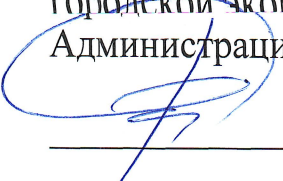


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Мэра города Омска,
директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска


Е.В. Дячук

27 января 2025 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
Администрации города Омска

1. Вид, название проекта нормативного правового акта Администрации города Омска.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п» (далее – проект постановления).

2. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления затрагивает интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам.

3. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проектом постановления предусмотрено установление нового порядка расчета размера субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска (далее – субсидия) в отношении перевозчиков, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, что может повлечь изменение суммы получаемой указанной категорией получателей субсидии.

4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие постановления не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

Согласно информации департамента транспорта Администрации города Омска в соответствии с планируемыми результатами финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров подвижным

составом, находящимся в муниципальной собственности города Омска, и количества перевезенных ими пассажиров издание постановления будет способствовать сокращению расходов бюджета города Омска на предоставление субсидии указанным перевозчикам.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.

Проект постановления подготовлен в связи с необходимостью приведения постановления Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – постановление № 246-п) в соответствие с общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782, в части обеспечения проведения процедуры отбора получателей субсидий с использованием государственной информационной системы, обеспечивающей проведение отбора (с 01.01.2025).

Кроме того, проектом постановления предусмотрено установление нового порядка расчета размера субсидии для перевозчиков, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, с учетом фактических расходов от перевозки пассажиров по муниципальным контрактам, но не превышающие расходы, принятые Региональной энергетической комиссией Омской области (далее – РЭК Омской области) при расчете предельного тарифа на одну поездку автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на текущий год, выручки от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным контрактам, доходов от выполнения работ на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным контрактам, а также суммы возмещаемых затрат перевозчика за счет других видов субсидий.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

7. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

8. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30.01.2015 № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.