

ОТЧЕТ

об оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис»

1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» (далее – проект постановления) имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления разработан в целях увеличения прочих доходов муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» (далее – предприятие) путем установления дополнительных тарифов на услуги «Подключение (продление подключения) к автоматизированной системе учета оплаты проезда при помощи виртуальной транспортной карты «ОМКА» для граждан», «Подключение (продление подключения) к автоматизированной системе учета оплаты проезда при помощи виртуальной транспортной карты «ОМКА» школьника, студента, пенсионера» (далее – тарифы), оказываемые предприятием.

Основной деятельностью предприятия является реализация электронных проездных билетов (далее – ЭПБ) и обработка транспортных транзакций при помощи автоматизированной системы оплаты проезда в едином информационном пространстве. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 27.01.2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащих регулированию.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в целях увеличения прочих доходов предприятия, путем установления дополнительных тарифов.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые пользуются услугами предприятия.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности и запреты не возникают.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

В случае пользования услугами предприятия, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности понесут расходы.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – 28 сентября 2023 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 26 июля 2023 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 27 июля 2023 года по 2 августа 2023 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 3 августа 2023 года по 10 августа 2023 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: dep_trans@admomsk.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец