Приложение к распоряжению Росавтодора

от_____№_____

Документация по планировке территории объекта

«Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

2021

ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

«Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения

517-159/1-20-ППЛ-ОЧП

2021

ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

«Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск –Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения

517-159/1-20-ППЛ-ОЧП

Генеральный директор Д. Ю. Юминов

Главный инженер проекта И.Д. Снытко

2021

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
517-159/1-20-ППЛ-ОЧП-С	Содержание тома 1	2
	Распоряжение и задание на подготовку документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области	4
517-159/1-20-СП	Состав документации по планировке территории	15
	Утвержденный перечень необходимых (формируемых) земельных участков, предполагаемых к изъятию и (или) резервированию на участке автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области	16
	Пояснительная записка	18
	Положение о размещении линейных объектов	
517-159/1-20-ППЛ-ОЧП-ТМ	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	19
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	23
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	23
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	26
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	26
	6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального	28

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шкурков			15.04.21
Разраб.		Ярославкин			15.04.21
Проверил		Кабирова			15.04.21
Н.контр.		Маслова			15.04.21
ГИП		Снытко			15.04.21

517-159/1-20-ОЧП-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
	1	2

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ

Формат А4

Обозначение	Наименование	Примечание
	строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
	7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	28
	8. Мероприятия по охране окружающей среды	28
	9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	31
	Письмо Губернатора Омской области №ИСХ-21/ГБ-1179/02 от 12.07.2021г.	35
	Письмо Администрации г. Омска №Исх-АГ/29-3025 от 16.07.2021г.	36
	Графическая часть	
517-159/1-20-ППЛ-ОЧП	Чертежи планировки территории. Красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос, М 1:2 000	37

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.11.2020 Москва № 3577-р

О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений полномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ «Сибуправтодор» от 7 октября 2020 г. № 3190, от 21 октября 2020 г. № 3473:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области.

2. ФКУ «Сибуправтодор»:

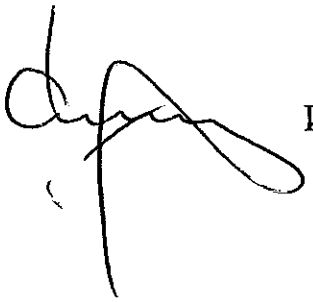
предоставить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку

55р 08.12.20

документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе городского округа Омск Омской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя  И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению Федерального дорожного агентства
от 23.11.2020 № 3547-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

И.В. Костюченко
«___» 2020 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области.
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Сибуправтодор»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация (на основании конкурса)
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Омская область, городской округ Омск. Местоположение: автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска на участке км 816+000 – км 822+000, Омская область Ориентировочная площадь земельного участка 150,0 га.
7.	Сроки завершения работ	Декабрь 2020 года.

8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства: 1. Категория — II 2. Строительная длина, км — 4,35 3. Расчетная скорость, км/час — 100 4. Число полос движения — 4 5. Ширина полосы движения, м — 3,5 6. Ширина разделительной полосы, м — 2+S (ширина ограждения) 7. Ширина проезжей части, м — 2х7,0 8. Ширина земляного полотна, м — 23,0 9. Ширина обочины, м — 3,0 10. Тип дорожной одежды — Капитальный 11. Вид покрытия — асфальтобетон 12. Мостовые сооружения, шт/п.м — -
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с размещением участка автомобильной дороги). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий,

		необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и принятия уполномоченными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:1000) в масштабе М 1:1000; 1:2000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории.** *Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»* включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);

		чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. *Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»* должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального

		строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. **Материалы по обоснованию проекта планировки территории.** *Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»* содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб 1:10000; 1:25000); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000); иные материалы для обоснования положений по планировке территории. *Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»* содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

		д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. **2. Проект межевания территории.** *Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть».* На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000, 1:2000): а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек. *Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»* должен содержать следующую информацию: а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

		условные номера образуемых земельных участков; номера характерных точек образуемых земельных участков; кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; площадь образуемых земельных участков; способы образования земельных участков; сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости); сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую; б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков; в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон; г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строи-

		тельства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории. **Материалы по обоснованию проекта межевания территории.** *Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»* содержит чертежи, на которых отображаются: а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; б) границы существующих земельных участков; в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации; г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации; д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации; е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов; ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов; з) местоположение существующих объектов капитального строительства; и) границы особо охраняемых природных территорий; к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия; л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. *Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»* содержит: а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков; б) обоснование способа образования земельного участка; в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка; г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Начальник ФКУ «Сибуправтодор»

_____

_____

_____ Д.А. Тулеев

«____»_____2020г.

Согласовано:

Начальник Управления
земельно-имущественных отношений
Федерального дорожного агентства

_____ А.И. Соколовский

«____»_____2020 г.

Состав документации по планировке территории

Проект планировки с проектом межевания линейного объекта «Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Основная часть проекта планировки территории, подлежащая утверждению	
1	517-159/1-20 - ППЛ- ОЧП	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории с проектом межевания	
2	517-159/1-20 - ППЛ-ПМ-ОМ	Описание и обоснование положений, касающихся существующей и прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах, основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней, устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети, описание инженерно-технического обеспечения. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	
		Документация по межеванию территории	
3	517-159/1-20 - ППЛ-ПМ	Чертежи межевания территории	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам

ГИП И.Д. Снытко

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Выполнил		Шкурков			15.04.21
Выполнил		Кабирова			15.04.21
Проверил		Аболоков			15.04.21
Н.контр.		Маслова			15.04.21
ГИП		Снытко			15.04.21

517-159/1-20-СП

Состав документации по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
	1	1

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ

Согласовано
Начальник управления ФКУ «Сибуправтодор»
Тулеев Д.А.
_____«_____»_____2021г

Перечень необходимых (формируемых) земельных участков, предполагаемых к изъятию и (или) резервированию для целей подготовки документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – 822+000 в Омской области

№п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид права собственности	ФИО собственника, арендатора	Категория земель, разрешенное использование	Площадь, кв.м.
1	55:36:000000	Государственная неразграниченная	-	Земли населенных пунктов	3 691
2	55:36:000000:165786	Собственность, ПБП	Российская Федерация, ФГКУ «Сибирское территориальное управление имущественных отношений» МО РФ	Земли населенных пунктов, улицы и дороги местного значения	4 534
3	55:36:000000:165785	Собственность, ПБП	Российская Федерация, ФГКУ «Сибирское территориальное управление имущественных отношений» МО РФ	Земли населенных пунктов, для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	957
4	55:36:200102:508	Государственная неразграниченная	-	Земли населенных пунктов, для размещения объектов, предназначенных для обеспечения обороны и безопасности	896
5	55:36:000000:824	Собственность, ПБП	Российская Федерация, ФГКУ «Управление лесного хозяйства и природопользования» МО РФ	Земли населенных пунктов, для размещения военных организаций, учреждений и других объектов	22 706
6	55:36:000000:816	Собственность, ПБП	Российская Федерация, ФГКУ «Сибирское территориальное управление имущественных отношений» МО РФ	Земли населенных пунктов, для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	1 384
7	55:36:160108:515	Данные о правообладателе отсутствуют	-	Земли населенных пунктов, для размещения подземных кабельных и воздушных линий связи и радиофикации и их охранные зоны	1 228
8	55:36:000000:160539	Собственность	МО Городской округ Омск	Земли населенных пунктов, для общего пользования (уличная сеть)	9 830

Согласовано
Начальник управления ФКУ «Сибуправтодор»
Тулеев Д.А.
_____«_____»_____2021г

Перечень необходимых (формируемых) земельных участков, предполагаемых к изъятию и (или) резервированию для целей подготовки документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – 822+000 в Омской области

9	55:36:000000	Государственная неразграниченная	-	Земли населенных пунктов, земельные участки (территории) общего пользования	59 347
10	55:36:200103	Государственная неразграниченная	-	Земли населенных пунктов, земельные участки (территории) общего пользования	3 233
11	55:36:000000:407	Собственность, ПБП	Российская Федерация, федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства»	Земли населенных пунктов, Для инженерных и транспортных инфраструктур под автомобильную дорогу М-51 Байкал	237 196
Общая площадь земельных участков, испрашиваемых для Автомобильной дороги Р-254 «Иртыш»					**344 372**

Пояснительная записка

Представленная на утверждение документация по планировке территории по объекту: «Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск - Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области» в пределах муниципальных образований: МО городской округ Омск разработана в соответствии с распоряжением ФДА (Росавтодор) № 3577-р от 23.11.2020 года, г. Москва и Заданием на подготовку документациипо планировке территории объекта.

В ходе выполнения работ было установлено, что упомянутый объект находится на территории следующих муниципальных образований: городской округ Омск Омская область.

В связи с этим на основании статьи 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004г. № 190-ФЗ в редакции от 11.06.2021г.) и в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» разработанная документация по планировке территории согласована с органами местного самоуправления муниципального образования на территории которого расположен проектируемый объект.

ООО «РосИнсталПроект»

Таблица 1- Основные параметры и технические нормативы

№п/п	Наименование	Нормативные данные СП 34.13330.2012	Проектные данные
1	Категория автомобильной дороги	II	II
2	Расчетная скорость, км/ч:	120	100
3	Число полос движения, шт.	2	4
4	Протяженность участка, км	4,35	4,42
5	Ширина земляного полотна, м	14,5-27,1	22,7
6	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
7	Ширина проезжей части, м	7,50	2х7,0
8	Ширина обочины, м	3,00	3,00
9	Ширина разделительной полосы, м	-	2,70
10	Rmin в плане, м	800	700
11	Rmin в продольном профиле		
	Rвып. Min, м	15 000	10000
	Rвог. Min, м	5 000	3000
12	Наибольший продольный уклон, ‰:	40	30

Трасса проходит в насыпи от 0,00 до 8,88 м. Начало участка проектирования принято на ПК 0+00.00 соответствует км 816+822 автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, конец участка проектирования ПК 44+42.01 соответствует км 821+265 автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.

Ось протяженностью 4442,01 м, в плане имеет 5 углов поворота. Минимальный радиус в плане 700 м, протяженность прямых участков составляет 1721,07 м, криволинейных – 2720,94 м.

Конструкция дорожной одежды разработана с учетом данных о существующей дорожной одежде, состава и интенсивности движения транспортного потока, климатических, геологических и гидрологических условий местности, обеспеченности района строительства местными дорожно-строительными материалами.

Для приведения существующей дорожной одежды в нормативное состояние проектом предусмотрено устройство двух типов дорожной одежды:

- конструкция усиление дорожной одежды;
- конструкция новой дорожной одежды в местах уширения проезжей части.

Таблица 2 – Состав и прогноз интенсивности движения транспортного потока

Год	Легковые автомобили	Грузовые автомобили до 5т	Грузовые автомобили 5т – 12т	Грузовые автомобили 12т – 20т	Грузовые автомобили свыше 20т	Всего ТС
Среднесуточное количество						
коэф. приведения	1,0	1,4	1,8	2,2	2,7	
2020 г.	5355	299	326	697	398	**7075**
%	76	4	5	10	5	**100**
Интенсивность автомобилей перспективная, авт./сут						
2022 г.	5571	311	340	725	414	**7361**
2032 г.	6791	378	415	884	505	**8973**
2042 г.	8278	462	506	1078	616	**10940**
Интенсивность перспективная приведенных ед. в сутки по СП 34.13330.2012 (табл. 4.2)						
2022 г.	5571	435	612	1595	1118	**9331**
2032 г.	6791	529	747	1945	1364	**11376**
2042 г.	8278	647	911	2372	1663	**13871**

Основные технические параметры сведены в таблицу 3.

Таблица 3 – Основные технические параметры

№ п/п	Основные параметры	До капитального	После капитального ремонта
1	Категория автомобильной дороги	II	II
2	Расчетная скорость, км/ч.	120	100
3	Число полос движения	2	4
4	Протяженность участка, км	4,35	4,42
5	Ширина земляного полотна, м	14,5-27,1	22,7-29,70
6	Ширина проезжей части, м	7,50	2х7,00
7	Ширина разделительной полосы, м	-	2,70
8	Ширина обочин, м	3,00	3,00
9	Расчетные нагрузки, кН	115	115
10	Трубы, шт	5	5

№ п/п	Основные параметры	До капитального	После капитального ремонта
11	Мосты и путепроводы, шт.	-	-
12	Количество пересечений	1	-
13	Количество примыканий	3	3
14	Ограждение на участке дороги (металлическое), м	1448	5286
15	Освещение на участке дороги	есть	есть
16	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
17	Вид покрытия	Асфальтобетон	SMA-22
18	Продолжительность капитального ремонта, мес	-	12

План трассы

Существующая автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 в Омской области, представляет собой инженерное сооружение с поднятым земляным полотном II технической категории.

Трассирование произведено в соответствии с ГОСТ 33100-2014, ГОСТ 33475-2015 с максимальным использованием существующей автомобильной дороги в пределах постоянного отвода земли, с учётом взаимной увязки элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги.

Начало участка проектирования принято на ПК 0+00.00 соответствует км 816+822 автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, конец участка проектирования ПК 44+42.01 соответствует км 821+265 автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск.

Ось протяженностью 4442,01 м, в плане имеет 5 углов поворота. Минимальный радиус в плане 700 м, протяженность прямых участков составляет 1721,07 м, криволинейных – 2720,94 м.

Проектом капитального ремонта автомобильной дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска на участке км 816+822 – км 821+265, Омская область предусмотрено приведение в нормативное состояние трех примыканий с устройством переходно-скоростных полос.

Продольный профиль

На основании технического задания на разработку проектной документации, на «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска на участке км 816+822 – км 821+265, Омская область»», продольный профиль запроектирован по огибающей в увязке с элементами плана по параметрам II технической категории с обеспечением скорости 100 км/ч.

Проектная линия продольного профиля определялась с учетом:

- приведения проектной линии к нормативным параметрам;
- минимизация объемов по капитальному ремонту покрытия существующей дороги.

Линия продольного профиля запроектирована по огибающей, с максимально возможным приближением к существующей дороге. Минимальная рабочая отметка по покрытию

составляет 0,02 м.

Поперечный профиль

На основании задания на проведение проектных работ по объекту «Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+822 – км 821+265 в Омской области» параметры элементов автодороги не соответствует данным технической категории, проектом предусматривается доведения этих параметров до нормативных:

- ширина земляного полотна 22,7 м;
- ширина проезжей части 2х7,0 м;
- ширина разделительной полосы 2,70 м;
- обочины шириной 3,00 м, в том числе краевая укрепительная полоса 0,50 м.

Поперечный уклон проезжей части и краевой укрепительной полосы на прямолинейных участках с уклоном 20 ‰, укрепленная часть обочины принята с уклоном 40 ‰.

Проектом предусмотрено устройство виража (максимальный поперечный уклон на кривой составляет 30. Устройство непрерывно односкатного профиля предусмотрено на участке ПК 2+11.69 – ПК 6+30.46. На кривых радиусом 700м предусмотрено уширение (0,4м – величина полного уширения для двухполосной проезжей части). Ширина обочины в местах устройства уширений (с учетом краевой укрепительной полосы) составляет 2,80м.

В проекте разработаны следующие типы поперечных профилей:

Тип 1 – насыпь высотой до 3 м, заложение откоса 1:4;

Тип 1а – насыпь высотой до 3 м, заложение откоса слева 1:4, справа 1:1,5 (с кюветом);

Тип 2 – насыпь высотой до 3 м (с устройством ПСП слева), заложение откоса 1:4;

Тип 3 – насыпь высотой до 3 м (с устройством ПСП слева и справа), заложение откоса 1:4;

Тип 4 – насыпь высотой до 3 м (с устройством ПСП справа), заложение откоса 1:4;

Тип 5 – насыпь высотой до 6 м (с устройством ПСП слева), заложение откоса 1:1,5;

Тип 6 – насыпь высотой до 12 м (с устройством ПСП слева), заложение откоса 1:m;

Тип 7 – насыпь высотой до 12 м, заложение откоса заложение откоса 1:m.

Для обеспечения устойчивости, при высоте насыпи выше 1,0 м, в местах уширения земляного полотна, производится нарезка уступов на откосах. Высота уступов 0,5 м, ширина
2,0 м и поперечный уклон 20 ‰.

Пересечения и примыкания

Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска на участке км 816+950 – км 821+300,Омская область, предусмотрено приведение в нормативное состояние трех примыканий.

Перечень пересечений и примыканий, а также их основные характеристики представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень пересечений и примыканий

Местоположение		Наименование дорог и тип покрытия	Угол пересечения, град.	Тип				Примечания
				Примыкания		Пересечения		
Проектный км	ПК+			влево	вправо	влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00.00	кольцевое пересечение, капитальный	90	-	-	Индивид.	Индивид.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	11+35.68	п. Армейский, капитальный	90	Индивид.	-	-	-	
3	26+45.45	мкр. Черемуховское, капитальный	90	-	Индивид.	-	-	
3	26+52.58	размещение военных объектов, капитальный	90	Индивид.	-	-	-	
4	38+29.25	в поле, переходный	90	Индивид.	-	-	-	ликвидируется
4	38+29.25	на кладбище, капитальный	90	-	Индивид.	-	-	ликвидируется
4	39+10.00	Черлакский тракт, капитальный	-	-	Индивид.	-	-	
5	41+30.00	Черлакский тракт, капитальный	-	Индивид.	-	-	-	
5	43+90.00	Черлакский тракт, капитальный	-	Индивид.	-	-	-	
5	44+30.00	Черлакский тракт, капитальный	-	-	Индивид.	-	-	

В соответствии с перспективной интенсивностью движения по основной дороге примыкания запроектированы индивидуальные с переходно-скоростными полосами для правых поворотов, левые повороты выполняются через ближайшие транспортные развязки.

Проектирование путепроводов, эстакад и развязок проектом не предусматривается.

Проектные решения по устройству освещения участка автомобильной дороги

Для освещения автодороги на всех участках в проекте использованы светильники светодиодные консольные для наружного освещения:

Основные характеристики светодиодного светильника LEDEL Street X1 S/80/Ш28/4,0К.

- световой поток лампы 12800 лм;
- световая отдача 160 лм/Вт;
- цветопередача – 80;
- цветовая температура – 4000 К;
- номинальная мощность 80 Вт;
- кривая силы света – широкая;
- масса – 4кг.

Осветительные приборы устанавливаются на стальные граненные оцинкованные опоры типа СФГ-400.

СФГ-400-10,0-01-ц

- высота опоры – 10 м;
- вес опоры – 180 кг;
- максимальное горизонтальное усилие в верхней части опоры – 400 кг;
- нижний диаметр ствола опоры – 220 мм;
- верхний диаметр ствола опоры – 90 мм;
-способ подвода питающего кабеля – воздушный.

Опоры в грунте устанавливаются на закладное детали фундаментов с ответным фланцем.

Светильники устанавливаются на опоры на кронштейны высотой 2 м и вылетом 2 м.

Для равномерной загрузки фаз и рационального выбора сечений проводникового материала, подключение светильников по фазам и рационального выбора сечений проводникового материала, подключение светильников по фазам осуществляется в определенной последовательности по схеме «а-в-с».

Линия освещения выполнена на напряжение 380 В.

Подключение светильников – пофазное, на напряжение 220 В.

На участке №1 (ПК 0+00 – ПК 22+50) для подключения проектируемой сети наружного освещения используется существующая комплектная трансформаторная подстанция КТП-10/0,4 кВ. Существующая КТП-10/0,4 кВ питается КЛ-10 кВ от опоры №13 ВЛ-10 кВ.

На участке №2 (ПК 22+50 – 44+40) для подключения проектируемой сети наружного освещения используется существующая комплектная трансформаторная подстанция КТП-10/0,4 кВ. Существующая КТП-10/0,4 кВ питается от опоры №50 ВЛ 10 кВ №Па-11.

Перед монтажом проектируемых опор освещения существующее освещение, попадающее в границу проектирования, подлежит демонтажу.

Переустройство инженерных коммуникаций

В связи с изменениями параметров элементов автомобильной дороги, проектом предусмотрено переустройство инженерных сетей водопровода, сети связи, электроснабжение, наружное освещение.

Перечень инженерных коммуникаций, а также их основные характеристики представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень инженерных коммуникаций, пересекаемых автомобильную дорогу

№ пп	Наименование коммуникации	Владелец	Существующее положение			Проектируемые мероприятия по переустройству коммуникаций
			Местоположение		Расположение относительно оси	
			от ПК+	до ПК+		
1	ВЛ 0,4кВ(освещение)	ФКУ "Сибуправтодор"	0+41,60	0+41,60	Пересечение	-
2	Водопровод	Администрация г. Омска	25+69,36	25+69,36	Пересечение	Вынос трубопровода. Угол пересечения с автодорогой – 90гр в защитном футляре Ду630мм
3	Газопровод	АО "ОмскГазСтройЭксплуатация"	26+04,78	26+04,78	Пересечение	-
4	Водопровод	АО "Омскводоканал"	26+16,54	26+16,54	Пересечение	Вынос трубопровода. Угол пересечения с автодорогой – 90гр в защитном футляре Ду355мм
5	Кабель связи	ПАО "Ростелеком"	26+86,84	26+86,84	Пересечение	Вынос кабеля связи. Угол пересечения с автодорогой – 90гр

						методом ГНБ
6	Кабель связи	ПАО "Ростелеком"	31+98,88	31+98,88	Пересечение	Вынос кабеля связи. Угол пересечения с автодорогой – 90гр методом ГНБ
7	ВЛ 10кВ	Филиал ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго"	37+77,28	37+77,28	Пересечение	Вынос ВЛ
8	Электрокабель высокого напряжения 10 кВ	ФКУ "Сибуправтодор"	40+44,72	40+44,72	Пересечение	Вынос кабеля связи. Угол пересечения с автодорогой – 90гр методом ГНБ
9	Водопровод	АО «Омскшина»	42+34,03	42+34,03	Пересечение	-
10	Водопровод	АО «Омскшина»	42+39,10	42+39,10	Пересечение	-
11	ВЛ 0,4кВ(освещение)	ФКУ "Сибуправтодор"	42+68,95	42+68,95	Пересечение	-

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000 – Омская область, городской округ Омск

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

На проектируемом участке автомобильной дороги красные линии устанавливаются по границам зоны планируемого размещения автомобильной дороги федерального значения согласно п.1.3 Приказа Минстроя России от 25.04.2017 г. № 742/пр.

Красные линии закреплены в системах координат, используемых для ведения Единого государственного реестра прав МСК г. Омск.

Таблица 6 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта на участке км 816+000 - км 822+000 (г. Омск).

Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y	Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y
1	338 13 54	25,62	4222,25	8244,60	53	318 2 22	10,9	4402,22	9465,41
2	64 47 35	10,94	4246,04	8235,10	54	22 33 15	19,73	4410,33	9458,13
3	70 55 44	37,03	4250,70	8245,00	55	311 19 46	26,22	4428,55	9465,70
4	200 54 14	6,17	4262,80	8280,00	56	219 31 54	51,53	4445,87	9446,01
5	180 13 50	24,84	4257,04	8277,80	57	244 21 36	19,19	4406,12	9413,21
6	253 16 8	34,56	4232,20	8277,70	58	272 39 39	162,65	4397,82	9395,91
7	73 22 22	118,86	5085,05	12197,52	59	270 41 19	112,97	4405,37	9233,44
8	71 50 51	102	5119,06	12311,40	60	274 23 57	71,03	4406,73	9120,48
9	73 33 30	85,09	5150,84	12408,32	61	273 33 53	115,84	4412,17	9049,66
10	175 6 45	21,63	5174,92	12489,93	62	268 43 34	83,01	4419,38	8934,05
11	159 55 49	23,23	5153,37	12491,77	63	264 56 7	51,57	4417,53	8851,06
12	129 14 26	31,86	5131,54	12499,75	64	259 38 5	68,98	4412,98	8799,70
13	115 46 38	27,14	5111,39	12524,42	65	260 18 29	44,9	4400,57	8731,84
14	88 29 58	35,38	5099,59	12548,86	66	255 45 44	76,31	4393,01	8687,59
15	253 26 24	19,15	5100,51	12584,23	67	255 42 57	59,35	4374,24	8613,62
16	268 26 41	368,49	5095,05	12565,87	68	250 46 45	66,4	4359,6	8556,11
17	220 4 38	59,91	5212,82	12281,54	69	245 42 31	73,11	4337,74	8493,41
18	251 1 57	125,56	5166,98	12242,97	70	243 43 0	93,13	4307,66	8426,77
19	240 12 32	75,69	5126,17	12124,23	71	278 53 28	8,91	4266,42	8343,26
20	247 17 53	102,57	5088,56	12058,54	72	241 16 28	1,66	4267,80	8334,46
21	240 46 35	134,88	5048,98	11963,92	73	297 15 20	3,22	4267,00	8333,00
22	241 25 21	141,49	4983,13	11846,21	74	297 15 19	16,95	4268,48	8330,13
23	238 27 34	263,94	4915,45	11721,96	75	297 15 19	36,63	4276,24	8315,07
24	243 1 31	139,84	4777,38	11497,01	76	347 33 22	23,39	4293,01	8282,51
25	240 5 48	74,82	4713,95	11372,38	77	270 10 34	16,26	4315,85	8277,47
26	246 2 41	226,95	4676,65	11307,52	78	202 42 10	12,38	4315,90	8261,21
27	247 15 55	34,15	4584,50	11100,12	79	322 45 10	19,81	4304,48	8256,43
28	249 29 30	102,45	4571,30	11068,62	80	218 5 18	9,09	4320,25	8244,44
29	203 51 21	12,02	4535,41	10972,66	81	119 3 20	5,58	4313,09	8238,83
30	257 49 40	20,87	4524,42	10967,80	82	64 13 57	3,62	4310,39	8243,71
31	276 55 30	6,97	4520,02	10947,40	83	143 24 55	13,51	4311,96	8246,97
32	327 51 58	9,72	4520,86	10940,49	84	202 42 8	4,86	4301,11	8255,02
33	343 41 5	21,7	4529,09	10935,32	85	250 51 54	23,76	4296,62	8253,15
34	345 3 15	11,97	4549,92	10929,22	86	220 37 18	22,37	4288,84	8230,70
35	258 58 51	28,94	4561,48	10926,13	87	243 12 2	37,2	4271,86	8216,14
36	171 37 51	11,64	4555,95	10897,73	88	112 25 48	21,04	4255,09	8182,94
37	187 7 13	34,63	4544,43	10899,42	89	166 56 45	12,04	4247,06	8202,39
38	237 8 10	17,69	4510,07	10895,13	90	183 45 52	30,93	4235,33	8205,11
39	299 24 25	16,42	4500,47	10880,27	91	151 0 9	25	4204,47	8203,08
40	254 44 19	361,22	4508,53	10865,97	92	177 10 48	19,11	4182,60	8215,20
41	205 54 12	7,24	4413,45	10517,49	93	109 6 2	38,16	4163,52	8216,14
42	262 19 34	149,05	4406,94	10514,33	94	160 35 34	22,42	4151,03	8252,20
43	262 19 4	92,61	4387,03	10366,61	95	156 51 48	9,16	4129,88	8259,65
44	321 5 15	21,95	4374,65	10274,84	96	82 53 23	4,06	4121,46	8263,25
45	265 38 0	141,86	4391,73	10261,05	97	177 14 33	5,98	4121,96	8267,28
46	267 2 24	107,89	4380,93	10119,60	98	90 34 26	22,87	4115,99	8267,57
47	270 7 51	105,57	4375,36	10011,85	99	4 50 32	22,98	4115,76	8290,44
48	274 1 47	121,95	4375,60	9906,28	100	29 37 16	12,08	4138,66	8292,38
49	271 42 52	69,83	4384,17	9784,63	101	59 14 31	21,96	4149,16	8298,35
50	273 37 48	135,36	4386,26	9714,83	102	43 34 33	19,92	4160,39	8317,22
51	271 16 26	83,66	4394,83	9579,74	103	25 53 26	20,52	4174,82	8330,95
52	280 13 10	31,18	4396,69	9496,10	104	15 31 10	15,07	4193,28	8339,91

Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y	Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y
105	29 21 10	22,26	4207,80	8343,94	162	5 12 6	80,52	4856,41	11747,95
106	63 43 55	129,52	4227,20	8354,85	163	60 13 8	81,4	4901,20	11814,86
107	70 9 54	48,19	4284,53	8471,00	164	60 28 2	114,46	4941,63	11885,51
108	96 42 34	13,97	4300,88	8516,33	165	67 19 25	48,4	4998,05	11985,10
109	7 13 32	28,44	4299,25	8530,21	166	78 48 53	46,86	5016,71	12029,76
110	50 23 13	11,03	4307,93	8557,29	167	67 4 38	68,66	5025,80	12075,73
111	71 47 23	32,66	4314,96	8565,79	168	84 23 51	44,32	5052,54	12138,97
112	73 40 5	93	4325,17	8596,81	169	70 17 14	6,46	5056,87	12183,08
113	82 0 55	107,51	4351,32	8686,06	170	88 3 13	236,68	5059,05	12189,16
114	85 24 1	107,96	4366,25	8792,52	171	88 21 52	97,89	5067,09	12425,71
115	88 58 56	43,38	4374,91	8900,13	172	91 11 58	71,64	5069,88	12523,56
116	93 33 28	203,83	4375,68	8943,51	173	108 38 1	9,45	5068,38	12595,18
117	94 18 52	74,1	4363,03	9146,95	174	184 39 17	8,23	5065,36	12604,14
118	87 34 45	30,66	4357,46	9220,83	175	184 12 57	36,92	5057,16	12603,47
119	101 21 45	72,39	4358,75	9251,47	176	90 38 10	39,36	5020,34	12600,76
120	91 23 14	56,89	4344,49	9322,44	177	1 26 38	41,37	5019,90	12640,12
121	83 15 0	39,64	4343,11	9379,31	178	21 55 2	21,98	5061,26	12641,16
122	92 9 0	126,86	4347,77	9418,68	179	6 4 21	23,38	5081,65	12649,36
123	95 23 25	47,92	4343,01	9545,45	180	350 28 34	28,34	5104,89	12651,84
124	93 11 36	217,55	4338,51	9593,16	181	37 53 13	21,09	5132,84	12647,15
125	93 24 0	90,28	4326,39	9810,37	182	91 32 44	36,23	5149,48	12660,10
126	89 48 23	120,49	4321,04	9900,49	183	310 38 51	67,07	5148,50	12696,31
127	88 22 50	107,98	4321,44	10020,98	184	312 14 21	26,83	5192,19	12645,43
128	85 50 40	168,6	4324,49	10128,91	185	315 12 48	26,5	5210,23	12625,56
129	84 29 23	54,21	4336,71	10297,06	186	235 46 40	15,03	5229,04	12606,89
130	96 50 57	24,43	4341,92	10351,02	187	163 57 49	49,41	5220,58	12594,46
131	72 22 29	24,87	4339,00	10375,28	188	185 55 31	30,74	5173,10	12608,11
132	81 51 47	51,85	4346,53	10398,98	189	237 30 32	24,1	5142,52	12604,94
133	82 47 8	75,24	4353,87	10450,31	190	285 43 18	32,03	5129,57	12584,61
134	84 47 49	59,99	4363,32	10524,95	191	319 38 33	37,61	5138,25	12553,77
135	74 20 35	103,86	4368,76	10584,69	192	11 42 56	11,22	5166,91	12529,42
136	83 24 57	79,8	4396,79	10684,70	193	50 49 19	27,21	5177,90	12531,70
137	74 25 7	83,32	4405,94	10763,97	194	57 8 31	5,85	5195,09	12552,79
138	82 34 35	43,11	4428,32	10844,23	195	331 39 1	19,75	5198,27	12557,71
139	358 25 59	17,13	4433,89	10886,98	196	7 13 11	10,05	5215,65	12548,33
140	80 1 47	23,35	4451,02	10886,51	197	38 10 56	9,4	5225,62	12549,59
141	155 1 0	32,61	4455,06	10909,51	198	67 0 7	6,28	5233,01	12555,40
142	166 52 8	7,92	4425,50	10923,28	199	40 25 41	5,64	5235,46	12561,18
143	75 16 23	23,62	4417,79	10925,08	200	349 19 10	12,32	5239,76	12564,84
144	354 17 40	9,63	4423,79	10947,93	201	329 13 9	33,64	5251,87	12562,56
145	7 17 1	38,11	4433,38	10946,97	202	286 49 5	10,07	5280,77	12545,34
146	58 17 2	20,45	4471,18	10951,80	203	248 7 3	7,1	5283,69	12535,70
147	122 19 55	12,37	4481,93	10969,20	204	252 56 33	45,92	5281,04	12529,11
148	88 34 15	13,27	4475,32	10979,65	205	324 9 21	2,95	5267,57	12485,21
149	69 24 49	84,72	4475,65	10992,92	206	273 5 1	39,71	5269,96	12483,48
150	43 7 30	11,91	4505,44	11072,23	207	303 12 36	20,71	5272,10	12443,83
151	66 46 39	28,68	4514,13	11080,37	208	336 30 59	15,7	5283,44	12426,50
152	121 20 50	17,1	4525,44	11106,73	209	10 2 17	29,62	5297,84	12420,24
153	68 0 36	82,43	4516,54	11121,33	210	69 2 37	41,67	5327,01	12425,41
154	22 53 8	22,94	4547,41	11197,77	211	96 3 53	17,61	5341,91	12464,32
155	77 11 26	56,96	4568,54	11206,69	212	126 30 40	41,58	5340,05	12481,83
156	69 9 25	86,56	4581,17	11262,23	213	41 25 14	12,86	5315,31	12515,25
157	58 59 16	105,84	4611,97	11343,13	214	319 38 42	36,3	5324,95	12523,76
158	59 52 12	120,63	4666,50	11433,84	215	302 41 7	17,29	5352,62	12500,26
159	56 57 12	68,14	4727,05	11538,17	216	289 18 11	24,03	5361,95	12485,71
160	54 52 41	59,43	4764,21	11595,29	217	272 47 52	29,41	5369,89	12463,03
161	6051 35	119,13	4798,40	11643,90	218	246 9 58	33,2	5371,33	12433,65

Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y	Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y
219	212 5 4	35,41	5357,91	12403,28	230	323 18 55	97,27	5534,86	12360,16
220	194 25 26	53,94	5327,91	12384,47	231	236 3 57	11,7	5612,87	12302,05
221	152 48 53	49,67	5275,68	12371,03	232	148 24 4	63,22	5606,34	12292,34
222	247 17 13	76,15	5231,49	12393,72	233	162 28 43	67,67	5552,49	12325,47
223	273 43 48	6,57	5202,09	12323,48	234	182 8 26	42,12	5487,95	12345,84
224	28 59 35	48,3	5202,52	12316,92	235	169 59 56	13,71	5445,86	12344,27
225	17 36 39	59,44	5244,77	12340,33	236	192 33 36	15,95	5432,36	12346,65
226	8 53 40	75,52	5301,42	12358,31	237	185 46 14	75,58	5416,80	12343,18
227	5 31 23	47,09	5376,03	12369,99	238	196 48 44	39,84	5341,60	12335,58
228	357 40 1	47,11	5422,90	12374,52	239	199 43 41	46,92	5303,47	12324,06
229	349 8 29	66,08	5469,97	12372,61	240	209 51 27	53,6	5259,30	12308,22

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 7 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта на участке км 816+000 - км 822+000 (г. Омск).

Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y	Номер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y
1	178 59 32	2,00	5029,18	11922,01	5	178 59 32	2,00	4964,97	11932,09
2	88 59 32	2,00	5027,18	11922,04	6	88 59 32	2,00	4962,97	11932,12
3	358 59 32	2,00	5027,21	11924,04	7	358 59 32	2,00	4963,00	11934,12
4	268 59 32	2,00	5029,21	11924,01	8	268 59 32	2,00	4965,00	11934,09

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предложения по организации строительства проектируемой автомобильной дороги разработаны на основе анализа нормативных требований к организации и продолжительности строительства, проектных решений.

При разработке раздела использованы следующие основные нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

До начала производства основных видов работ решаются организационные вопросы, восстанавливается и закрепляется трасса дороги в границах полосы отвода, очищается полоса отвода от леса, кустарника и пней, производится разборка дорожных сооружений и переустройство существующих коммуникаций, отсыпаются строительные площадки и производится подключение их к электроэнергии, теплу и воде.

В связи с быстрым ростом интенсивности транспортного потока и увеличением нагрузок на дорожное полотно, жизненно необходимо увеличение полос движения на данном участке до 4 (по 2 в каждую сторону) для обеспечения безопасного бесперебойного движения транспортных средств и обеспечения требуемой пропускной способности транспортного потока на данном участке автомобильной дороги.

На рассматриваемом участке автомобильной дороги прирост интенсивности движения составляет 0,02 % в год.

Расчетная перспективная интенсивность движения, определенная на перспективный период 20 года (до 2042 года), составляет 10940 транспортных единиц в сутки.

Строительные площадки оборудуются необходимым количеством бытовых вагончиков для размещения строителей, стоянками дорожно-строительной техники, площадками для складирования строительных материалов, средствами пожарной безопасности, передвижными электростанциями.

При строительстве производится планировка строительных площадок песчаным грунтом. Рабочие площадки для тяжелой строительной техники устраиваются из железобетонных плит.

Земляные работы производятся по участкам, последовательно - поточным методом двумя механизированными отрядами.

Водопропускные трубы устраиваются до возведения земляного полотна специализированным отрядом последовательно по ходу трассы.

Работы по устройству земляного полотна начинают после очистки полосы отвода от леса и кустарника и снятия растительного слоя.

Выемки разрабатываются экскаватором с емкостью ковша 1,0 м3 с погрузкой в автосамосвалы и отвозкой на свалку на расстояние 10 - 15 км.

Работы по устройству конструктивных слоев дорожной одежды выполняют в тёплый период года при положительных температурах окружающего воздуха в соответствии с требованием СНиП 3.06.03-85. «Автомобильные дороги». Работы по устройству дренирующего слоя и щебёночного основания следует производить в период с начала апреля до конца октября. Работы по устройству асфальтобетонного покрытия следует начинать весной при установлении температуры воздуха не ниже +5 градусов и заканчивать осенью при температуре не ниже +10 градусов.

При начале производства работ по устройству слоев дорожной одежды в весенний период земляное полотно должно быть просохшим, спрофилированным и уплотнённым.

Перед устройством щебеночного основания верхний слой земляного полотна (подстилающий слой) должен быть спрофилирован и уплотнен.

Досыпку и уплотнение обочин производят сразу после устройства слоев основания по обычной технологии.

Укладку слоев асфальтобетонного покрытия следует производить двумя асфальтоукладчиками, идущими друг за другом сразу на всю ширину проезжей части дороги с тем, чтобы обеспечить качественное сопряжение смежных полос. Для обеспечения требуемой ровности покрытия применяются асфальтоукладчики со следящей системой.

Предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси виброплитой и вибробрусом асфальтоукладчика позволяет на первоначальной стадии уплотнения отказаться от лёгких катков и сократить время уплотнения.

Строительство водопропускных труб рекомендуется выполнять последовательно по ходу трассы специализированной комплексной бригадой в составе 10-12 человек.

Технологическая последовательность устройства водопропускных труб включает проведение следующих операций:

– разбивка площадки для устройства основания и мест складирования железобетонных элементов;

– снятие растительного грунта;

– устройство временного водоотвода;

– подготовка грунтового основания (при необходимости выполняется замена слабых грунтов);

– устройство основания под трубы;

– приемка основания под монтаж труб по акту;

– монтаж труб с контрольной проверкой отметок и уклонов;

– заделка стыков и устройство гидроизоляции;

– устройство оголовков с выполнением гидроизоляции;

– укрепление русел;
– приемка по акту железобетонной конструкции трубы;
– засыпка пазух песком с уплотнением до требуемой плотности;
– приемка по акту выполненной засыпки пазух;
– засыпка трубы с уплотнением;
– приемка по акту всей трубы.

Обустройство дороги предусматривает:
– установку защитных барьерных ограждений и сигнальных столбиков;
– установку дорожных знаков;
– разметку проезжей части краской.

При производстве работ по обустройству автодороги устройство скважин под стойки ограждений, дорожных знаков и сигнальных столбиков будет выполняется с помощью бурильно-крановой машины БМ-302М, рытье котлованов под фундаменты стоек дорожных знаков и указателей - экскаватором с ковшом емкостью 0,25 куб.м.

Для нанесения разметки проезжей части дороги будут использоваться специальные маркировочные машины.

6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Размещение проектируемых линейных объектов не оказывает негативного воздействия на существующие объекты капитального строительства. Объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории в зонах планируемого размещения линейных объектов, отсутствуют. Мероприятия по защите существующих и планируемых объектов капитального строительства, проектом не предусмотрены.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зоне планируемого размещения объекта: «Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш»Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км822+000 в Омской области» объекты культурного наследия, включенные в единый государ-ственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народовРоссийской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающиепризнаками объекта культурного наследия (в том числе археологического наследия), зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Для снижения физического воздействия линейного объекта на окружающую среду предусмотрен ряд мероприятия:

- при планировке поверхности земляного полотна перед вывозкой и распределением материала для дополнительного слоя основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;

- проводить обеспыливание на гравийных и грунтовых дорогах (обеспыливание в первую очередь следует производить на участках дорог, проходящих через населенные пункты, вдоль полей, занятых сельскохозяйственными культурами);

- определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;

В качестве шумозащитных мероприятий предусматривается ряд мер:

- применение серийного оборудования, отвечающего требованиям по шуму государственным стандартам;

- снижение шума с помощью своевременного качественного ремонта техники и своевременной замены изношенных деталей и смазки.

Охрана и рациональное использование почвенного слоя

- снять почвенный слой с территории, занимаемой линией и переместить его во временные отвалы (кавальеры) для хранения и последующего использования;

- использовать снятый почвенный слой для рекультивации нарушенных земель или землевания малопродуктивных сельскохозяйственных угодий.

Основные технические решения по защите поверхностных вод при эксплуатации автомобильной дороги:

Участок автомобильной дороги водных объектов не пересекает.

Водоотвод по трассе осуществляется за счет рельефа местности и водопропускных труб. С правой стороны от оси трассы располагается водный объект. Водный объект является бывшим мелиоративным каналом, расположенным в южной части г. Омска. Длина канала около 460 м, ширина от 1,5 до 15 м. Разделен несколькими дамбами. Берега заросшие высшей водной растительностью. Водообеспечение происходит за счет атмосферных осадков и притока воды с площади водосбора.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги не производит негативного воздействия на располагающийся водный объект.

Предусмотрены следующие мероприятия, ограничивающие отрицательное воздействие строительных факторов:

- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной аппаратурой, соответствующих нормативной документации;

- расположение стройплощадки в зоне землеотвода автодороги;

- вывоз грунта насыпи в специально отведенные места;

- разборка всех временных сооружений и очистка стройплощадки после окончания строительства;

- использования биотуалетов (со съемными баками – накопителями);

- устройства твердого покрытия на подъездных дорогах, рабочих площадках и площадке для стоянки техники;

- устройство на строительной площадке фильтрующей призмы;

- извлечение из грунта всех конструкций металлических шпунтовых ограждений на заключительных этапах работ, с целью недопущения химического загрязнения грунтовых вод;

- строительный мусор грузиться на самосвалы и вывозится на переработку без длительного промежуточного складирования на стройплощадке. Размещение мест захоронения отходов производства и потребления не предусматривается;

- максимальное сохранение зеленых насаждений на территории производства работ.

Строительные отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов, хранятся в специально отведенных местах, расположенных на территории строительной площадки и вывозятся по мере накопления на полигоны в соответствии с договорами, заключаемыми подрядными строительными организациями.

Мероприятия по охране растительного мира:

Существующий земельный отвод под автомобильную дорогу не затрагивает особо охраняемых природных территорий.

в целях охраны растительного мира, а также минимизации наносимого ущерба, подрядными строительными организациями производстве работ должно быть обеспечено:

при необходимости, проведение порубки в полосе отвода с соблюдением мер, позволяющих исключить захламлённость прилегающих лесных массивов;

удаление из полосы земельного отвода порубочных остатков и пней;

не допускается складирование материалов, стоянки машин вблизи деревьев и кустарников;

при выполнении работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки (при невозможности выполнения этого требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие);

не допускается устройство засыпки поверхности земли вокруг деревьев;

разработку траншей, котлованов и выемок допускается производить не ближе 2 м от ствола взрослого дерева, причем откос выработки в зоне корневой системы должен быть закреплен от обрушения (корни обрезают в 0,2-0,3 м от края откоса и образовавшееся пространство заполняют плодородной почвой с уплотнением);

после окончания работ строительный мусор вывозится с территории.

После завершения ремонтных работ, на территории объекта должен быть убран бытовой и строительный мусор, ликвидированы ненужные выемки и насыпи, засыпаны или выположены овраги, выполнены планировочные работы и проведено благоустройство земельного участка.

Мероприятия по охране животного мира:

Мероприятия по охране растительного и животного мира в данном случае ограничиваются запретительными мерами:

запрещается выезд спецтехники и транспорта за пределы строительной полосы отвода и подъездных путей;

запрещается захламление территории бытовым и строительным мусором;

запрещается слив горюче-смазочных смесей;

запрещается разведения костров и пользования огнем на строительной площадке и за ее пределами.

На период выполнения строительных работ:

Использование ярких источников света (прожекторов) ночью должно быть ограничено местами непосредственного выполнения работ или требованиями техники безопасности с целью предотвращения гибели или повреждения птиц в результате столкновения (например, линии электропередач, антенны).

По возможности, строительные работы должны проводиться с учетом сроков наибольшей уязвимости отдельных видов и групп животных. Сюда относятся периоды размножения редких и промысловых видов, периоды сезонного массового скопления птиц во время линьки и миграции.

После окончания реконструкции участка автодороги должна быть проведена рекультивация с последующим восстановлением естественного характера ландшафта.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (далее - ЧС). Источниками ЧС техногенного характера в зоне планируемого размеще-

ния линейного объекта являются аварии с участием транспортных средств, аварии на инженерных коммуникациях. В целях обеспечения безопасности дорожного движения: пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии, соблюдать правила дорожного движения, содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями технических регламентов, необходимо соблюдение условий использования придорожных полос автомобильных дорог. Для предупреждения аварий на инженерных коммуникациях необходимо соблюдение условий, установленных нормативной документацией для охранных зон существующих инженерных коммуникаций. По завершении строительства для линий электрического освещения автомобильной дороги устанавливается охранная зона в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 2 метра. Порядок установления и любая деятельность в границах охранной зоны регламентируется Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон». При обнаружении во время строительства линейного объекта, не указанных предварительно подземных коммуникаций и сооружений, работы по строительству должны быть приостановлены, а на место работ должны быть вызваны представители эксплуатирующих организаций, проектной организации, застройщика (заказчика). В случае если владелец неизвестной коммуникации н выявлен, вызывается представитель органа местного самоуправления, который принимает решение о привлечении необходимых служб. Для предотвращений ЧС природного характера необходимо осуществлять постоянный мониторинг окружающей среды. Порядок действий уполномоченных служб по предотвращению и при наступлении ЧС определяется в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 21.02.2008 №74-р «Об организации деятельности в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах федерального значения». В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера. Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне. Проектируемый линейный объект расположен на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне. В соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, проектируемый линейный объект не относится к опасным производственным объектам. В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями. Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне. Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Красный Путь ул., д. 1, Омск, 644002

12.07.2021 № ИСХ-21/ГБ-1179/02

на № 2028 от 08.06.2021

Начальнику Федерального казенного учреждения "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" (ФКУ«Сибуправтодор») Д.А. Тулееву

Уважаемый Дмитрий Аманович!

Рассмотрев Ваш запрос о согласовании документации по планировке территории объекта «Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – 822+000, Омская область», Правительство Омской области сообщает следующее.

Согласно статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации Правительство Омской области полномочиями по согласованию документации по планировке территории, предусматривающей размещение объектов федерального значения, не наделено.

Вместе с тем, в соответствии с частью 3 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 254-ФЗ) документация по планировке территории, которой предусматривается размещение объектов инфраструктуры федерального значения, до ее утверждения подлежит согласованию с высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого осуществляются строительство, реконструкция таких объектов инфраструктуры.

Предметом такого согласования документации по планировке территории являются, предусмотренные данной документацией границы зон планируемого размещения объектов инфраструктуры.

Учитывая изложенное, считаем возможным согласовать документацию по планировке территории в порядке части 3 статьи 3 Федерального закона № 254-ФЗ.

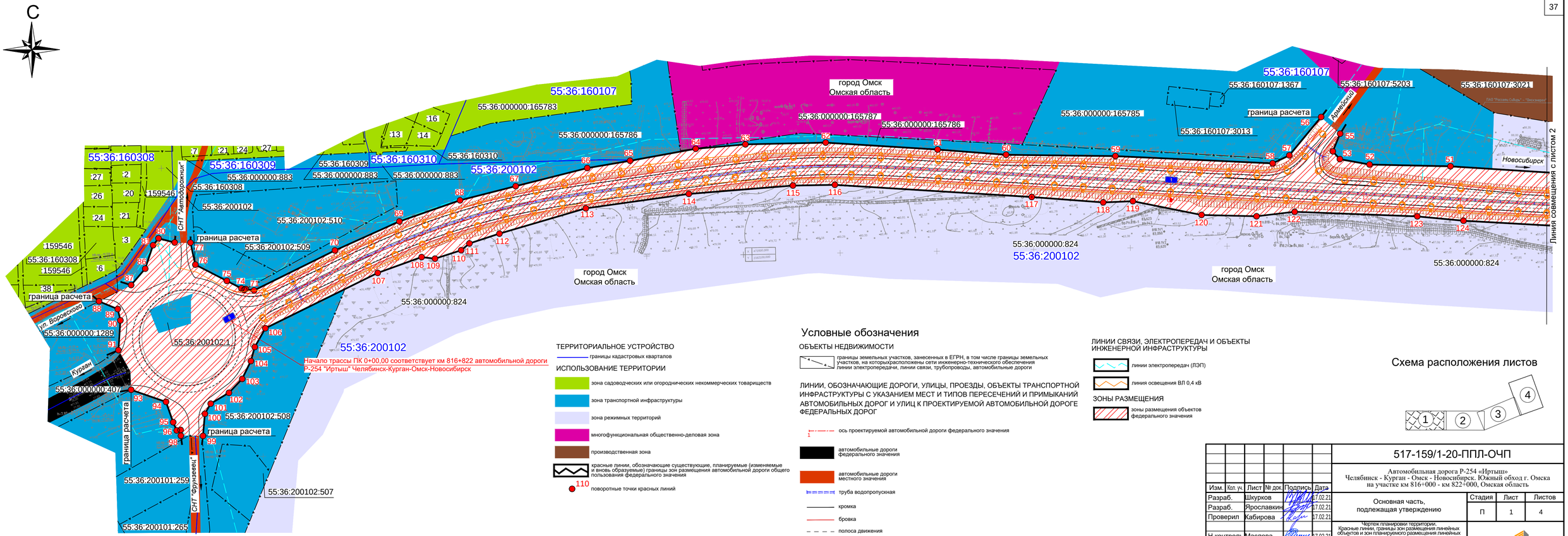
Исполняющий обязанности
Губернатора Омской области В.П. Бойко

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» (ФКУ «Сибуправтодор»)
Входящий
2477 Дата 21.07.2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейного объекта федерального значения «Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, южный обход г. Омска км 816+000 – км 822+000, Омская область»

Дата поступления	Должность, инициалы и фамилия согласовавшего проект	Заключение по проекту	Личная подпись, дата
	Мэр города Омска Фадина О.Н.	Замечаний нет	



Условные обозначения

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

границы кадастровых кварталов

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ
- зона транспортной инфраструктуры
- зона режимных территорий
- многофункциональная общественно-деловая зона
- производственная зона
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- 110 поворотные точки красных линий

ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

- границы земельных участков, занесенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которыхрасположены сети инженерно-технического обеспечения линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- 1 ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- автомобильные дороги федерального значения
- автомобильные дороги местного значения
- труба водопропускная
- кромка
- бровка
- полоса движения
- металлическое барьерное ограждение

ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- линии электропередач (ЛЭП)
- линия освещения ВЛ 0,4 кВ

ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

- зоны размещения объектов федерального значения

Схема расположения листов

						517-159/1-20-ППЛ-ОЧП	
						Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Южный обход г. Омска на участке км 816+000 - км 822+000, Омская область	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Шкурков			17.02.21	Основная часть, подлежащая утверждению	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 4
Разраб.		Ярославкин			17.02.21		
Проверил		Кабирова			17.02.21		
Н.контроль		Маслова			17.02.21	Чертеж планировки территории. Красные линии, границы зон размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000	РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ
ГИП		Снытко			17.02.21		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

С

Условные обозначения

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

границы кадастровых кварталов

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

зона режимных территорий

производственная зона

красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения

49 поворотные точки красных линий

ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

границы земельных участков, занесенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которыхрасположены сети инженерно-технического обеспечения линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

22 ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения

автомобильные дороги местного значения

труба водопропускная

кромка

бровка

полоса движения

металлическое барьерное ограждение

ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

линии электропередач (ЛЭП)

линия освещения ВЛ 0,4 кВ

подземные кабели связи

подземная система водоснабжения

подземный газопровод

ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

зоны размещения объектов федерального значения

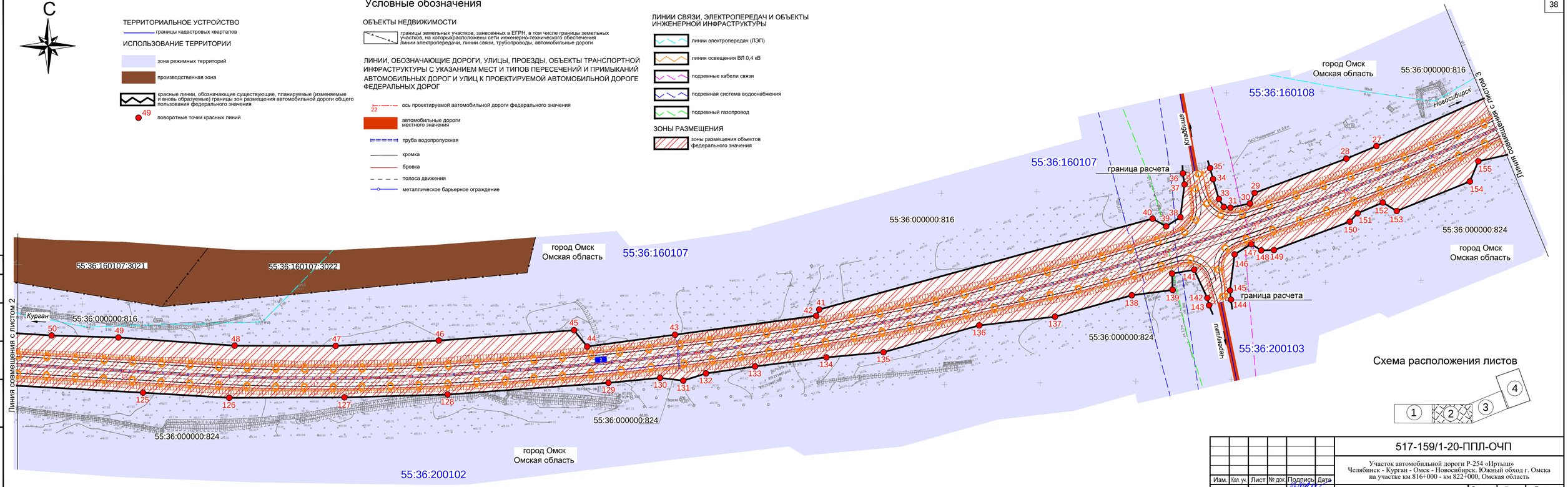


Схема расположения листов

						517-159/1-20-ППЛ-ОЧП	
						Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Южный обход г. Омска на участке км 816+000 - км 822+000, Омская область	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Шкурков			17.02.21	Основная часть, подлежащая утверждению	Стадия: П; Лист: 2; Листов: 4
Разраб.		Ярославкин			17.02.21		
Проверил		Кабирова			17.02.21		
Н.контроль		Маслова			17.02.21	Чертеж планировки территории. Красные линии, границы зон размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000	РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ
ГИП		Снытко			17.02.21		

Согласованно

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4

Условные обозначения

С

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- зона режимных территорий
- зона кладбищ
- зона транспортной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- 25 — поворотные точки красных линий

ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

- границы земельных участков, занесенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которыхрасположены сети инженерно-технического обеспечения линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- 34 — ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- труба водопропускная
- кромка
- бровка
- полоса движения
- металлическое барьерное ограждение

ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- линии электропередач (ЛЭП)
- линия освещения ВЛ 0,4 кВ
- подземные кабели связи
- подземная система водоснабжения

ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

- зоны размещения объектов федерального значения
- зоны размещения ВЛ 10 кВ (ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго")

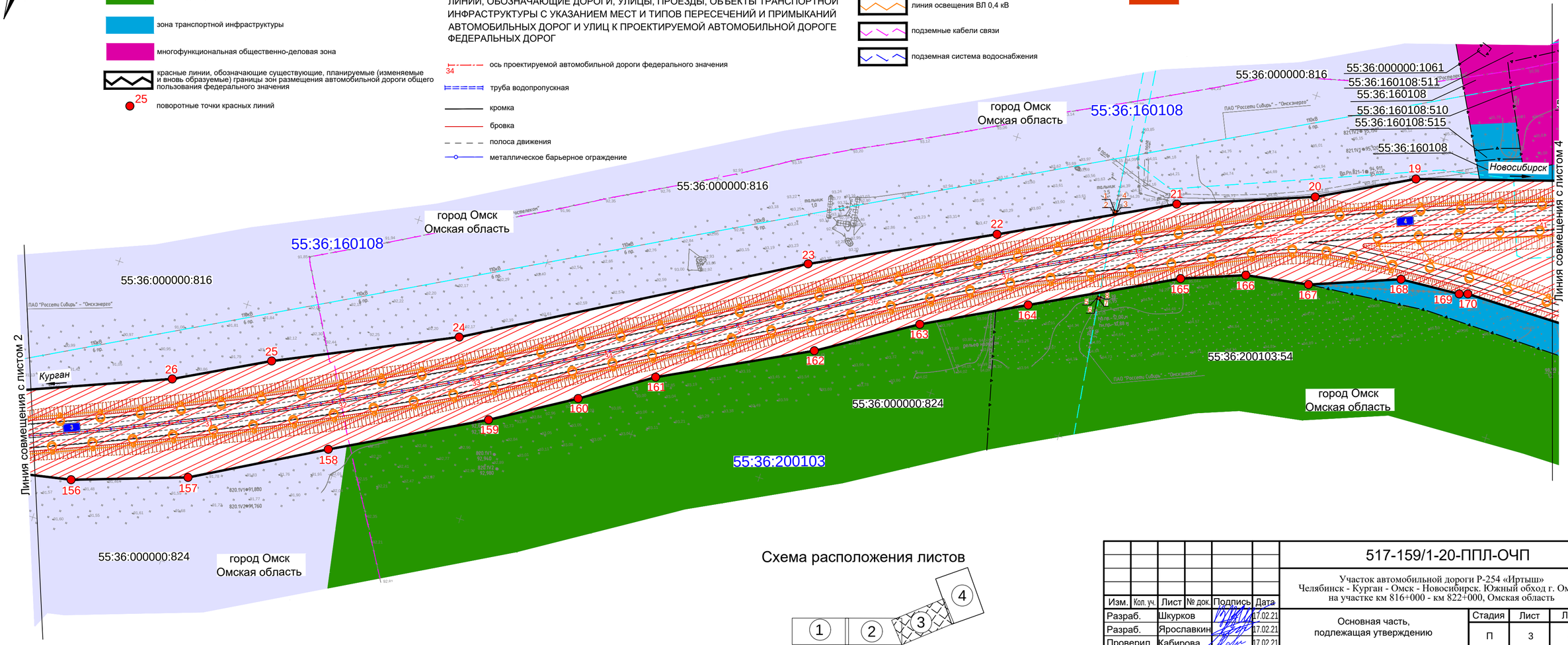


Схема расположения листов

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шкурков			17.02.21
Разраб.		Ярославкин			17.02.21
Проверил		Кабирова			17.02.21
Н.контроль		Маслова			17.02.21
ГИП		Снытко			17.02.21

517-159/1-20-ППЛ-ОЧП

Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Южный обход г. Омска на участке км 816+000 - км 822+000, Омская область

Основная часть, подлежащая утверждению

Стадия	Лист	Листов
П	3	4

Чертеж планировки территории. Красные линии, границы зон размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ

Согласовано

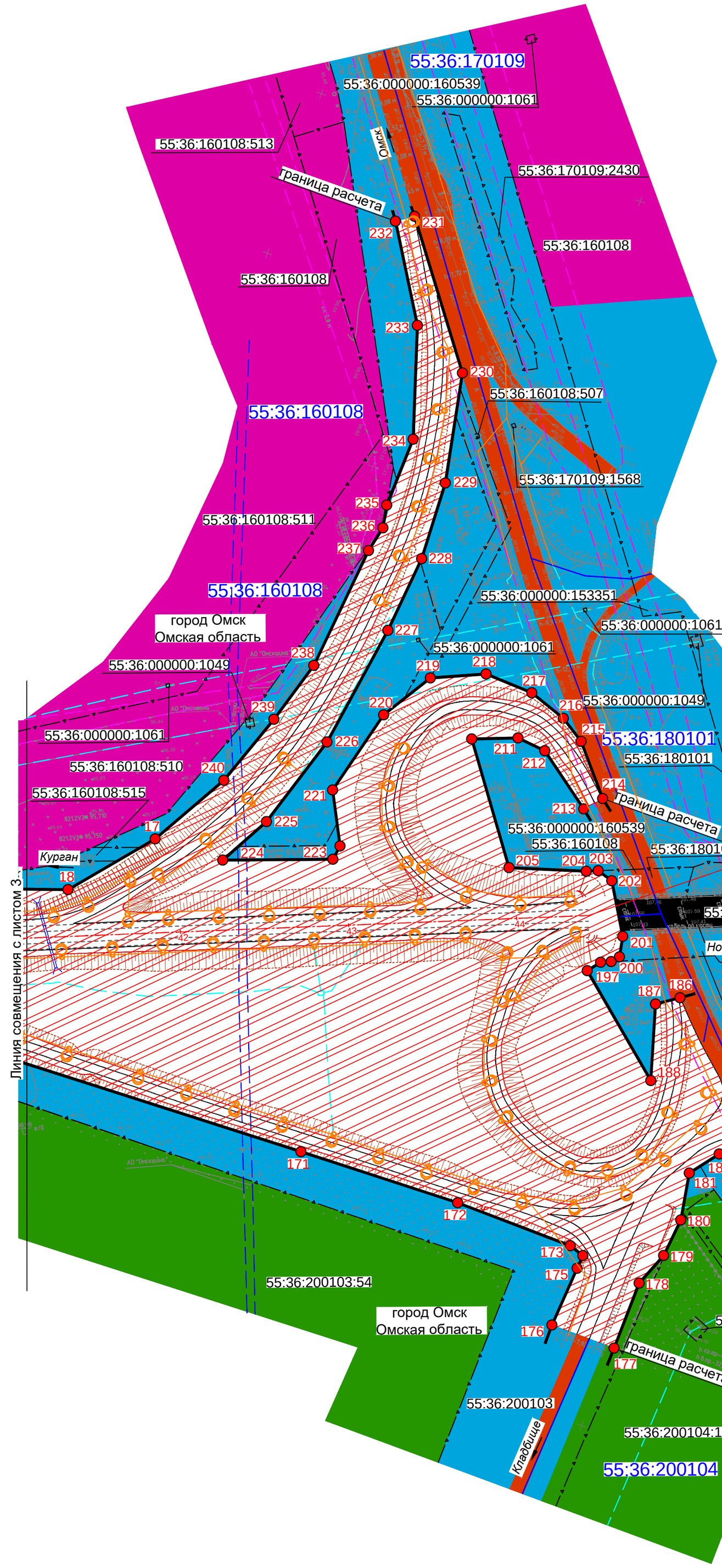
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х3

С



Условные обозначения

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- зона кладбищ
- зона транспортной инфраструктуры
- многофункциональная общественно-деловая зона
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- 230 — поворотные точки красных линий

ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

- границы земельных участков, занесенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги
- 43 — ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- автомобильные дороги федерального значения
- автомобильные дороги местного значения
- труба водопропускная
- кромка
- бровка
- полоса движения
- металлическое барьерное ограждение

ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- линии электропередач (ЛЭП)
- линия освещения ВЛ 0,4 кВ
- подземные кабели связи
- подземная система водоснабжения

ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

- зоны размещения объектов федерального значения

Конец трассы ПК 44+42,01 соответствует км 821+265 автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск

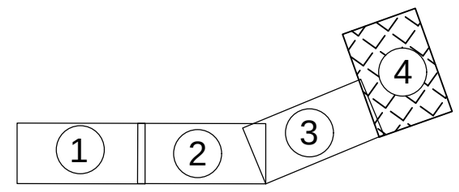
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Схема расположения листов



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шкурков			17.02.21
Разраб.		Ярославкин			17.02.21
Проверил		Кабирова			17.02.21
Н.контроль		Маслова			17.02.21
ГИП		Снытко			17.02.21

517-159/1-20-ППЛ-ОЧП

Участок автомобильной дороги Р-254 «Иртыш»
Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Южный обход г. Омска
на участке км 816+000 - км 822+000, Омская область

Основная часть, подлежащая утверждению

Стадия	Лист	Листов
П	4	4

Чертеж планировки территории.
Красные линии, границы зон размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
М 1:2000

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ

Формат А2