

О внесении изменений в постановление
Администрации города Омска от 10 октября 2022 года № 785-п

Руководствуясь Федеральными законами «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Уставом города Омска, постановлением Администрации города Омска от 2 августа 2013 года № 864-п «Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Омска, их формирования и реализации, Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ города Омска», постановляю:

1. Внести в приложение «Муниципальная программа города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» к постановлению Администрации города Омска от 10 октября 2022 года № 785-п «Об утверждении муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» следующие изменения:

1) в строке «Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам ее реализации» Паспорта муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы»:

- цифры «56539187207,61» заменить цифрами «56728995334,14»;
- цифры «46673599646,62» заменить цифрами «46672417537,48»;
- цифры «6205479493,95» заменить цифрами «6396469729,62»;
- цифры «9241301527,57» заменить цифрами «9420187696,16»;
- цифры «6285709601,36» заменить цифрами «6273605534,28»;
- цифры «1779591926,21» заменить цифрами «1970582161,88»;
- цифры «6887582827,18» заменить цифрами «6898504785,12»;
- цифры «5925086740,64» заменить цифрами «5936008698,58»;

2) раздел 4 «Объем и источники финансирования муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства»:

а) в разделе 5 «Описание мероприятий подпрограммы и целевых индикаторов их выполнения»:

- после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«- организацию и проведение работ по озеленению объектов, находящихся вдоль улиц с прилегающими территориями;

- организацию замены светильников на энергоэффективные светильники на линиях наружного освещения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

- в таблице «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы»:

дополнить строками 5.1, 5.2, 5.3 следующего содержания:

| | | | | | |
|---|-----|--|--------------------------|---|----|
| « | 5.1 | Площадь объектов озеленения вдоль улиц с прилегающими территориями, на которых выполняются работы по текущему содержанию | Тысяча квадратных метров | Значение целевого индикатора определяется по площади объектов озеленения вдоль улиц с прилегающими территориями, по данным ДГХ на основании отчета по перечню мероприятий, реализуемых в рамках муниципального задания | |
| | 5.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлена замена светильников | Километр | Значение целевого индикатора определяется по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлена замена светильников, по данным ДГХ на основании отчета о результатах предоставления субсидии на иные цели | |
| | 5.3 | Количество замененных светильников на энергоэффективные светильники на линиях наружного освещения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Единица | Значение целевого индикатора определяется по количеству замененных светильников на энергоэффективные светильники на линиях наружного освещения, по данным ДГХ на основании отчета о затратах, связанных с заменой светильников на энергоэффективные светильники | »; |

дополнить строкой 31.1 следующего содержания:

| | | | | | |
|---|------|---|---------|--|----|
| « | 31.1 | Наличие заключенного муниципального контракта на выполнение подрядных работ | Единица | Значение целевого индикатора определяется по наличию заключенного муниципального контракта на выполнение подрядных работ в отчетном периоде, по данным ДС. В случае наличия заключенного муниципального контракта на выполнение подрядных работ значение индикатора равно 1, в случае отсутствия – 0 | »; |
|---|------|---|---------|--|----|

б) в разделе 6 «Объем и источники финансирования подпрограммы»:

- в абзаце первом цифры «31034940947,84» заменить цифрами «31224749074,37»;

- в абзаце втором цифры «21550562894,40» заменить цифрами «21549380785,26»;

- в абзаце пятом цифры «2684399907,42» заменить цифрами «2672295840,34»;

- в абзаце шестом цифры «3958993034,36» заменить цифрами «3007428413,31»;

- в абзаце одиннадцатом цифры «5824269986,40» заменить цифрами «6015260222,07»;

- в абзаце четырнадцатом цифры «1779591926,21» заменить цифрами «1970582161,88»;

4) приложение № 2 «Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного

хозяйства и транспортной системы» на 2023 – 2030 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

5) приложение № 3 «Плановые значения целевых индикаторов мероприятий подпрограммы «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

6) приложение № 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» на 2023 – 2030 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

7) приложение № 5 «Плановые значения целевых индикаторов мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска официально опубликовать настоящее постановление и разместить его на официальном сайте Администрации города Омска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Омска

С.Н. Шелест

Приложение № 1
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

| № п/п | Главные распорядители средств бюджета города Омска, являющиеся участниками муниципальной программы города Омска | Объем финансирования муниципальной программы (рублей) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | |
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Подпрограмма 1 «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Департамент городского хозяйства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 24051405240,70 | 2977308116,96 | 3658315320,65 | 4116938190,99 | 2748042247,90 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 |
| 1.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 19314108397,66 | 1632460451,75 | 2188186944,42 | 2194617389,39 | 2748042247,90 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 |
| 1.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 4737296843,04 | 1344847665,21 | 1470128376,23 | 1922320801,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 26316105,60 | 3000025,98 | 3095019,18 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 |
| 1.2.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 26316105,60 | 3000025,98 | 3095019,18 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 | 3370176,74 |
| 1.3 | Департамент строительства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 7130907248,75 | 1409453225,66 | 2146582804,46 | 1688643410,01 | 1218502567,66 | 36462100,80 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 1.3.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 2192835802,68 | 387055599,28 | 417656924,04 | 464382049,73 | 256015988,67 | 36462100,80 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 1.3.2 | - за счет средств областного бюджета | 1277963379,03 | 360013028,72 | 754190600,55 | 48261360,28 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Администрация Советского административного округа города Омска, в том числе: | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | Администрация Ленинского административного округа города Омска, в том числе: | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| № п/п | Главные распорядители средств бюджета города Омска, являющиеся участниками муниципальной программы города Омска | Объем финансирования муниципальной программы (рублей) | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | |
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1.6 | Итого на реализацию подпрограммы 1, всего, в том числе: | 31224749074,37 | 4395955623,44 | 5807993144,29 | 5818878002,22 | 3969914992,30 | 2677532618,59 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | 2851491564,51 |
| 1.6.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 21549380785,26 | 2028710331,85 | 2608938887,64 | 2672295840,34 | 3007428413,31 | 2677532618,59 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | 2851491564,51 |
| 1.6.2 | - за счет средств областного бюджета | 6015260222,07 | 1704860693,93 | 2224318976,78 | 1970582161,88 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 25504246259,77 | 3519393473,28 | 3740580350,65 | 3601309693,94 | 2928589792,82 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 |
| 2.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 25123036752,22 | 3219393473,28 | 3659380350,65 | 3601309693,94 | 2928580285,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 |
| 2.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 381209507,55 | 300000000,00 | 81200000,00 | 0,00 | 9507,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Итого на реализацию подпрограммы 2, всего, в том числе: | 25504246259,77 | 3519393473,28 | 3740580350,65 | 3601309693,94 | 2928589792,82 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 |
| 2.2.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 25123036752,22 | 3219393473,28 | 3659380350,65 | 3601309693,94 | 2928580285,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 | 2928593237,27 |
| 2.2.2 | - за счет средств областного бюджета | 381209507,55 | 300000000,00 | 81200000,00 | 0,00 | 9507,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Всего на реализацию муниципальной программы, в том числе: | 56728995334,14 | 7915349096,72 | 9548573494,94 | 9420187696,16 | 6898504785,12 | 5606125855,86 | 5780084801,78 | 5780084801,78 | 5780084801,78 |
| 3.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 46672417537,48 | 5248103805,13 | 6268319238,29 | 6273605534,28 | 5936008698,58 | 5606125855,86 | 5780084801,78 | 5780084801,78 | 5780084801,78 |
| 3.2 | - за счет средств областного бюджета | 6396469729,62 | 2004860693,93 | 2305518976,78 | 1970582161,88 | 115507897,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Департамент городского хозяйства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 24051405240,70 | 2977308116,96 | 3658315320,65 | 4116938190,99 | 2748042247,90 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 |
| 4.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 19314108397,66 | 1632460451,75 | 2188186944,42 | 2194617389,39 | 2748042247,90 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 | 2637700341,05 |
| 4.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 4737296843,04 | 1344847665,21 | 1470128376,23 | 1922320801,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| № п/п | Главные распорядители средств бюджета города Омска, являющиеся участниками муниципальной программы города Омска | Объем финансирования муниципальной программы (рублей) | | | | | | | | |
|-------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | |
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 5.1 | Департамент транспорта Администрации города Омска, всего, в том числе: | 25530562365,37 | 3522393499,26 | 3743675369,83 | 3604679870,68 | 2931959969,56 | 2931963414,01 | 2931963414,01 | 2931963414,01 | 2931963414,01 |
| 5.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 25149352857,82 | 3222393499,26 | 3662475369,83 | 3604679870,68 | 2931950462,01 | 2931963414,01 | 2931963414,01 | 2931963414,01 | 2931963414,01 |
| 5.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 381209507,55 | 300000000,00 | 81200000,00 | 0,00 | 9507,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1 | Департамент строительства Администрации города Омска, всего, в том числе: | 7130907248,75 | 1409453225,66 | 2146582804,46 | 1688643410,01 | 1218502567,66 | 36462100,80 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 6.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 2192835802,68 | 387055599,28 | 417656924,04 | 464382049,73 | 256015988,67 | 36462100,80 | 210421046,72 | 210421046,72 | 210421046,72 |
| 6.1.2 | - за счет средств областного бюджета | 1277963379,03 | 360013028,72 | 754190600,55 | 48261360,28 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1.3 | - за счет средств федерального бюджета | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1 | Администрация Советского административного округа города Омска, в том числе: | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1.1 | - за счет средств бюджета города Омска | 6194254,84 | 6194254,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования городской округ город Омск Омской области (тыс. руб.) | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

»

Приложение № 2
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение № 3
к муниципальной программе города Омска
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства»
муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы»
на 2023 – 2030 годы

| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее – подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Объем финансирования мероприятия подпрограммы, рублей | | | | | | | | | | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|------|--------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| | | | Источник финансирования | Всего на 2023 – 2030 годы | в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | | Наименование | Единица измерения | Значение, в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | |
| | | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2023 | 2024 | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| Цель муниципальной программы города Омска – «Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача муниципальной программы города Омска – «Обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности города Омска, и безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма муниципальной программы города Омска – «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 подпрограммы «Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них» | | Всего, в том числе: | 28005438311,39 | 3682380657,28 | 4474120872,80 | 5552011400,87 | 3844580785,28 | 2555020364,35 | 2632441410,27 | 2632441410,27 | 2632441410,27 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | |
| 1. Бюджет города Омска | | | 19761736756,47 | 1709442739,17 | 2222384595,26 | 2495470620,59 | 2882094206,29 | 2555020364,35 | 2632441410,27 | 2632441410,27 | 2632441410,27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Областной бюджет | | | 4583593487,88 | 1310553320,45 | 1277000997,67 | 1880540780,28 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Федеральный бюджет | | | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ДГХ | Всего, в том числе: | 16909284047,57 | 1965217952,88 | 2344569648,51 | 2579112697,53 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | км | 1586,4 | 1599,10 | 1601,48 | 1601,48 | 1601,48 | 1601,48 | 1601,48 | 1601,48 | 1601,48 | | | |
| 1. Бюджет города Омска | | | 14573220668,39 | 1266428170,56 | 1743093217,03 | 1543315532,15 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | 2004076749,73 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Областной бюджет | | | 2336063379,18 | 698789782,32 | 601476431,48 | 1035797165,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|--------|---|----|------------------------|-------------|------|-------------|------------|------|------------|------|------|------|--|------|---|------|------|----|------|------|----|----|---|
| 3.6.75 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги к микрорайону «Осташково» | ДС | Всего, в том числе: | 11301101,93 | 0,00 | 11285566,70 | 15535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 2,90 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 11301101,93 | 0,00 | 11285566,70 | 15535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 3.6.76 | Строительство линии наружного освещения по ул. Спортивная от ул. Жуковского до ул. Вильямса | ДС | Всего, в том числе: | 722331,19 | 0,00 | 722331,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,15 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 722331,19 | 0,00 | 722331,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество исполненных судебных решений | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 3.6.77 | Строительство линии наружного освещения по Красноярскому тракту | ДС | Всего, в том числе: | 1619322,00 | 0,00 | 1619322,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,11 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 1619322,00 | 0,00 | 1619322,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 3.6.78 | Строительство линии наружного освещения в микрорайоне «Тарская крепость» | ДС | Всего, в том числе: | 429535,23 | 0,00 | 399000,00 | 30535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,11 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 429535,23 | 0,00 | 399000,00 | 30535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 3.6.79 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 261 корп. 1 по ул. Тарская | ДС | Всего, в том числе: | 252827,53 | 0,00 | 218962,60 | 33864,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,19 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 252827,53 | 0,00 | 218962,60 | 33864,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 3.6.80 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 185 корп. 3 по ул. Осовина-химовская | ДС | Всего, в том числе: | 254497,83 | 0,00 | 223962,60 | 30535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | 0,11 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 254497,83 | 0,00 | 223962,60 | 30535,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 3.6.81 | Строительство линии наружного освещения к детскому саду по пр. Мира, 65А в Советском административном округе г. Омска | ДС | Всего, в том числе: | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | - | 0,20 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1752100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 3.6.82 | Строительство линии наружного освещения по ул. Красный Пахарь от ул. 14-я Северная до ул. 24-я Северная | ДС | Всего, в том числе: | 4353813,52 | 0,00 | 64000,00 | 4289813,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,90 | - | - | - | - | - | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 1941739,40 | 0,00 | 64000,00 | 1877739,4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | |
| | | | 2. Областной бюджет | 2412074,12 | 0,00 | 0,00 | 2412074,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,90 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
|---------|---|----|------------------------|------------|------|----------|------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|--|----|----|----|------|----|----|----|---|---|
| 3.6.93 | Строительство линии наружного освещения по ул. 70 лет Октября от ул. Дмитриева (дублер) до строения № 22 к. 3 | ДС | Всего, в том числе: | 1686857,42 | 0,00 | 64000,00 | 1622857,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 1686857,42 | 0,00 | 64000,00 | 1622857,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,63 | - | - | - | - | - |
| 3.6.94 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска «Лицей № 54» | ДС | Всего, в том числе: | 928070,14 | 0,00 | 40000,00 | 888070,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 928070,14 | 0,00 | 40000,00 | 888070,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,30 | - | - | - | - | - |
| 3.6.95 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска «СОШ № 34» | ДС | Всего, в том числе: | 5614123,53 | 0,00 | 64000,00 | 5550123,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 1609083,80 | 0,00 | 64000,00 | 1545083,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,57 | - | - | - | - | - |
| | | | 2. Областной бюджет | 4005039,73 | 0,00 | 0,00 | 4005039,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.96 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1 Мая от ул. 19-я Марьяновская до ул. 12-я Марьяновская | ДС | Всего, в том числе: | 1475432,61 | 0,00 | 64000,00 | 1411432,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 1475432,61 | 0,00 | 64000,00 | 1411432,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,60 | - | - | - | - | - |
| 3.6.97 | Строительство линии наружного освещения по ул. 4-я Марьяновская от ул. Воровского до ул. Войкова | ДС | Всего, в том числе: | 681352,86 | 0,00 | 32000,00 | 649352,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 681352,86 | 0,00 | 32000,00 | 649352,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,06 | - | - | - | - | - |
| 3.6.98 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пирогова от ул. 5-я Линия до ул. Б. Хмельницкого | ДС | Всего, в том числе: | 1120461,20 | 0,00 | 64000,00 | 1056461,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 1120461,20 | 0,00 | 64000,00 | 1056461,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,56 | - | - | - | - | - |
| 3.6.99 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-й Армии от ул. Чернышевского до ул. Гусарова, от ул. Госпитальная до ул. 2-я Береговая | ДС | Всего, в том числе: | 1662056,17 | 0,00 | 64000,00 | 1598056,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 1662056,17 | 0,00 | 64000,00 | 1598056,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,64 | - | - | - | - | - |
| 3.6.100 | Строительство линии наружного освещения по ул. Волочаевская от дома № 13 до ул. Фрунзе | ДС | Всего, в том числе: | 2523957,74 | 0,00 | 40000,00 | 2483957,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 975368,83 | 0,00 | 40000,00 | 935368,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,24 | - | - | - | - | - |
| | | | 2. Областной бюджет | 1548588,91 | 0,00 | 0,00 | 1548588,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.101 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Транспортной от железнодорожного переезда до ул. 1-й Индустриальной | ДС | Всего, в том числе: | 1375831,17 | 0,00 | 40000,00 | 1335831,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 890220,16 | 0,00 | 40000,00 | 850220,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,16 | - | - | - | - | - |
| | | | 2. Областной бюджет | 485611,01 | 0,00 | 0,00 | 485611,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.102 | Строительство линии наружного освещения по ул. Доковской от пр. Мира до пр. Губкина | ДС | Всего, в том числе: | 4078473,66 | 0,00 | 40000,00 | 3678473,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Омска | 4078473,66 | 0,00 | 40000,00 | 3678473,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 2,73 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
|---------|--|----|------------------------|------------|------|-----------|------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|--|----|----|----|------|----|----|----|---|---|
| 3.6.103 | Строительство линии наружного освещения по ул. Учебной от дома № 196 до дома № 202 | ДС | Всего, в том числе: | 2442861,02 | 0,00 | 40000,00 | 2402861,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 1136976,28 | 0,00 | 40000,00 | 1096976,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,25 | - | - | - | - | - |
| | | | 2.Областной бюджет | 1305884,74 | 0,00 | 0,00 | 1305884,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.104 | Строительство линии наружного освещения по ул. Южной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 1023917,46 | 0,00 | 64000,00 | 959917,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 1023917,46 | 0,00 | 64000,00 | 959917,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,57 | - | - | - | - | - |
| 3.6.105 | Строительство линии наружного освещения по ул. Центральной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 1277676,39 | 0,00 | 64000,00 | 1213676,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 1277676,39 | 0,00 | 64000,00 | 1213676,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,75 | - | - | - | - | - |
| 3.6.106 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новой в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 940139,47 | 0,00 | 40000,00 | 900139,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 940139,47 | 0,00 | 40000,00 | 900139,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,32 | - | - | - | - | - |
| 3.6.107 | Строительство линии наружного освещения по ул. Восточной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 981247,15 | 0,00 | 40000,00 | 941247,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 981247,15 | 0,00 | 40000,00 | 941247,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,59 | - | - | - | - | - |
| 3.6.108 | Строительство линии наружного освещения по ул. Северной в пос. Армейский | ДС | Всего, в том числе: | 971076,65 | 0,00 | 40000,00 | 931076,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 971076,65 | 0,00 | 40000,00 | 931076,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,37 | - | - | - | - | - |
| 3.6.109 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заводской от ул. Нефтезаводской до пешеходного перехода вблизи дома № 15 | ДС | Всего, в том числе: | 2338000,00 | 0,00 | 88000,00 | 2250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 2338000,00 | 0,00 | 88000,00 | 2250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 1,80 | - | - | - | - | - |
| 3.6.110 | Строительство линии наружного освещения по бульвару Зеленому от улицы Перелета (дублер) до многоквартирных домов № 8, № 10/1 | ДС | Всего, в том числе: | 3476239,67 | 0,00 | 80000,00 | 3396239,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 1873594,82 | 0,00 | 80000,00 | 1793594,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,26 | - | - | - | - | - |
| | | | 2.Областной бюджет | 1602644,85 | 0,00 | 0,00 | 1602644,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.111 | Строительство линии наружного освещения в районе пешеходного перехода вблизи строения 145/2 по ул. Мельничной (около стелы «Омск») | ДС | Всего, в том числе: | 1808323,27 | 0,00 | 112000,00 | 1696323,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 1808323,27 | 0,00 | 112000,00 | 1696323,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,10 | - | - | - | - | - |
| 3.6.112 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Любимской | ДС | Всего, в том числе: | 1729616,45 | 0,00 | 64000,00 | 1665616,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Наличие технических условий | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 1729616,45 | 0,00 | 64000,00 | 1665616,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | 0,90 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---------|---|----|---------------------|------------|------|------|------|------------|------|------|------|------|--|----|----|----|----|------|----|----|----|----|
| 3.6.113 | Строительство линии наружного освещения по ул. Солнечной в пос. Большие Поля | ДС | Всего, в том числе: | 460000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 460000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,80 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 460000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 460000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.114 | Строительство линии наружного освещения по ул. Комбинатской от ул. Химиков до пешеходного перехода вблизи дома № 13/2 | ДС | Всего, в том числе: | 5200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 1,20 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 5200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.115 | Строительство линии наружного освещения по пер. Кольцевой от ул. Московской до ул. 2-й Красной Звезды | ДС | Всего, в том числе: | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,37 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.116 | Строительство линии наружного освещения в районе многоквартирного дома № 14/5 по б. Кондратия Белова | ДС | Всего, в том числе: | 2150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,55 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.117 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-й Лесной переулок от ул. Воровского до дома № 9 | ДС | Всего, в том числе: | 591500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 591500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,13 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 591500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 591500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.118 | Строительство линии наружного освещения по ул. Лесной от дома № 15 до дома № 21/4 | ДС | Всего, в том числе: | 757120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 757120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,16 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 757120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 757120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.119 | Строительство линии наружного освещения по ул. Солнечной в пос. Карьер | ДС | Всего, в том числе: | 766584,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 766584,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,16 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 766584,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 766584,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.120 | Строительство линии наружного освещения по ул. Цветочной в пос. Карьер | ДС | Всего, в том числе: | 473200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 473200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,10 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 473200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 473200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.121 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги по ул. Конева (дублер) | ДС | Всего, в том числе: | 7500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 1,50 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 7500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.122 | Строительство линии наружного освещения вдоль домов №№ 66, 66А по ул. Энергетиков до дома № 18А по ул. 22 Апреля | ДС | Всего, в том числе: | 900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,15 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 900000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.123 | Строительство линии наружного освещения по ул. Горького от ул. Блусевич до ул. 2-й Озерной | ДС | Всего, в том числе: | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,15 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.124 | Строительство линии наружного освещения по ул. Войкова от дома № 80 до дома № 94 | ДС | Всего, в том числе: | 800000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 800000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,22 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 800000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 800000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---------|--|----|---------------------|------------|------|------|------|------------|------------|------|------|------|--|----|----|----|----|------|------|----|----|----|
| 3.6.125 | Строительство линии наружного освещения по ул. 21-й Марьяновской от ул. Войкова до ул. Безымянной | ДС | Всего, в том числе: | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,39 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.126 | Строительство линии наружного освещения по ул. 22-й Марьяновской от дома № 43 до дома № 2/1 | ДС | Всего, в том числе: | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | 0,41 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.127 | Строительство линии наружного освещения по ул. 50 лет Профсоюз от дома № 12 до ул. Энергетиков | ДС | Всего, в том числе: | 2360000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2360000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,62 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2360000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2360000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.128 | Строительство линии наружного освещения вдоль проезда вблизи многоквартирных домов №№ 1, 3 по пер. Комбинатский в направлении ул. Малушова | ДС | Всего, в том числе: | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,14 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.129 | Строительство линии наружного освещения на участке дороги от дома № 2Б корп. 5 по ул. 3-й Молодежной до дома № 187 по ул. 18-й Военный городок | ДС | Всего, в том числе: | 1950000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1950000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,47 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1950000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1950000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.130 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-я Военной | ДС | Всего, в том числе: | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,75 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.131 | Строительство линии наружного освещения по ул. Харьковской от ул. 1-й Военной до ул. 6-й Рабочей | ДС | Всего, в том числе: | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,70 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.7.132 | Строительство линии наружного освещения по ул. Харьковской от ул. 26-й Рабочей до ул. 30-й Рабочей | ДС | Всего, в том числе: | 850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,25 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 850000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.133 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новороссийской от ул. Волгоградской до ул. Ватутина | ДС | Всего, в том числе: | 2180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,56 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.134 | Строительство линии наружного освещения по б. М.М. Кузьмина | ДС | Всего, в том числе: | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1500000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.135 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1-й Рыбачьей от дома № 22 до ул. 3-й Островской | ДС | Всего, в том числе: | 1070000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1070000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,29 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1070000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1070000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|------------------------|--|-----|---------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|----|-----|----|-----|----|------|----|----|----|
| 3.6.136 | Строительство линии наружного освещения на участке от дома № 2 по ул. Тунолва до ул. Крулской | ДС | Всего, в том числе: | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,32 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.137 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-й Марьяновской от дома № 2 до дома № 42 | ДС | Всего, в том числе: | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,42 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.138 | Строительство линии наружного освещения по ул. 8-й Пролетарской от ул. Труда до дома № 10А по ул. Калинина | ДС | Всего, в том числе: | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,37 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1750000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.139 | Строительство линии наружного освещения по ул. Севастопольской от ул. Хлебная до ул. О. Кошенина | ДС | Всего, в том числе: | 650000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 650000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,15 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 650000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 650000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.140 | Строительство линии наружного освещения по ул. Севастопольской от дома № 21 по ул. Бетховена до ул. Центральная | ДС | Всего, в том числе: | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,53 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2100000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.141 | Строительство линии наружного освещения по ул. 40 лет Ракетных войск от дома № 1 до дома № 4 | ДС | Всего, в том числе: | 1000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 0,26 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 1000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 3.6.142 | Строительство линии наружного освещения вдоль автомобильной дороги к пос. Птицефабрика от ул. Светловской до остановки общественного транспорта «Поселок Птицефабрика» | ДС | Всего, в том числе: | 6600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | - | - | - | - | 2,00 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 6600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6600000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 4 | Задача 4 подпрограммы – «Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства» | | Всего, в том числе: | 18334255,82 | 6194254,84 | 0,00 | 12140000,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | Бюджет города Омска | 18334255,82 | 6194254,84 | 0,00 | 12140000,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Реализация инициативного проекта «Атгечный переулоч» | САО | Всего, в том числе: | 2917516,84 | 2917516,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 2917516,84 | 2917516,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Реализация инициативного проекта «Дорога на радость людям» | САО | Всего, в том числе: | 3276738,00 | 3276738,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 3276738,00 | 3276738,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 4.3 | Реализация инициативного проекта «Старая Голландия» | ЛАО | Всего, в том числе: | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Степень готовности объекта | % | - | - | 100 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 9926224,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме | | | Всего, в том числе: | 31224749074,37 | 4395955623,44 | 5807993144,29 | 5818878002,22 | 3969914992,30 | 2677532618,59 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 1. Бюджет города Омска | | | 21549380785,26 | 2028710331,85 | 2608938887,64 | 2672295840,34 | 3007428413,31 | 2677532618,59 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | 2851491564,51 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2.Областной бюджет | 6015260222,07 | 1704860693,93 | 2224318976,78 | 1970582161,88 | 115498389,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| | | | 3.Федеральный бюджет | 3660108067,04 | 662384597,66 | 974735279,87 | 1176000000,00 | 846988189,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |

<*> – данные уточняются проектно-изыскательскими работами.

Примечание:

ДГХ – департамент городского хозяйства Администрации города Омска;

ДТ – департамент транспорта Администрации города Омска;

ДС – департамент строительства Администрации города Омска;

САО – администрация Советского административного округа города Омска;

ЛАО – администрация Ленинского административного округа города Омска;

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением.

_____»

Приложение № 3
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение № 4
к муниципальной программе города Омска
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной системы»

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
целевых индикаторов мероприятий подпрограммы «Обеспечение
функционирования и развития объектов дорожного хозяйства»
муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного
хозяйства и транспортной системы»

| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее – подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование | Единица измерения | Значение на 2025 год | | | | |
| | | | | | Всего | в том числе | | | |
| | | | | | | 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Обеспечение функционирования и развития объектов дорожного хозяйства» | | | | | | | | | |
| Задача 1 подпрограммы: организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности города Омска, и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования | ДГХ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 1601,48 | 1598,72 | 1598,72 | 1601,48 | 1601,48 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-------------------|-----|--|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | местного значения | | местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | | | | | | |
| | | ДГХ | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по текущему содержанию | тыс. кв. м | 13134,34 | 13120,09 | 13108,59 | 13134,34 | 13134,34 |
| | | ДГХ | Протяженность паспортизованных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 30,00 | - | - | - | 30,0 |
| | | ДГХ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнена инструментальная диагностика | км | 571,10 | - | - | - | 571,10 |
| | | ДГХ | Количество приобретенной дорожно-строительной и специальной техники | ед. | 33 | - | - | - | 33 |
| | | ДГХ | Площадь объектов озеленения вдоль улиц с прилегающими территориями, на которых выполняются работы по | тыс. кв. м | 98834,28 | - | - | - | 98834,28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|---|-----|--|-----------|--------|---|---|---|--------|
| | | ДГХ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлена замена светильников | км | 142,74 | - | - | - | 142,74 |
| | | ДГХ | Количество замененных светильников на энергоэффективные светильники на линиях наружного освещения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ед. | 4834 | - | - | - | 4834 |
| 1.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Омской области в пределах Омской городской агломерации | ДГХ | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 12,93 | - | - | - | 12,93 |
| 1.2.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | ДГХ | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 2,45 | - | - | - | 2,45 |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-----|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных | п.м | 1563,0 | - | 1563,0 | 1563,0 | 1563,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения | | | | | | |
| 1.2.3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт проездов | ДГХ | Количество приобретенной дорожно-строительной и специальной техники | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| | | | Площадь отремонтированных проездов | тыс. кв.м | 108,02 | - | - | - | 108,02 |
| 1.2.4 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | ДС | Наличие технических условий | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 1.2.5 | Капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения | ДС | Степень готовности ремонтируемого объекта | % | 20 | - | - | - | 20 |
| 1.2.6 | Ремонт искусственных дорожных сооружений | ДГХ | Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов | объект | 4 | - | - | - | 4 |
| 1.3 | Содержание и текущий ремонт искусственных дорожных сооружений | ДГХ | Протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования | п.м | 5675,41 | 5675,41 | 5675,41 | 5675,41 | 5675,41 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----|--|-----------|-------|-----|-----|-----|-------|
| | | | Количество искусственных дорожных сооружений, на которых выполняются | объект | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | работы по текущему содержанию | | | | | | |
| 1.4 | Устройство и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек | ДГХ | Площадь обустроенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек | тыс. кв.м | 68,92 | - | - | - | 68,92 |
| 1.5 | Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры | ДГХ | Количество объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которых проводятся мероприятия по защите мостовых сооружений третьей категории от актов незаконного вмешательства (охрана объектов) | объект | 7 | - | - | - | 7 |
| 1.6 | Приобретение дорожной техники и (или) оборудования | ДГХ | Количество приобретенной дорожной техники и (или) оборудования | ед. | 22 | - | - | - | 22 |
| Задача 2 подпрограммы: обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 2.1 | Содержание и ремонт отдельных элементов обустройства автомобильных дорог | ДГХ | Площадь дорожной разметки, нанесенной на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | тыс. кв.м | 30,00 | - | - | - | 30,00 |
| | | | Количество светофорных объектов, установленных на | ед. | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | выполняются работы по содержанию и ремонту | | | | | | |
| | | | Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 37531 | 36402 | 36402 | 37531 | 37531 |
| | | | Количество перекрестков, оборудованных светофорными объектами, включенными в АСУДД, в отношении которой выполняются работы по содержанию и ремонту | объект | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| | | | Количество светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 1 | - | - | - | 1 |
| | | | Количество дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | объект | 270 | - | 50 | 110 | 110 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|-----|--------|---|-------|-------|-------|
| 2.2 | Разработка документации по организации дорожного движения | ДТ | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработаны | км | 193,70 | - | 60,00 | 80,00 | 53,70 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | проекты организации дорожного движения | | | | | | |
| 2.3 | Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» | ДГХ | Количество объектов, обустроенных в целях обеспечения безопасности дорожного движения на самых аварийно-опасных участках дорог | ед. | 6 | - | - | - | 6 |
| Задача 3 подпрограммы: Строительство и реконструкция улично-дорожной сети | | | | | | | | | |
| 3.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. 10 лет Октября – Сыропятский тракт (этап 2) | ДС | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.2 | Строительство транспортной развязки в границах: ул. Добровольского – ул. Орджоникидзе – ул. Красный Путь | ДС | Наличие заключенного муниципального контракта на выполнение подрядных работ | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.3 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малиновского от просп. Королева до Красноярского тракта | ДС | Наличие проектно-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4 | Строительство линий наружного освещения | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 3.4.1 | Строительство линии наружного | ДС | Протяженность | км. | 0,66 | - | - | - | 0,66 |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|----|---|-----|------|---|---|---|------|
| | освещения по ул. 5-я Красноармейская от ул. Луговая до ул.1-я Красной Звезды | | реконструированного (построенного) объекта | | | | | | |
| 3.4.2 | Строительство линии наружного освещения по набережной | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Тухачевского от ул. И. Алексева до ул. Кемеровская | | работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | | | | | | |
| 3.4.3 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги к микрорайону «Осташково» | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.4 | Строительство линии наружного освещения в микрорайоне «Тарская крепость» | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.5 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 261 корп. 1 по ул. Тарская | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.6 | Реконструкция линии наружного освещения вдоль дома 185 корп. 3 по ул. Осоавиахимовская | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 3.4.7 | Строительство линии наружного освещения по ул. Красный Пахарь | ДС | Протяженность реконструированного | км | 0,90 | - | - | - | 0,90 |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|----|---|-----|------|---|---|---|------|
| | от ул. 14-я Северная до ул. 24-я Северная | | (построенного) объекта | | | | | | |
| 3.4.8 | Строительство линии наружного освещения по ул. Авиагородок на участке от дома № 5 по ул. Авиагородок до ул. 12 Декабря | ДС | Количество оплаченных договоров (контрактов) по работам, выполненным в предыдущие финансовые годы | ед. | 1 | - | - | - | 1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3.4.9 | Строительство линии наружного освещения по ул. Степанца от Б. Архитекторов до ул. Туполева | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,34 | - | - | - | 0,34 |
| 3.4.10 | Строительство линии наружного освещения по ул. Взлетная от ул. Крупской до здания № 6 по ул. Взлетная | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,63 | - | - | - | 0,63 |
| 3.4.11 | Строительство линии наружного освещения вблизи здания № 18 по ул. Крупской | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,27 | - | - | - | 0,27 |
| 3.4.12 | Строительство линии наружного освещения по обьездной дороге за ТЦ «Континент» от ул. Конева до ул. Енисейская | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,85 | - | - | - | 1,85 |
| 3.4.13 | Строительство линии наружного освещения вдоль проезжей части от улицы СибНИИСХоз до Красноярского тракта | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,49 | - | - | - | 0,49 |
| 3.4.14 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заозерной от пр. Академика Королева до ул. Бородина | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,37 | - | - | - | 1,37 |
| 3.4.15 | Строительство линии наружного | ДС | Протяженность | км | 1,60 | - | - | - | 1,60 |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|----|--|----|------|---|---|---|------|
| | освещения по ул. Заозерной от ул. Бородина до Красноярского тракта | | реконструированного (построенного) объекта | | | | | | |
| 3.4.16 | Строительство линии наружного освещения по ул. Санина от дороги на пос. Чукреевка до строения № 81 по ул. Дергачева | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,60 | - | - | - | 1,60 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3.4.17 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-я Островская от строения № 2 до строения № 32, от строения № 79 до строения № 179, от строения № 144 до строения № 162б | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,60 | - | - | - | 2,60 |
| 3.4.18 | Строительство линии наружного освещения вдоль дороги на пос. Чукреевка от б. Архитекторов до ул. Сейфуллина | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,85 | - | - | - | 0,85 |
| 3.4.19 | Строительство линии наружного освещения по ул. 70 лет Октября от ул. Дмитриева (дублер) до строения № 22 к. 3 | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,63 | - | - | - | 0,63 |
| 3.4.20 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска «Лицей № 54» | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,30 | - | - | - | 0,30 |
| 3.4.21 | Строительство линии наружного освещения вблизи БОУ г. Омска «СОШ № 34» | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,57 | - | - | - | 0,57 |
| 3.4.22 | Строительство линии наружного освещения по ул. 1 Мая от ул. 19-я Марьяновская до ул. 12-я | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,60 | - | - | - | 0,60 |

| | | | | | | | | | |
|--------|---|----|--|----|------|---|---|---|------|
| | Марьяновская | | | | | | | | |
| 3.4.23 | Строительство линии наружного освещения по ул. 4-я Марьяновская от ул. Воровского до ул. Войкова | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,06 | - | - | - | 0,06 |
| 3.4.24 | Строительство линии наружного освещения по ул. Пирогова от ул. 5-я Линия | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,56 | - | - | - | 0,56 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | до ул. Б. Хмельницкого | | | | | | | | |
| 3.4.25 | Строительство линии наружного освещения по ул. 5-й Армии от ул. Чернышевского до ул. Гусарова, от ул. Госпитальная до ул. 2-я Береговая | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,64 | - | - | - | 0,64 |
| 3.4.26 | Строительство линии наружного освещения по ул. Волочаевская от дома № 13 до ул. Фрунзе | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,24 | - | - | - | 0,24 |
| 3.4.27 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Транспортной от железно- дорожного переезда до ул. 1-й Индустриальной | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,16 | - | - | - | 0,16 |
| 3.4.28 | Строительство линии наружного освещения по ул. Доковской от пр. Мира до пр. Губкина | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 2,73 | - | - | - | 2,73 |
| 3.4.29 | Строительство линии наружного освещения по ул. Учебной от дома № 196 до дома № 202 | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,25 | - | - | - | 0,25 |
| 3.4.30 | Строительство линии наружного освещения по ул. Южной в пос. | ДС | Протяженность реконструированного | км | 0,57 | - | - | - | 0,57 |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|----|--|----|------|---|---|---|------|
| | Армейский | | (построенного) объекта | | | | | | |
| 3.4.31 | Строительство линии наружного освещения по ул. Центральной в пос. Армейский | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,75 | - | - | - | 0,75 |
| 3.4.32 | Строительство линии наружного освещения по ул. Новой в пос. Армейский | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,32 | - | - | - | 0,32 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3.4.33 | Строительство линии наружного освещения по ул. Восточной в пос. Армейский | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,59 | - | - | - | 0,59 |
| 3.4.34 | Строительство линии наружного освещения по ул. Северной в пос. Армейский | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,37 | - | - | - | 0,37 |
| 3.4.35 | Строительство линии наружного освещения по ул. Заводской от ул. Нефтезаводской до пешеходного перехода вблизи дома № 15 | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 1,80 | - | - | - | 1,80 |
| 3.4.36 | Строительство линии наружного освещения по бульвару Зеленому от улицы Перелета (дублер) до многоквартирных домов № 8, № 10/1 | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,26 | - | - | - | 0,26 |
| 3.4.37 | Строительство линии наружного освещения в районе пешеходного перехода вблизи строения 145/2 по ул. Мельничной (около стелы «Омск») | ДС | Протяженность реконструированного (построенного) объекта | км | 0,10 | - | - | - | 0,10 |
| 3.4.38 | Строительство линии наружного освещения по ул. 3-й Любинской | ДС | Протяженность реконструированного | км | 0,90 | - | - | - | 0,90 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|-----|----------------------------|---|-----|---|---|---|-----|
| | | | (построенного) объекта | | | | | | |
| Задача 4 подпрограммы: Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства | | | | | | | | | |
| 4.1 | Реализация инициативного проекта «Старая Голландия» | ЛАО | Степень готовности объекта | % | 100 | - | - | - | 100 |

Примечание:

ДГХ – департамент городского хозяйства Администрации города Омска;

ДТ – департамент транспорта Администрации города Омска;

ДС – департамент строительства Администрации города Омска;

ЛАО – администрация Ленинского административного округа города Омска;

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением.

_____»

Приложение № 4
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение № 5
к муниципальной программе города Омска
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного
функционирования городского пассажирского транспорта» муниципальной программы города Омска
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы»
на 2023 – 2030 годы

| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее – подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Источник финансирования | Всего на 2023 – 2030 годы | Объем финансирования мероприятия подпрограммы, рублей | | | | | | | | Наименование | Единица измерения | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------|---------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-----------------|----------|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | | | | в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | | Значение, в том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | | |
| Цель муниципальной программы города Омска – «Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача муниципальной программы города Омска – «Обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта и его развитие» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма муниципальной программы города Омска – «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 подпрограммы – «Обеспечение потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования» | | Всего, в том числе: | 25067755780,07 | 3470489053,17 | 3687330640,50 | 3545642982,80 | 2872850620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 24686555780,07 | 3170489053,17 | 3606130640,50 | 3545642982,80 | 2872850620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | 2872860620,72 | | | | | | | | | | | |
| | | | 2. Областной бюджет | 381200000,00 | 300000000,00 | 81200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки | ДТ | Всего, в том числе: | 6622723890,10 | 1178278869,00 | 1088608151,37 | 830823518,88 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | Количество пассажиров, которым предоставлена мера социальной поддержки | тыс. пассажиров | 41670,30 | 44076,50 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Омска | 6622723890,10 | 1178278869,00 | 1088608151,37 | 830823518,88 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | 705002670,17 | Количество пассажиров, перевезенных перевозчиками, использующим и для оказания | тыс. пассажиров | - | - | 16561,1 | 8035,6 | 7110,5 | 7110,5 | 7110,5 | 7110,5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----|---|----|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | услуг по перевозке пассажиров подвижной состав, не находящийся в муниципальной собственности города Омска, которым предоставлена мера социальной поддержки | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Количество пассажиров, перевезенных перевозчиками, использующим и для оказания услуг по перевозке пассажиров подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, которым предоставлена мера социальной поддержки | тыс. пассажиров | - | - | 30913,0 | 30913,0 | 30913,0 | 30913,0 | 30913,0 | 30913,0 |
| 1.2 | Обеспечение перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту | ДТ | Всего, в том числе: | 1850000,00 | 192000,00 | 224000,00 | 204000,00 | 238000,00 | 248000,00 | 248000,00 | 248000,00 | 248000,00 | Количество приобретаемых бланков карт маршрута регулярных перевозок | шт. | 3800 | 4480 | 3300 | 3300 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 |
| | | | Бюджет города Омска | 1850000,00 | 192000,00 | 224000,00 | 204000,00 | 238000,00 | 248000,00 | 248000,00 | 248000,00 | 248000,00 | Количество приобретаемых бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | шт. | 200 | - | 100 | 100 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 1.3 | Организация транспортного обслуживания населения | ДТ | Всего, в том числе: | 18340216225,49 | 2291991391,29 | 2495559617,53 | 2714615463,92 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | Пробег транспортных средств, выполняющих работу по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальным контрактом | км | 48099306,00 | 49852130,00 | 50208287,50 | 44606680,00 | 79561905,00 | 79561905,00 | 79561905,00 | 79561905,00 |
| | | | 1. Бюджет города Омска | 17959016225,49 | 1991991391,29 | 2414359617,53 | 2714615463,92 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | 2167609950,55 | | | | | | | | | | |
| | | | 2.Областной бюджет | 381200000,00 | 300000000,00 | 81200000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Оплата судебных актов и мировых соглашений | ДТ | Всего, в том числе: | 26792,88 | 26792,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Удельный вес своевременно оплаченных судебных актов и мировых соглашений | % | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Омска | 26792,88 | 26792,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Возмещение затрат, связанных с осуществлением | ДТ | Всего, в том числе: | 102938871,60 | 0,00 | 102938871,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Количество автотранспортных предприятий, | ед. | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

Примечание:

ДТ – департамент транспорта Администрации города Омска.

_____»

Приложение № 5
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение № 6
к муниципальной программе города Омска
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной системы»

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
целевых индикаторов мероприятий подпрограммы
«Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного
функционирования городского пассажирского транспорта» муниципальной программы города Омска
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы»

| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Омска (далее - подпрограмма) | Участники муниципальной программы, ответственные за реализацию мероприятия подпрограммы | Целевые индикаторы реализации мероприятия подпрограммы | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Наименование | Единица измерения | Значение на 2025 год | | | | |
| | | | | | Всего | в том числе | | | |
| | | | | | | 1 квартал | 2 квартал | 3 квартал | 4 квартал |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта» | | | | | | | | | |
| Задача 1 подпрограммы: Обеспечение потребности населения в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования | | | | | | | | | |
| 1.1 | Возмещение недополученных доходов, связанных | ДТ | Количество пассажиров, перевезенных перевозчиками, | тыс. пассажиров | 16561,1 | 5546,6 | 6438,9 | 4575,6 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|---|----|---|-----------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | с предоставлением мер социальной поддержки | | использующими для оказания услуг по перевозке пассажиров подвижной состав, не находящийся в муниципальной собственности города Омска, которым предоставлена мера социальной поддержки | | | | | | |
| | | | Количество пассажиров, перевезенных перевозчиками, используемыми для оказания услуг по перевозке пассажиров подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, которым предоставлена мера социальной поддержки | тыс. пассажиров | 30913,0 | 7162,0 | 8098,9 | 7670,8 | 7981,3 |
| 1.2 | Обеспечение перевозчиков документацией, подтверждающей право на осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту | ДТ | Количество приобретаемых бланков карт маршрута регулярных перевозок | шт. | 3300 | - | - | - | 3300 |
| | | | Количество приобретаемых бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | шт. | 100 | - | - | - | 100 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|----|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1.3 | Организация транспортного обслуживания населения | ДТ | Пробег транспортных средств, выполняющих работу по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальным контрактом | км | 50208287,50 | 12353115,00 | 12552984,00 | 12429983,00 | 12872205,50 |
| Задача 2 подпрограммы: Руководство и управление в сфере транспортного обслуживания | | | | | | | | | |
| 2.1 | Осуществление функций руководства и управления в сфере установленных полномочий | ДТ | Доля пассажиров, перевезенных транспортом муниципальных предприятий и их правопреемников по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам, в общем объеме пассажиров, перевезенных пассажирским транспортом общего пользования | % | 44,25 | 44,5 | 44,5 | 44,0 | 44,0 |

Примечание:

ДТ – департамент транспорта Администрации города Омска.

»