

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОМСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 ноября 2016 г. N 1354-п

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ШКАЛЫ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА
НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ ГОРОДА ОМСКА**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Администрации города Омска от 31.03.2017 N 272-п,
от 19.12.2017 N 1374-п, от 15.08.2018 N 836-п)

В соответствии со [статьей 24](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [статьей 5](#) Решения Омского городского Совета от 17 февраля 2016 года N 427 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска", руководствуясь Федеральным [законом](#) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Уставом](#) города Омска, постановляю:

1. Установить [шкалу](#) оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить в сети "Интернет" на официальном сайте Администрации города Омска.

Мэр города Омска
В.В.Двораковский

Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от 8 ноября 2016 г. N 1354-п

ШКАЛА
оценки критериев открытого конкурса на право осуществления
перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах города Омска

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Администрации города Омска от 15.08.2018 N 836-п)

N	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом	Количество
---	---	------------

п/п	конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее - конкурс, критерий), значение критерия	баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса	
1.1	До 0,01	3
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,02	2
1.3	От 0,02 (включительно) до 0,05	1
1.4	Свыше 0,05 (включительно) или участник конкурса не осуществлял регулярные перевозки за отчетный период	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Среднеарифметическое количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в отношении участников договора простого товарищества определяется по формуле: $\sum (T_i) / N, \text{ где :}$	

	T_i - количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в отношении i-го участника договора простого товарищества; N - количество участников договора простого товарищества	
2.1	От 3 лет (включительно) и более	3
2.2	От 1 года (включительно) до 3 лет	2
2.3	До 1 года	1
2.4	Отсутствие опыта	0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок. Количество баллов по критерию определяется по формуле: $\sum(T_i)/N$, где : T_i - количество баллов, присвоенных i-му транспортному средству, N - количество транспортных средств в соответствии с лотом. Количество баллов по каждому транспортному средству (T_i) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (T_i) за наличие соответствующих качественных характеристик	
3.1	Наличие низкого пола	2 (за каждую транспортную единицу)
3.2	Наличие в салоне оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	1 (за каждую транспортную единицу)
3.3	Наличие исправной системы кондиционирования воздуха в салоне, установленной заводом-изготовителем или его официальным дилером с подтверждением одобрения типа транспортного средства, либо организацией, имеющей соответствующее разрешение на выполнение данного вида работ	1 (за каждую транспортную единицу)
3.4	Наличие системы контроля температуры воздуха, позволяющей поддерживать заданную температуру воздуха в салоне, установленной заводом-изготовителем либо организацией, имеющей соответствующее разрешение на выполнение данного вида работ	1 (за каждую транспортную единицу)
3.5	Наличие в салоне автоматического информатора объявления информации о перевозочном процессе с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС	1 (за каждую транспортную единицу)
3.6	Наличие в салоне электронного информационного табло	0,5 (за каждую транспортную единицу)
3.7	Наличие системы безналичной оплаты проезда, позволяющей вести	0,5 (за каждую

	электронный учет поездок посредством автоматизированной системы оплаты проезда с передачей отчетных данных организатору пассажирских перевозок на территории города Омска		транспортную единицу)
3.8	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива		2 (за каждую транспортную единицу)
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Количество баллов по критерию определяется по формуле: $\sum (T_i) / N, \text{ где :}$ T_i - количество баллов, присвоенных каждому классу транспортных средств; N - количество классов		
4.1	Малый класс транспортных средств	До 4 лет включительно	30
	Средний класс транспортных средств	До 5 лет включительно	
	Большой и особо большой класс транспортных средств	До 7 лет включительно	
4.2	Малый класс транспортных средств	До 5 лет включительно	20
	Средний класс транспортных средств	До 6 лет включительно	
	Большой и особо большой класс транспортных средств	До 8 лет включительно	
4.3	Малый класс транспортных средств	До 6 лет включительно	10
	Средний класс транспортных средств	До 7 лет включительно	
	Большой и особо большой класс транспортных средств	До 9 лет включительно	
4.4	Малый класс транспортных средств	Свыше 6 лет	0
	Средний класс транспортных средств	Свыше 7 лет	
	Большой и особо большой класс транспортных средств	Свыше 9 лет	