Приложение № 2

к постановлению Администрации города Омска

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта проекта планировки части территории Советского административного округа города Омска

I. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки части территории Советского административного округа города Омска планируется строительство железнодорожного пути необщего пользования общества с ограниченной ответственностью «Металло-База» при станции Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги для погрузочно-выгрузочных работ (далее – проектируемая территория, проект планировки территории).

Границами проектирования является полоса отвода железной дороги, площадь которой составляет 0,09 га.

Подвижной состав – полувагоны.

Категория пути – III-п.

Протяженность железнодорожного пути составляет 141,5 м.

Планируемый вагонооборот по приему-отправлению – 20 вагонов   
в месяц.

Отправляемые грузы – металлолом.

Скорость движения – до 10 км/час.

Пассажирских перевозок нет.

Объем перевозок – до 3 миллионов тонн в год.

В границах проектируемой территории отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением   
их местоположения.

II. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории Российской Федерации муниципального образования городской округ город Омск Омской области в Советском административном округе.

III. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

| Номер  точки | X | Y |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | | |
| 1 | 492537.56 | 2156713.73 |
| 2 | 492531.37 | 2156713.52 |
| 3 | 492531.29 | 2156691.48 |
| 4 | 492529.58 | 2156670.00 |
| 5 | 492518.00 | 2156570.14 |
| 6 | 492524.16 | 2156569.42 |
| 7 | 492535.74 | 2156669.28 |
| 8 | 492537.48 | 2156691.76 |
| 1 | 492537.56 | 2156713.73 |

IV. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи   
с изменением их местоположения

Проектом планировки территории реконструкция линейных объектов не предусматривается.

V. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Размещение перспективных инженерных коммуникаций возможно   
в границах автомобильных дорог общего пользования и в границах застроенных и подлежащих застройке территорий в соответствии   
с техническими регламентами.

Ширина технических зон определена в зависимости от диаметра сети:

- самотечная канализация – 3 м в обе стороны от сети;

- напорная канализация – 5 м в обе стороны от сети;

- ливневая канализация – 3 м обе стороны от сети;

- водопровод – 5 м в обе стороны от сети;

- электроснабжение – 1 м в обе стороны от сети;

- высоковольтная воздушная линия 110 кВ – 20 м в обе стороны   
от сети;

- теплоснабжение – 3 м в обе стороны от сети;

- газоснабжение – 2 м в обе стороны от сети;

- телекоммуникации – 2 м в обе стороны от сети.

VI. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых   
к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией   
по планировке территории, от возможного негативного воздействия   
в связи с размещением линейных объектов

Размещение проектируемых линейных объектов не оказывает негативного воздействия на объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые   
к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией   
по планировке территории.

Для сохраняемых объектов капитального строительства (объектов инженерной инфраструктуры) устанавливаются зоны с особыми условиями использования территорий. По проектируемой территории частично проходят зоны с особыми условиями использования территорий, сведения о границах которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости.

VII. Информация о необходимости осуществления мероприятий   
по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия в границах проектируемой территории не предусмотрено в связи с отсутствием указанных объектов. При обнаружении объектов культурного наследия необходимо обратиться в Министерство культуры Омской области по объектам федерального и регионального значения.

VIII. Информация о необходимости осуществления мероприятий   
по охране окружающей среды

На проектируемой территории возможными источниками негативного воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты транспортного комплекса (автомобильный транспорт) и объекты инженерной инфраструктуры (инженерные сети).

Выбросы от автомобильного транспорта содержат окись углерода, окись азота, углеводороды и приводят к естественному пылеобразованию.

Для снижения негативного влияния работы автомобильного транспорта необходимы следующие мероприятия:

- благоустройство, озеленение улиц;

- упорядочение улично-дорожной сети.

Для уменьшения негативного воздействия выбросов на земельные ресурсы необходимо производить засыпку загрязненных земельных участков инертными материалами (песок, гравий), осуществлять высадку зеленых насаждений, разбивку газонов, в летнее время необходимо проводить полив загрязненных участков дорог и прилегающей территории с целью пылеподавления.

Организация, осуществляющая строительные работы в отношении линейных объектов, несет ответственность за соблюдение проектных решений, связанных с охраной окружающей природной среды, а также   
за соблюдение действующего законодательства в области охраны природы.

В процессе строительства при проведении вертикальной планировки строительной площадки нарушается естественное состояние почв   
и рельефа местности, в связи с чем обязательно проведение рекультивации земель.

Основным мероприятием по охране окружающей среды   
и поддержанию благоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки является установление зон с особыми условиями использования территорий. В проекте планировки территории отображены зоны с особыми условиями использования территорий, сведения   
о границах которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости.

IX. Информация о необходимости осуществления мероприятий   
по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного   
и техногенного характера, в том числе по обеспечению   
пожарной безопасности и гражданской обороне

Источниками чрезвычайных ситуаций природного характера   
на проектируемой территории являются опасные метеорологические явления – сильный ветер, ливни, снегопады, град, грозы, сильные морозы, деформации грунта. Основным мероприятием по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера является соблюдение строительных норм и правил, учитывающих природные особенности рассматриваемой территории.

Потенциально опасные объекты отсутствуют и не планируются   
к размещению.

На проектируемой территории защитные сооружения гражданской обороны отсутствуют и их размещение не предусматривается.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_