66 | 1509622,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.29 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Ленинградская от ул. 1-я Станционная до пос. Птицефабрика | ДС | Всего, в том числе: | 5548414,94 | 5548414,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,68 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 5548414,94 | 5548414,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.30 | Строительство линии наружного освещения по ул. 14-я Чередовая от ул. Д. Бедного до ул. 6-й Рабочий переулок | ДС | Всего, в том числе: | 4843316,89 | 4843316,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,96 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 4843316,89 | 4843316,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.31 | Строительство линии наружного освещения по ул. 4-я Красноармейская | ДС | Всего, в том числе: | 2312174,51 | 2312174,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,67 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2312174,51 | 2312174,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.32 | Строительство линии наружного освещения по четной стороне ул. Химиков от просп. Мира до ул. Комбинатская | ДС | Всего, в том числе: | 18660080,88 | 18660039,07 | 41,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 3,65 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 18660080,88 | 18660039,07 | 41,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 3.6.33 | Строительство линии наружного освещения по ул. Круговая | ДС | Всего, в том числе: | 3176677,87 | 3176677,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,58 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3176677,87 | 3176677,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.34 | Строительство линии наружного освещения по пер. 2-й Круговой | ДС | Всего, в том числе: | 918400,09 | 918400,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,19 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 918400,09 | 918400,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.35 | Строительство линии наружного освещения по пер. 3-й Круговой | ДС | Всего, в том числе: | 650227,68 | 650227,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,16 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 650227,68 | 650227,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.36 | Строительство линии наружного освещения по ул. Телевизионная | ДС | Всего, в том числе: | 2415046,77 | 2415046,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,50 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2415046,77 | 2415046,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.37 | Строительство линии наружного освещения по ул. Сыропятская от дома N 70 до ул. 3-я Восточная | ДС | Всего, в том числе: | 3586104,39 | 0,00 | 3586104,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,86 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3586104,39 | 0,00 | 3586104,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.38 | Строительство линии наружного освещения в п. Большие Поля по ул. Новая от ул. Тополиная до ул. Южная | ДС | Всего, в том числе: | 1539433,42 | 0,00 | 1539433,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,34 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1539433,42 | 0,00 | 1539433,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.39 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Красноармейская от ул. Кутузова до ул. 1-я Красной Звезды | ДС | Всего, в том числе: | 996783,01 | 0,00 | 996783,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,31 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 996783,01 | 0,00 | 996783,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.40 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Красноармейская от ул. Тельмана до ул. 1-я Красноармейская | ДС | Всего, в том числе: | 1401761,13 | 0,00 | 1401761,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,36 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1401761,13 | 0,00 | 1401761,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.41 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. 1-я Красной Звезды | ДС | Всего, в том числе: | 3186725,53 | 0,00 | 3186725,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,68 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3186725,53 | 0,00 | 3186725,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.42 | Строительство линии наружного освещения по ул. 6-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. Половцева | ДС | Всего, в том числе: | 1597357,97 | 0,00 | 1597357,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,33 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1597357,97 | 0,00 | 1597357,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.43 | Строительство линии наружного освещения по ул. 7-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. Половцева | ДС | Всего, в том числе: | 1598554,15 | 0,00 | 1598554,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,33 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1598554,15 | 0,00 | 1598554,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.44 | Строительство линии наружного освещения по ул. Орловского от ул. Братская до дома N 366 по ул. 16-й Военный городок | ДС | Всего, в том числе: | 1765867,08 | 0,00 | 1765867,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,45 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1765867,08 | 0,00 | 1765867,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.45 | Строительство линии наружного освещения по ул. Песчаная в микрорайоне Николаевка | ДС | Всего, в том числе: | 7679060,77 | 0,00 | 7679060,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 2,87 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 7679060,77 | 0,00 | 7679060,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.46 | Строительство линии наружного освещения по ул. Полевая в микрорайоне Николаевка | ДС | Всего, в том числе: | 6056701,47 | 0,00 | 6056701,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 2,40 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 6056701,47 | 0,00 | 6056701,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.47 | Строительство линии наружного освещения по ул. Бетховена от ул. Торговая до ул. Тимирязева | ДС | Всего, в том числе: | 1237797,15 | 0,00 | 1237797,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,37 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1237797,15 | 0,00 | 1237797,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.48 | Строительство линии наружного освещения по ул. Горбунова | ДС | Всего, в том числе: | 2382647,12 | 0,00 | 2382647,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,61 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2382647,12 | 0,00 | 2382647,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.49 | Строительство линии наружного освещения по ул. Чухновского | ДС | Всего, в том числе: | 3150108,74 | 0,00 | 3150108,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,90 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3150108,74 | 0,00 | 3150108,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.50 | Строительство линии наружного освещения по ул. Торговый переулок | ДС | Всего, в том числе: | 755300,51 | 0,00 | 755300,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,18 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 755300,51 | 0,00 | 755300,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.51 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пригородная вдоль дома N 21 от перекрестка ул. Пригородной с ул. Андрианова до д. N 23 по ул. Пригородной | ДС | Всего, в том числе: | 3311463,38 | 0,00 | 3311463,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,81 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3311463,38 | 0,00 | 3311463,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.52 | Строительство линии наружного освещения по ул. 20-я Линия от ул. Съездовская до ул. 20 лет РККА | ДС | Всего, в том числе: | 931876,97 | 0,00 | 931876,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,18 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 931876,97 | 0,00 | 931876,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.53 | Строительство линии наружного освещения по ул. Черлакский тракт от дома N 61 по ул. 13-я Комсомольская в сторону федеральной трассы М 38 до знака "Омск" | ДС | Всего, в том числе: | 15354706,60 | 0,00 | 15354706,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 7,00 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 15354706,60 | 0,00 | 15354706,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.54 | Строительство линии наружного освещения по ул. Октябрьская от ул. Осоавиахимовская до ул. Герцена | ДС | Всего, в том числе: | 766593,71 | 0,00 | 766593,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,14 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 766593,71 | 0,00 | 766593,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.55 | Строительство линии наружного освещения по улице Успешная от дома N 1 до дома N 3/1 | ДС | Всего, в том числе: | 933247,35 | 0,00 | 933247,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,30 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 933247,35 | 0,00 | 933247,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.56 | Строительство линии наружного освещения от дома N 9а по улице 1-я Комсомольская до ул. Новосортировочная | ДС | Всего, в том числе: | 1188403,48 | 0,00 | 1188403,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,26 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1188403,48 | 0,00 | 1188403,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.57 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Кожевенная | ДС | Всего, в том числе: | 644848,69 | 0,00 | 644848,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,61 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 644848,69 | 0,00 | 644848,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.58 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новаторов от дома N 7 до дома N 2а | ДС | Всего, в том числе: | 1555219,96 | 0,00 | 1555219,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,15 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1555219,96 | 0,00 | 1555219,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.59 | Строительство линии наружного освещения по ул. 26-я Северная от ул. Вавилова до ул. Красноярский тракт | ДС | Всего, в том числе: | 2757539,06 | 0,00 | 2757539,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,66 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2757539,06 | 0,00 | 2757539,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.60 | Строительство линии наружного освещения по ул. 21-я Амурская от ул. Завертяева до Пушкинского тракта | ДС | Всего, в том числе: | 7654976,60 | 0,00 | 7654976,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 2,60 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 7654976,60 | 0,00 | 7654976,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.61 | Строительство линии наружного освещения по ул. Бородинская | ДС | Всего, в том числе: | 2276682,11 | 0,00 | 2276682,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,54 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2276682,11 | 0,00 | 2276682,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.62 | Строительство линии наружного по дороге - дублеру ул. Дмитриева от дома N 1/8 до дома N 5/6 по ул. Дмитриева до ул. 70 лет Октября | ДС | Всего, в том числе: | 3139244,19 | 0,00 | 3139244,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,77 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3139244,19 | 0,00 | 3139244,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.63 | Строительство линии наружного освещения по ул. 50 лет Октября в границах ул. Энтузиастов и ул. 22 Апреля | ДС | Всего, в том числе: | 1919211,74 | 0,00 | 1919211,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,48 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1919211,74 | 0,00 | 1919211,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.64 | Строительство линии наружного освещения на участке дороги по ул. Железнодорожная | ДС | Всего, в том числе: | 1764342,46 | 0,00 | 1764342,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,40 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1764342,46 | 0,00 | 1764342,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.65 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пристанционная | ДС | Всего, в том числе: | 2649684,70 | 0,00 | 2649684,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,88 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2649684,70 | 0,00 | 2649684,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.66 | Строительство линии наружного освещения по ул. Чернышевского от ул. 8-й Ремесленная до ул. Кемеровская | ДС | Всего, в том числе: | 3287798,05 | 0,00 | 3287798,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,80 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3287798,05 | 0,00 | 3287798,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.67 | Строительство линии наружного освещения от дома N 74 по ул. 25-я Линия до ул. Омской | ДС | Всего, в том числе: | 1814331,43 | 0,00 | 1814331,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,58 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1814331,43 | 0,00 | 1814331,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.68 | Строительство линии наружного освещения по набережной Тухачевского от ул. И. Алексеева до ул. Кемеровская | ДС | Всего, в том числе: | 9995280,96 | 0,00 | 9995280,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 1,21 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 9995280,96 | 0,00 | 9995280,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.69 | Строительство линии наружного освещения по ул. 36-я Северная от здания 249 по ул. Вавилова до ул. Герцена | ДС | Всего, в том числе: | 7111942,60 | 0,00 | 7111942,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 1,50 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 7111942,60 | 0,00 | 7111942,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.70 | Строительство линии наружного освещения по ул. Донецкая | ДС | Всего, в том числе: | 5271935,58 | 0,00 | 5271935,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 1,65 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 5271935,58 | 0,00 | 5271935,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.71 | Строительство линии наружного освещения вдоль домов NN 22, 22/1, 22/2 по просп. Космический | ДС | Всего, в том числе: | 962790,87 | 0,00 | 962790,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,20 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 962790,87 | 0,00 | 962790,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.72 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Индустриальная до ул. Будеркина | ДС | Всего, в том числе: | 917995,22 | 0,00 | 917995,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,15 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 917995,22 | 0,00 | 917995,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.73 | Строительство линии наружного освещения по ул. Будеркина | ДС | Всего, в том числе: | 1698706,79 | 0,00 | 1698706,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,43 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1698706,79 | 0,00 | 1698706,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.74 | Строительство линии наружного освещения по ул. 6-я Линия от ул. 1-я Транспортная до ул. 3-я Транспортная | ДС | Всего, в том числе: | 1888704,44 | 0,00 | 1888704,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,43 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1888704,44 | 0,00 | 1888704,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.75 | Строительство линии наружного освещения к остановочному пункту ООТ "Газо-аппарат" со стороны здания N 17 по ул. Запорожская | ДС | Всего, в том числе: | 2662756,49 | 0,00 | 2662756,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,65 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2662756,49 | 0,00 | 2662756,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.76 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги к микрорайону "Осташково" | ДС | Всего, в том числе: | 11285566,70 | 0,00 | 11285566,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 2,90 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 11285566,70 | 0,00 | 11285566,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.77 | Строительство линии наружного освещения по ул. Спортивная от ул. Жуковского до ул. Вильямса | ДС | Всего, в том числе: | 736520,44 | 0,00 | 736520,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,15 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 736520,44 | 0,00 | 736520,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.78 | Строительство линии наружного освещения по Красноярскому тракту | ДС | Всего, в том числе: | 1619322,00 | 0,00 | 1619322,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество исполненных судебных решений | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1619322,00 | 0,00 | 1619322,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.79 | Строительство линии наружного освещения в микрорайоне "Тарская крепость" | ДС | Всего, в том числе: | 399000,00 | 0,00 | 399000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,11 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 399000,00 | 0,00 | 399000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.80 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 261 корп. 1 по ул. Тарская | ДС | Всего, в том числе: | 218962,60 | 0,00 | 218962,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,19 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 218962,60 | 0,00 | 218962,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.81 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 185 корп. 3 по ул. Осоавиахимовская | ДС | Всего, в том числе: | 223962,60 | 0,00 | 223962,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,11 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 223962,60 | 0,00 | 223962,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.82 | Строительство линии наружного освещения к детскому саду по пр. Мира, 65А в Советском административном округе г. Омска | ДС | Всего, в том числе: | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,20 | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6.83 | Строительство линии наружного освещения по ул. Красный Пахарь от ул. 14-я Северная до ул. 24-я Северная | ДС | Всего, в том числе: | 5201000,00 | 0,00 | 64000,00 | 5137000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 5201000,00 | 0,00 | 64000,00 | 5137000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,95 | - | - | - | - | - |
| 3.6.84 | Строительство линии наружного освещения по ул. Степанца от Б. Архитекторов до ул. Туполева | ДС | Всего, в том числе: | 2155000,00 | 0,00 | 40000,00 | 2115000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2155000,00 | 0,00 | 40000,00 | 2115000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,37 | - | - | - | - | - |
| 3.6.85 | Строительство линии наружного освещения по ул. Взлетная | ДС | Всего, в том числе: | 2964000,00 | 0,00 | 64000,00 | 2900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
|  | от ул. Крупской до здания N 6 по ул. Взлетная |  | Бюджет города Омска | 2964000,00 | 0,00 | 64000,00 | 2900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,63 | - | - | - | - | - |
| 3.6.86 | Строительство линии наружного освещения вблизи здания N 18 по ул. Крупской | ДС | Всего, в том числе: | 1162000,00 | 0,00 | 40000,00 | 1122000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1162000,00 | 0,00 | 40000,00 | 1122000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,27 | - | - | - | - | - |
| 3.6.87 | Строительство линии наружного освещения по объездной дороге за ТЦ "Континент" от ул. Конева до ул. Енисейская | ДС | Всего, в том числе: | 7236000,00 | 0,00 | 96000,00 | 7140000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 7236000,00 | 0,00 | 96000,00 | 7140000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,85 | - | - | - | - | - |
| 3.6.88 | Строительство линии наружного освещения по пр. Академика Королева от ул. СибНИИСХоз до Красноярского тракта | ДС | Всего, в том числе: | 1551000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1487000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1551000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1487000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,49 | - | - | - | - | - |
| 3.6.89 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заозерной от пр. Академика Королева до ул. Бородина | ДС | Всего, в том числе: | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.90 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заозерной от ул. Бородина до Красноярского Тракта | ДС | Всего, в том числе: | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.91 | Строительство линии наружного освещения по ул. Санина от дороги на пос. Чукреевка до строения N 81 по ул. Дергачева | ДС | Всего, в том числе: | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2578000,00 | 0,00 | 96000,00 | 2482000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.92 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Островская от строения N 2 до строения N 32, от строения N 79 до строения N 179, от строения N 144 до строения N 162б | ДС | Всего, в том числе: | 9791000,00 | 0,00 | 120000,00 | 9671000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 9791000,00 | 0,00 | 120000,00 | 9671000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 2,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.93 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги на пос. Чукреевка от б. Архитекторов до ул. Сейфуллина | ДС | Всего, в том числе: | 6046000,00 | 0,00 | 64000,00 | 5982000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 6046000,00 | 0,00 | 64000,00 | 5982000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,85 | - | - | - | - | - |
| 3.6.94 | Строительство линии наружного освещения по ул. 70 лет Октября от ул. Дмитриева (дублер) до строения N 22 к. 3 | ДС | Всего, в том числе: | 3000290,00 | 0,00 | 64000,00 | 2936290,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3000290,00 | 0,00 | 64000,00 | 2936290,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,63 | - | - | - | - | - |
| 3.6.95 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска "Лицей N 54" | ДС | Всего, в том числе: | 1342000,00 | 0,00 | 40000,00 | 1302000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1342000,00 | 0,00 | 40000,00 | 1302000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,30 | - | - | - | - | - |
| 3.6.96 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска "СОШ N 34" | ДС | Всего, в том числе: | 2595620,00 | 0,00 | 64000,00 | 2531620,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2595620,00 | 0,00 | 64000,00 | 2531620,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,54 | - | - | - | - | - |
| 3.6.97 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1 Мая от ул. 19-я Марьяновская до ул. 12-я Марьяновская | ДС | Всего, в том числе: | 2964000,00 | 0,00 | 64000,00 | 2900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2964000,00 | 0,00 | 64000,00 | 2900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.98 | Строительство линии наружного освещения по ул. 4-я Марьяновская от ул. Воровского до ул. Войкова | ДС | Всего, в том числе: | 632000,00 | 0,00 | 32000,00 | 600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 632000,00 | 0,00 | 32000,00 | 600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,06 | - | - | - | - | - |
| 3.6.99 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пирогова от ул. 5-я Линия до ул. Б. Хмельницкого | ДС | Всего, в том числе: | 2713920,00 | 0,00 | 64000,00 | 2649920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2713920,00 | 0,00 | 64000,00 | 2649920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,56 | - | - | - | - | - |
| 3.6.100 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-й Армии от ул. Чернышевского до ул. Гусарова, от ул. Госпитальная до ул. 2-я Береговая | ДС | Всего, в том числе: | 3092480,00 | 0,00 | 64000,00 | 3028480,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3092480,00 | 0,00 | 64000,00 | 3028480,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,64 | - | - | - | - | - |
| 3.6.101 | Строительство линии наружного освещения по ул. Волочаевская от дома N 13 до ул. Фрунзе | ДС | Всего, в том числе: | 983400,00 | 0,00 | 40000,00 | 943400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 983400,00 | 0,00 | 40000,00 | 943400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,20 | - | - | - | - | - |
| 3.6.102 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Транспортной от железнодорожного переезда до ул. 1-й Индустриальной | ДС | Всего, в том числе: | 450000,00 | 0,00 | 40000,00 | 410000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 450000,00 | 0,00 | 40000,00 | 410000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,15 | - | - | - | - | - |
| 3.6.103 | Строительство линии наружного освещения по ул. Доковской от пр. Мира до пр. Губкина | ДС | Всего, в том числе: | 3250000,00 | 0,00 | 400000,00 | 2850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3250000,00 | 0,00 | 400000,00 | 2850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 2,73 | - | - | - | - | - |
| 3.6.104 | Строительство линии наружного освещения по ул. Учебной от дома N 196 до дома N 202 | ДС | Всего, в том числе: | 540000,00 | 0,00 | 40000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 540000,00 | 0,00 | 40000,00 | 500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,24 | - | - | - | - | - |
| 3.6.105 | Строительство линии наружного освещения по ул. Южной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 830000,00 | 0,00 | 64000,00 | 766000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 830000,00 | 0,00 | 64000,00 | 766000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,59 | - | - | - | - | - |
| 3.6.106 | Строительство линии наружного освещения по ул. Центральной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 1075000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1011000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1075000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1011000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,72 | - | - | - | - | - |
| 3.6.107 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новой в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 515000,00 | 0,00 | 40000,00 | 475000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 515000,00 | 0,00 | 40000,00 | 475000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,32 | - | - | - | - | - |
| 3.6.108 | Строительство линии наружного освещения по ул. Восточной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 565000,00 | 0,00 | 40000,00 | 525000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 565000,00 | 0,00 | 40000,00 | 525000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,37 | - | - | - | - | - |
| 3.6.109 | Строительство линии наружного освещения по ул. Северной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 575000,00 | 0,00 | 40000,00 | 535000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 575000,00 | 0,00 | 40000,00 | 535000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,38 | - | - | - | - | - |
| 3.6.110 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заводской от ул. Нефтезаводской до пешеходного перехода вблизи дома N 15 | ДС | Всего, в том числе: | 2110000,00 | 0,00 | 88000,00 | 2022000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2110000,00 | 0,00 | 88000,00 | 2022000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,80 | - | - | - | - | - |
| 3.6.111 | Строительство линии наружного освещения по бульвару Зеленому от улицы Перелета (дублер) до многоквартирных домов N 8, N 10/1 | ДС | Всего, в том числе: | 1500000,00 | 0,00 | 80000,00 | 1420000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1500000,00 | 0,00 | 80000,00 | 1420000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,20 | - | - | - | - | - |
| 3.6.112 | Строительство линии наружного освещения в районе пешеходного перехода вблизи строения 145/2 по ул. Мельничной (около стелы "Омск") | ДС | Всего, в том числе: | 2450000,00 | 0,00 | 112000,00 | 2338000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2450000,00 | 0,00 | 112000,00 | 2338000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 2,00 | - | - | - | - | - |
| 3.6.113 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Любинской | ДС | Всего, в том числе: | 1095000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1031000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 1095000,00 | 0,00 | 64000,00 | 1031000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,90 | - | - | - | - | - |
| 4 | Задача 4 подпрограммы - "Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства" | | Всего, в том числе: | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Бюджет города Омска | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Реализация инициативного проекта "Аптечный переулок" | САО | Всего, в том числе: | 2917516,84 | 2917516,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 2917516,84 | 2917516,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.2 | Реализация инициативного проекта "Дорога на радость людям" | САО | Всего, в том числе: | 3276738,00 | 3276738,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет города Омска | 3276738,00 | 3276738,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по подпрограмме | | | Всего, в том числе: | 27431714468,12 | 4395955623,44 | 5717847592,75 | 4557267758,41 | 3458504512,84 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | 19051290499,30 | 2028710331,85 | 2567155491,11 | 2657267761,81 | 2496017933,85 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 | 2325534745,17 |
| 2. Областной бюджет | 4720315901,78 | 1704860693,93 | 2175956821,77 | 723999996,60 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Примечание:

ДГХ - департамент городского хозяйства Администрации города Омска;

ДТ - департамент транспорта Администрации города Омска;

ДС - департамент строительства Администрации города Омска;

САО - администрация Советского административного округа города Омска;

АСУДД - автоматизированная система управления дорожным движением.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 4

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

целевых индикаторов мероприятий подпрограммы "Обеспечение

функционирования и развития объектов дорожного хозяйства"

муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного

хозяйства и транспортной системы"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100069) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска  (далее - подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | |
| Наименование | Единица измерения | Значение на 2024 год | | | | |
| Всего | в том числе | | | |
| 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма "Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства" | | | | | | | | | |
| Задача 1 подпрограммы: организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ДГХ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | км | 1590,71 | 1586,40 | 1586,40 | 1590,71 | 1590,71 |
| ДГХ | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | тыс. кв.м | 13016,44 | - | - | - | 13016,44 |
| ДГХ | Протяженность паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 31,0 | - | - | - | 31,0 |
| ДГХ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнена инструментальная диагностика | км | 567,10 | - | - | - | 567,10 |
| ДГХ | Количество приобретенной дорожно-строительной и специальной техники | ед. | 17,00 | - | - | - | 17,00 |
| 1.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации | ДГХ | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 192,2 | - | - | 176,7 | 15,5 |
| ДГХ | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12,60 | - | - | - | 12,60 |
| 1.2.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | ДС | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 1.2.3 | Капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения | ДС | Степень готовности ремонтируемого объекта | % | 100 | - | - | - | 100 |
| Площадь капитально отремонтированных искусственных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 19,56 | - | - | - | 19,56 |
| 1.3 | Содержание и текущий ремонт искусственных дорожных сооружений | ДГХ | Протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | п.м | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 | 5670,1 |
| Количество искусственных дорожных сооружений, на которых выполняются работы по текущему содержанию | объект | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов | объект | 3 | - | - | - | 3 |
| 1.4 | Устройство и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, ремонт проездов | ДГХ | Площадь обустроенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек | тыс. кв.м | 19,83 | - | 10,00 | 9,83 | - |
| Площадь отремонтированных проездов | тыс. кв.м | 58,47 | - | 20,00 | 30,00 | 8,47 |
| Задача 2 подпрограммы: обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 2.1 | Содержание и ремонт отдельных элементов обустройства автомобильных дорог | ДГХ | Площадь дорожной разметки, нанесенной на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 50,00 | - | 30,00 | 20,00 | - |
| Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 650 | 600 | 600 | 650 | 650 |
| Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 30760 | 30760 | 30760 | 30760 | 30760 |
| Количество перекрестков, оборудованных светофорными объектами, включенными в АСУДД, в отношении которой выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 17 | 57 | 57 | 57 | 17 |
| Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 2 | - | - | - | 2 |
| Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 500 | - | 200 | 200 | 100 |
| 2.2 | Разработка документации по организации дорожного движения | ДТ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | 196,64 | - | 60,00 | 80,00 | 56,64 |
| 2.3 | Оплата штрафов, сборов и прочих штрафных санкций | ДГХ | Удельный вес своевременно оплаченных штрафов, сборов и прочих штрафных санкций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.4 | Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения" | ДГХ | Количество объектов, обустроенных в целях обеспечения безопасности дорожного движения на самых аварийно-опасных участках дорог | ед. | 10 | - | - | - | 10 |
| 2.5 | Обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации | ДГХ | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации | ед. | 200 | - | - | - | 200 |
| Задача 3 подпрограммы: Строительство и реконструкция улично-дорожной сети | | | | | | | | | |
| 3.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. 10 лет Октября - Сыропятский тракт (этап 1) | ДС | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | 100 |
| Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 3,98 | - | - | - | 3,98 |
| 3.2 | Строительство транспортной развязки в границах: ул. Добровольского - ул. Орджоникидзе - ул. Красный Путь | ДС | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| Степень готовности объекта | % | 30,00 | - | - | - | 30,00 |
| 3.3 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малиновского от просп. Королева до Красноярского тракта | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4 | Строительство линий наружного освещения | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3.4.1 | Строительство линии наружного освещения по ул. Первомайская к БОУ г. Омска "Средняя общеобразовательная школа N 5" в микрорайоне "Большие поля" | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.2 | Строительство линии наружного освещения по ул. Окружная дорога от просп. Космический до ул. Барабинская | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.3 | Строительство линии наружного освещения по ул. 40 лет Победы от ул. Крутогорская до ул. Силина | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.4 | Строительство линии наружного освещения по четной стороне ул. Химиков от просп. Мира до ул. Комбинатская | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.5 | Строительство линии наружного освещения по ул. Сыропятская от дома N 70 до ул. 3-я Восточная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,86 | - | - | - | 0,86 |
| 3.4.6 | Строительство линии наружного освещения в п. Большие Поля по ул. Новая от ул. Тополиная до ул. Южная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,34 | - | - | - | 0,34 |
| 3.4.7 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Красноармейская от ул. Кутузова до ул. 1-я Красной Звезды | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,31 | - | - | - | 0,31 |
| 3.4.8 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Красноармейская от ул. Тельмана до ул. 1-я Красноармейская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,36 | - | - | - | 0,36 |
| 3.4.9 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. 1-я Красной Звезды | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,68 | - | - | - | 0,68 |
| 3.4.10 | Строительство линии наружного освещения по ул. 6-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. Половцева | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,33 | - | - | - | 0,33 |
| 3.4.11 | Строительство линии наружного освещения по ул. 7-я Красноармейская от ул. Луговая до ул. Половцева | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,33 | - | - | - | 0,33 |
| 3.4.12 | Строительство линии наружного освещения по ул. Орловского от ул. Братская до дома N 366 по ул. 16-й Военный городок | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,45 | - | - | - | 0,45 |
| 3.4.13 | Строительство линии наружного освещения по ул. Песчаная в микрорайоне Николаевка | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,87 | - | - | - | 2,87 |
| 3.4.14 | Строительство линии наружного освещения по ул. Полевая в микрорайоне Николаевка | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,40 | - | - | - | 2,40 |
| 3.4.15 | Строительство линии наружного освещения по ул. Бетховена от ул. Торговая до ул. Тимирязева | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,37 | - | - | - | 0,37 |
| 3.4.16 | Строительство линии наружного освещения по ул. Горбунова | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,61 | - | - | - | 0,61 |
| 3.4.17 | Строительство линии наружного освещения по ул. Чухновского | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,90 | - | - | - | 0,90 |
| 3.4.18 | Строительство линии наружного освещения по ул. Торговый переулок | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,18 | - | - | - | 0,18 |
| 3.4.19 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пригородная вдоль дома N 21 от перекрестка ул. Пригородной с ул. Андрианова до д. N 23 по ул. Пригородной | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,81 | - | - | - | 0,81 |
| 3.4.20 | Строительство линии наружного освещения по ул. 20-я Линия от ул. Съездовская до ул. 20 лет РККА | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,18 | - | - | - | 0,18 |
| 3.4.21 | Строительство линии наружного освещения по ул. Черлакский тракт от дома N 61 по ул. 13-я Комсомольская в сторону федеральной трассы М 38 до знака "Омск" | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 7,00 | - | - | - | 7,00 |
| 3.4.22 | Строительство линии наружного освещения по ул. Октябрьская от ул. Осоавиахимовская до ул. Герцена | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,14 | - | - | - | 0,14 |
| 3.4.23 | Строительство линии наружного освещения по улице Успешная от дома N 1 до дома N 3/1 | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,30 | - | - | - | 0,30 |
| 3.4.24 | Строительство линии наружного освещения от дома N 9а по улице 1-я Комсомольская до ул. Новосортировочная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,26 | - | - | - | 0,26 |
| 3.4.25 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Кожевенная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,61 | - | - | - | 0,61 |
| 3.4.26 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новаторов от дома N 7 до дома N 2а | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,15 | - | - | - | 0,15 |
| 3.4.27 | Строительство линии наружного освещения по ул. 26-я Северная от ул. Вавилова до ул. Красноярский тракт | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,66 | - | - | - | 0,66 |
| 3.4.28 | Строительство линии наружного освещения по ул. 21-я Амурская от ул. Завертяева до Пушкинского тракта | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,60 | - | - | - | 2,60 |
| 3.4.29 | Строительство линии наружного освещения по ул. Бородинская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,54 | - | - | - | 0,54 |
| 3.4.30 | Строительство линии наружного по дороге-дублеру ул. Дмитриева от дома N 1/8 до дома N 5/6 по ул. Дмитриева до ул. 70 лет Октября | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,77 | - | - | - | 0,77 |
| 3.4.31 | Строительство линии наружного освещения по ул. 50 лет Октября в границах ул. Энтузиастов и ул. 22 Апреля | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,48 | - | - | - | 0,48 |
| 3.4.32 | Строительство линии наружного освещения на участке дороги по ул. Железнодорожная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,40 | - | - | - | 0,40 |
| 3.4.33 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пристанционная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,88 | - | - | - | 0,88 |
| 3.4.34 | Строительство линии наружного освещения по ул. Чернышевского от ул. 8-й Ремесленная до ул. Кемеровская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,80 | - | - | - | 0,80 |
| 3.4.35 | Строительство линии наружного освещения от дома N 74 по ул. 25-я Линия до ул. Омской | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,58 | - | - | - | 0,58 |
| 3.4.36 | Строительство линии наружного освещения по набережной Тухачевского от ул. И. Алексеева до ул. Кемеровская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,21 | - | - | - | 1,21 |
| 3.4.37 | Строительство линии наружного освещения по ул. 36-я Северная от здания 249 по ул. Вавилова до ул. Герцена | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,50 | - | - | - | 1,50 |
| 3.4.38 | Строительство линии наружного освещения по ул. Донецкая | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,65 | - | - | - | 1,65 |
| 3.4.39 | Строительство линии наружного освещения вдоль домов NN 22, 22/1, 22/2 по просп. Космический | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,20 | - | - | - | 0,20 |
| 3.4.40 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Индустриальная до ул. Будеркина | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,15 | - | - | - | 0,15 |
| 3.4.41 | Строительство линии наружного освещения по ул. Будеркина | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,43 | - | - | - | 0,43 |
| 3.4.42 | Строительство линии наружного освещения по ул. 6-я Линия от ул. 1-я Транспортная до ул. 3-я Транспортная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,43 | - | - | - | 0,43 |
| 3.4.43 | Строительство линии наружного освещения к остановочному пункту ООТ "Газоаппарат" со стороны здания N 17 по ул. Запорожская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,65 | - | - | - | 0,65 |
| 3.4.44 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги к микрорайону "Осташково" | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,90 | - | - | - | 2,90 |
| 3.4.45 | Строительство линии наружного освещения по ул. Спортивная от ул. Жуковского до ул. Вильямса | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,15 | - | - | - | 0,15 |
| 3.4.46 | Строительство линии наружного освещения по Красноярскому тракту | ДС | Количество исполненных судебных решений | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.47 | Строительство линии наружного освещения в микрорайоне "Тарская крепость" | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,11 | - | - | - | 0,11 |
| 3.4.48 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 261 корп. 1 по ул. Тарская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,19 | - | - | - | 0,19 |
| 3.4.49 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 185 корп. 3 по ул. Осоавиахимовская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,11 | - | - | - | 0,11 |
| 3.4.50 | Строительство линии наружного освещения по ул. Красный Пахарь от ул. 14-я Северная до ул. 24-я Северная | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.51 | Строительство линии наружного освещения по ул. Степанца от Б. Архитекторов до ул. Туполева | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.52 | Строительство линии наружного освещения по ул. Взлетная от ул. Крупской до здания N 6 по ул. Взлетная | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.53 | Строительство линии наружного освещения вблизи здания N 18 по ул. Крупской | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.54 | Строительство линии наружного освещения по объездной дороге за ТЦ "Континент" от ул. Конева до ул. Енисейская | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.55 | Строительство линии наружного освещения по пр. Академика Королева от ул. СибНИИСХоз до Красноярского тракта | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.56 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заозерной от пр. Академика Королева до ул. Бородина | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.57 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заозерной от ул. Бородина до Красноярского  Тракта | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.58 | Строительство линии наружного освещения по ул. Санина от дороги на пос. Чукреевка до строения N 81 по ул. Дергачева | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.59 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Островская от строения N 2 до строения N 32, от строения N 79 до строения N 179, от строения N 144 до строения N 162б | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.60 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги на пос. Чукреевка от б. Архитекторов до ул. Сейфуллина | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.61 | Строительство линии наружного освещения по ул. 70 лет Октября от ул. Дмитриева (дублер) до строения N 22 к. 3 | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.62 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска "Лицей N 54" | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.63 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска "СОШ N 34" | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.64 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1 Мая  от ул. 19-я Марьяновская  до ул.12-я Марьяновская | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.65 | Строительство линии наружного освещения по ул. 4-я Марьяновская от ул. Воровского до ул. Войкова | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.66 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пирогова от ул. 5-я Линия до ул. Б. Хмельницкого | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.67 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-й Армии от ул. Чернышевского до ул. Гусарова, от ул. Госпитальная до ул. 2-я Береговая | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.68 | Строительство линии наружного освещения по ул. Волочаевская от дома N 13 до ул. Фрунзе | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.69 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Транспортной от железнодорожного переезда до ул. 1-й Индустриальной | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.70 | Строительство линии наружного освещения по ул. Доковской от пр. Мира до пр. Губкина | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.71 | Строительство линии наружного освещения по ул. Учебной от дома N 196 до дома N 202 | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.72 | Строительство линии наружного освещения по ул. Южной в пос. Армейский | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.73 | Строительство линии наружного освещения по ул. Центральной в пос. Армейский | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.74 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новой в пос. Армейский | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.75 | Строительство линии наружного освещения по ул. Восточной в пос. Армейский | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.76 | Строительство линии наружного освещения по ул. Северной в пос. Армейский | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.77 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заводской от ул. Нефтезаводской до пешеходного перехода вблизи дома N 15 | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.78 | Строительство линии наружного освещения по бульвару Зеленому от улицы Перелета (дублер) до многоквартирных домов N 8, N 10/1 | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.79 | Строительство линии наружного освещения в районе пешеходного перехода вблизи строения 145/2 по ул. Мельничной (около стелы "Омск") | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.80 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Любинской | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |

Примечание:

ДГХ - департамент городского хозяйства Администрации города Омска;

ДТ - департамент транспорта Администрации города Омска;

ДС - департамент строительства Администрации города Омска;

АСУДД - автоматизированная система управления дорожным движением.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 5

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

"Организация транспортного обслуживания населения

и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного

функционирования городского пассажирского транспорта"

муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного

хозяйства и транспортной системы" на 2023 - 2030 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100070) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п) |  |

┌───┬───────────────────┬─────────────┬─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ N │ Наименование │ Участники │ Объем финансирования мероприятия подпрограммы, рублей │ Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы │

│п/п│ мероприятия │муниципальной├──────────────┬──────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┼──────────────────┬──────────┬─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ │ подпрограммы │ программы, │ Источник │ Всего │ в том числе по годам реализации подпрограммы │ Наименование │ Единица │ Значение, в том числе по годам реализации подпрограммы │

│ │ муниципальной │ответственные│финансирования│на 2023 - 2030├─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┤ │измерения ├───────────┬───────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┤

│ │ программы │за реализацию│ │ годы │ 2023 │ 2024 │ 2025 │ 2026 │ 2027 │ 2028 │ 2029 │ 2030 │ │ │ 2023 │ 2024 │ 2025 │ 2026 │ 2027 │ 2028 │ 2029 │ 2030 │

│ │города Омска (далее│ мероприятия │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ - подпрограмма) │подпрограммы │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │

├───┴───────────────────┴─────────────┴──────────────┴──────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴──────────────────┴──────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┤

│Цель муниципальной программы города Омска - "Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения" │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Задача муниципальной программы города Омска - "Обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта и его развитие" │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Подпрограмма муниципальной программы города Омска - "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" │

├───┬─────────────────────────────────┬──────────────┬──────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬─────────────┬──────────────────┬──────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┤

│ 1 │Задача 1 подпрограммы - │Всего, │24231138622,60│3470489053,17│3523413845,11│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │

│ │"Обеспечение потребности │в том числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │населения в услугах по перевозке ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пассажиров транспортом общего │1. Бюджет │23849938622,60│3170489053,17│3442213845,11│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│2872872620,72│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пользования" │города Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │2. Областной │ 381200000,00│ 300000000,00│ 81200000,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │бюджет │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┬─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│1.1│Возмещение │ ДТ │Всего, в том │ 6414474784,58│1178278869,00│1006179894,56│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│Количество │ тыс. │ 41670,30 │ 40054,60 │ 28207,40 │ 25910,20 │ 25910,20 │ 25910,20 │ 25910,20 │ 25910,20 │

│ │недополученных │ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пассажиров, │пассажиров│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │доходов, связанных │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤которым │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │с предоставлением │ │Бюджет города │ 6414474784,58│1178278869,00│1006179894,56│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│ 705002670,17│предоставлена мера│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мер социальной │ │Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │социальной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │поддержки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │поддержки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│1.2│Обеспечение │ ДТ │Всего, в том │ 1976000,00│ 192000,00│ 224000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│Количество │ шт. │ 3800 │ 4480,00 │ 4997 │ 4997 │ 4997 │ 4997 │ 4997 │ 4997 │

│ │перевозчиков │ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │приобретаемых │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │документацией, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │бланков карт │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │подтверждающей │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │маршрута │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │право на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулярных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │осуществление │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │регулярных │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│ │перевозок по │ │Бюджет города │ 1976000,00│ 192000,00│ 224000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│ 260000,00│Количество │ шт. │ 200 │ - │ 263 │ 263 │ 263 │ 263 │ 263 │ 263 │

│ │муниципальному │ │Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │приобретаемых │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │маршруту │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │бланков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │свидетельств об │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │осуществлении │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозок по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │маршруту │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулярных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│1.3│Организация │ ДТ │Всего, │17702661045,14│2291991391,29│2405009950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│Пробег │ км │48099306,00│49083734,00│135045057,00│134262628,00│134262628,00│134262628,00│134262628,00│134262628,00│

│ │транспортного │ │в том числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │обслуживания │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤средств, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │населения │ │1. Бюджет │17321461045,14│1991991391,29│2323809950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│2167609950,55│выполняющих работу│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │города Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │по перевозке │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤пассажиров и │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │2. Областной │ 381200000,00│ 300000000,00│ 81200000,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│багажа на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │бюджет │ │ │ │ │ │ │ │ │ │муниципальных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │маршрутах │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулярных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозок по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемым │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тарифам в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │соответствии с │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │муниципальным │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │контрактом │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│1.4│Оплата судебных │ ДТ │Всего, в том │ 26792,88│ 26792,88│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│Удельный вес │ % │ 100 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ │актов и мировых │ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │своевременно │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │соглашений │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤оплаченных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Бюджет города │ 26792,88│ 26792,88│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│судебных актов и │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │мировых соглашений│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│1.5│Возмещение затрат, │ ДТ │Всего, в том │ 112000000,00│ 0,00│ 112000000,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│Количество │ ед. │ - │ 1 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ │связанных с │ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автотранспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │осуществлением │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤предприятий, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │перевозок │ │Бюджет города │ 112000000,00│ 0,00│ 112000000,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│использующих │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пассажиров, │ │Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │подвижной состав, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автотранспортным │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │находящийся в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │предприятиям, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │муниципальной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │использующим │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │собственности │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │подвижной состав, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │города Омска, для │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │находящийся в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │оказания услуг по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │муниципальной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозке │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │собственности │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пассажиров, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │города Омска, для │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │которым оказано │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │оказания услуг по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │содействие │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │перевозке │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пассажиров │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┴─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│ 2 │Задача 2 подпрограммы - │Всего, в том │ 420760833,56│ 48904420,11│ 53151924,99│ 53124863,51│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │

│ │"Руководство и управление в │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │сфере транспортного ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │обслуживания" │1. Бюджет │ 420751895,04│ 48904420,11│ 53151924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │города Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │2. Областной │ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │бюджет │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┬─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│2.1│Осуществление │ ДТ │Всего, в том │ 420751895,04│ 48904420,11│ 53151924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│Доля пассажиров, │ % │ 41,0 │ 44,4 │ 45,0 │ 45,0 │ 45,0 │ 45,0 │ 45,0 │ 45,0 │

│ │функций руководства│ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевезенных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │и управления в │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤транспортом │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │сфере установленных│ │Бюджет города │ 420751895,04│ 48904420,11│ 53151924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│ 53115924,99│муниципальных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │полномочий │ │Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │предприятий по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │муниципальным │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │маршрутам │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулярных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевозок в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │границах города │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Омска по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемым │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тарифам, в общем │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │объеме пассажиров,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перевезенных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пассажирским │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортом общего│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пользования │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼───────────────────┼─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│2.2│Осуществление │ ДТ │Всего, в том │ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│Количество │ ед. │ - │ - │ 1 │ - │ - │ - │ - │ - │

│ │государственного │ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │заключенных в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │полномочия по │ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤отчетном периоде │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │определению │ │Областной │ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│договоров на право│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │исполнителей услуг │ │бюджет │ │ │ │ │ │ │ │ │ │осуществления │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │по перемещению │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │деятельности по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перемещению │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │средств на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │задержанных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │специализированную │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │стоянку, их │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │хранению и возврату│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │специализированную│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │стоянку и по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │хранению │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │задержанных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │специализированной│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │стоянке │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴───────────────────┴─────────────┼──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼──────────────────┼──────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤

│Итого по подпрограмме │Всего, в том │24651899456,16│3519393473,28│3576565770,10│2925997484,23│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │ x │

│ │числе: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │1. Бюджет │24270690517,64│3219393473,28│3495365770,10│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│2925988545,71│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │города Омска │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────────────┼──────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │2. Областной │ 381208938,52│ 300000000,00│ 81200000,00│ 8938,52│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ 0,00│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │бюджет │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─────────────────────────────────────┴──────────────┴──────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴─────────────┴──────────────────┴──────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┘

Примечание:

ДТ - департамент транспорта Администрации города Омска.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 6

к муниципальной программе города Омска

"Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

целевых индикаторов мероприятий подпрограммы "Организация

транспортного обслуживания населения и обеспечение

устойчивого, надежного, безопасного функционирования

городского пассажирского транспорта" муниципальной программы

города Омска "Развитие дорожного хозяйства

и транспортной системы"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW148&n=221744&dst=100071) Администрации города Омска от 27.12.2024 N 1075-п) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее - подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | |
| Наименование | Единица измерения | Значение на 2024 год | | | | |
| Всего | в том числе | | | |
| 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта" | | | | | | | | | |
| Задача 1 подпрограммы: Обеспечение потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования | | | | | | | | | |
| 1.1 | Возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки | ДТ | Количество пассажиров, которым предоставлена мера социальной поддержки | тыс. пассажиров | 40054,6 | 6501,7 | 13600,0 | 9350,4 | 10602,5 |
| 1.2 | Обеспечение перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту | ДТ | Количество приобретаемых бланков карт маршрута регулярных перевозок | шт. | 4480,00 | - | - | - | 4480,00 |
| 1.3 | Организация транспортного обслуживания населения | ДТ | Пробег транспортных средств, выполняющих работу по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальным контрактом | км | 49083734,00 | 12503879,00 | 12455569,00 | 12546585,00 | 11577701,00 |
| 1.4 | Возмещение затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров, автотранспортным предприятиям, использующим подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров | ДТ | Количество автотранспортных предприятий, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, которым оказано содействие | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| Задача 2 подпрограммы: Руководство и управление в сфере транспортного обслуживания | | | | | | | | | |
| 2.1 | Осуществление функций руководства и управления в сфере установленных полномочий | ДТ | Доля пассажиров, перевезенных транспортом муниципальных предприятий по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах  города Омска по регулируемым тарифам, в общем объеме пассажиров, перевезенных пассажирским транспортом общего пользования | % | 44,4 | 44,0 | 44,0 | 44,5 | 45,0 |

Примечание:

ДТ - департамент транспорта Администрации города Омска.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_