

ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п»

1. Вид, название проекта нормативного правового акта Администрации города Омска.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п» (далее – Проект постановления).

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Администрации города Омска.

Проект постановления имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), и индивидуальным предпринимателям из местного бюджета в случаях и порядке, предусмотренных решением представительного органа муниципального образования о местном бюджете и принимаемыми в соответствии с ним муниципальными правовыми актами местной администрации.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п» предусматривает новую редакцию приложения «Положение о предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» к постановлению Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» в целях приведения данных положений в соответствие с общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 (далее – Общие требования).

4. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ муниципального, регионального опыта не проводился.

5. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в целях приведения постановления Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» в соответствии с Общими требованиями.

Постановлением № 1782 установлено, что с 1 января 2025 года проведение процедуры отбора получателей субсидий обеспечивается с использованием государственной информационной системы, обеспечивающей проведение отбора.

Проект постановления предусматривает внесение изменений в процедуру проведения отбора.

В целях повышения эффективности бюджетных расходов на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер между перевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров подвижным составом, находящемся и не находящемся в муниципальной собственности города Омска, предлагается внести изменения в части определения размера субсидии для перевозчиков, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров, с учетом фактических расходов от перевозки пассажиров по муниципальным контрактам, но не превышающие расходы, принятые Региональной энергетической комиссией Омской области (далее – РЭК Омской области) при расчете предельного тарифа на одну поездку автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на текущий год (при этом расходы, не учтенные РЭК Омской области при установлении предельных тарифов, в расчете размера субсидии на возмещение недополученных доходов не учитываются), выручки от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным контрактам, доходов от выполнения работ на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным контрактам.

6. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

7. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади в пассажирском транспорте

общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска по регулируемым тарифам.

8. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

В соответствии с планируемыми результатами финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров подвижным составом, находящимся в муниципальной собственности города Омска, и количества перевезенных ими пассажиров внесение изменений повлечет сокращение расходов бюджета города Омска на предоставление субсидии указанным перевозчикам.

10. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Проектом постановления предусмотрено:

- изменения в части определения размера субсидии для перевозчиков, использующих подвижной состав, находящийся в муниципальной собственности города Омска, для оказания услуг по перевозке пассажиров;
- внесение изменений в процедуру проведения отбора.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов.

Принятие проекта постановления не повлечет необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

12. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют.

13. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска.

Дата вступления в силу Проекта постановления - январь 2025 года.

14. Сведения о размещении уведомления о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Администрации города Омска, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 28 декабря 2024 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 29 декабря 2024 года по 4 января 2025 года. Предложений не поступало.

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец